



CITTÀ DI IMOLA

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

AREA VIGILANZA

Ordinanza del Sindaco n. 2 del 2020

OGGETTO: ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI TEMPORANEI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE AL FINE DI RIDURRE L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO A TUTELA DELLA SALUTE PUBBLICA, DAL 1° OTTOBRE 2020 AL 31 MARZO 2021, IN ATTUAZIONE AL PIANO ARIA INTEGRATO REGIONALE (PAIR 2020)

IL SINDACO

Premesso che: In data 26 luglio 2012 il Comune di Imola, unitamente alla Regione Emilia Romagna, Province e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, ha sottoscritto l'aggiornamento dell'Accordo di programma sulla qualità dell'aria per il triennio 2012 – 2015 finalizzato in particolare alla gestione dell'emergenza da PM 10 ed al progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE;

In data 21/07/2014 con Delibera della Giunta della Regione Emilia Romagna n.1180 ha adottato la proposta del Piano Aria Integrato Regionale 2020 (PAIR), nel quale sono contenute le nuove misure per il risanamento della qualità dell'aria, al fine di ridurre i livelli degli inquinanti sul territorio regionale e rientrare nei valori limite fissati dalla Direttiva 2008/50/CE e dal D.Lgs n. 155/2010;

Vista la Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1392 del 28/09/2015, nella quale si predispose a partire dal 1° ottobre 2015 un programma di interventi da adottare nel breve e medio periodo, entro le date previste dal Piano Aria Integrato Regionale 2020. In particolare si prevedono delle misure di limitazione della circolazione dei veicoli privati in ambito urbano, già previste dall'accordo di programma per la qualità dell'aria 2012-2015 e ricomprese nel già citato documento PAIR, sulla base degli obiettivi temporali e di riduzione delle emissioni del Piano. Gli interventi sono stati estesi ai Comuni con popolazione superiore a 30000 abitanti e trovano applicazione dal 1° ottobre 2015;

Vista la Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n.1412 del 25/09/2017 avente come all'oggetto "misure per il miglioramento della qualità dell'aria in attuazione del piano aria integrato Regionale (PAIR 2020) e del nuovo accordo di bacino padano 2017", nella quale all'allegato 1 sono previste le misure emergenziali da adottare in caso di superamento continuativo del valore limite giornaliero di PM10 nel periodo autunno-inverno, quando le condizioni atmosferiche rendono particolarmente difficile la dispersione degli inquinanti ;

Vista l'ordinanza del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 181 del 25/09/2020 "ulteriore ordinanza ai sensi dell'art. 32 della Legge 23 dicembre 1978 n. 833 in tema di misure per la gestione dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione della sindrome da COVID 19", con la quale la Regione Emilia Romagna ha modificato le modalità di attuazione delle limitazioni del traffico previste dal PAIR dal 1° ottobre 2020;

Visto l'art. 40 della L.R. n. 14 del 22/10/2018, relativo alle modalità di attuazione delle misure strutturali di limitazione della circolazione, delle misure emergenziali e delle domeniche ecologiche;

Considerato che è tutt'ora in atto lo stato di emergenza per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19,

Considerato che per prevenire e contenere l'infezione da COVID-19 è necessario modulare la mobilità dei cittadini in modo da ridurre il più possibile i rischi derivanti da forme di aggregazione;

Considerato che in tale contesto è altamente probabile che i cittadini si orientino sull'utilizzo del proprio veicolo privato per gli spostamenti necessari;

Considerato che nell'ambito dei lavori di coordinamento del tavolo delle Regioni del Bacino Padano, in particolare negli incontri del 19/06/2020 e del 30/07/2020, è stato ritenuto opportuno rimandare l'avvio delle nuove misure di limitazione previste a partire dal 1° ottobre 2020 per un periodo limitato e strettamente necessario a superare

l'emergenza sanitaria in atto, anche in relazione alle difficoltà economiche generatesi, che hanno rallentato la sostituzione dei mezzi più inquinanti;

Preso atto della relazione di attuazione nel Comune di Imola dei provvedimenti definiti dal PAIR 2020 redatta dall'Ufficio Unificato della Mobilità Territoriale con prot. Area Blu 150493;

Valutata pertanto, la necessità di migliorare l'efficacia delle azioni necessarie per ridurre il numero delle giornate in cui viene superato il limite di emissione per il PM 10 e per gli altri inquinanti normati, nella stagione invernale, mentre procede la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari a favorire il perseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria previsti dalla Unione Europea e recepiti da ultimo con il D.lgs 155 del 13 agosto 2010;

Sentito il parere favorevole degli uffici competenti;

Visto l'art. 7 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/92 e successive modifiche, relativi alla regolamentazione della circolazione;

Visto l'art. 50 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 " Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e successive modifiche e integrazioni;

Su proposta del responsabile del procedimento Dott. Daniele Brighi;

ORDINA

- 1. Dal 1 ottobre 2020 al 10 gennaio 2021** il divieto di circolazione dinamica nel **CENTRO ABITATO** (allegato C) di Imola, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30 alle seguenti categorie di veicoli:
 - veicoli alimentati a benzina PRE EURO E EURO 1;
 - veicoli diesel PRE EURO, EURO 1, EURO 2 e EURO 3;
 - ciclomotori e motocicli PRE EURO ;

- 2. Dal 11 gennaio 2021 al 31 marzo 2021** il divieto di circolazione dinamica nel **CENTRO ABITATO** (allegato C) di Imola, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30 alle seguenti categorie di veicoli:
 - veicoli alimentati a benzina PRE EURO, EURO 1 e EURO 2;
 - veicoli alimentati a GPL/benzina o metano/benzina PRE EURO E EURO 1;
 - veicoli diesel PRE EURO, EURO 1, EURO 2, EURO 3 e EURO 4;
 - ciclomotori e motocicli PRE EURO e EURO 1;

- 3.** Il divieto di circolazione dinamica nel centro abitato resta in vigore (**domeniche ecologiche**) nelle giornate di domenica 04/10/2020, 18/10/2020, 08/11/2020, 29/11/2020, 13/12/2020, 10/01/2021, 24/01/2021, 07/02/2021, 21/02/2021, 07/03/2021, 21/03/2021;

- 4.** Il presente provvedimento è **sospeso nelle seguenti giornate festive:**
08/12/2020, 25/12/2020, 26/12/2019, 01/01/2021, 06/01/2021;

Ai veicoli cui è vietata la circolazione è comunque consentito entrare nel centro abitato esclusivamente per raggiungere i parcheggi scambiatori serviti dal servizio pubblico, nonché per raggiungere le direttrici principali che collegano i capoluoghi di provincia e l'ingresso dell'Autostrada A14, attraverso le vie: Pisacane, Resistenza, Selice, Turati, Del Lavoro, Serraglio. P.le Pertini, Lasie, Molino Rosso, Gambellara, I° Maggio, Cooperazione, della Solidarietà, della Costituzione, Marzabotto, Di Vittorio, D'Acquisto, Casalegno, Correcchio, Mazzanti, Casola Canina, Amendola, Emilia, Villa Clelia, D'Agostino, Montanara, Punta, S.P.14 Codrignano, Cappelli, Tenni, Ascari, Nuvolari, dei Colli, Rivazza, Santerno, Goccianello, Pediano, Bergullo, Graziadei, Pirandello, Tiro a Segno, viale Zappi, Galvani, Marconi, Veneto, S. Benedetto e Aspromonte, i cui percorsi sono individuati nella planimetria che si allega (allegato C):

- Via Emilia, direzione Forlì – Imola, dalla delimitazione del centro abitato al parcheggio Paddock sito in via Santerno.
- Via Selice direzione Conselice – Imola, dalla delimitazione del centro abitato al parcheggio sito al civico 42/D (parcheggio Rirò) e proseguendo sulla via Selice in direzione centro fino a via del Lavoro; Via Selice dalla delimitazione del centro abitato, percorrendo le vie: Lasie , I° Maggio, Grieco e /o Pastore (parcheggio ca'del Pozzo).
- Via Emilia e via Amendola, direzione Imola, dalla delimitazione del centro abitato percorrendo le vie: della Solidarietà, Villa Clelia, Montericco, Pola e S. Benedetto per raggiungere i parcheggi del Nuovo Ospedale (parcheggio G.Cattani e parcheggio sito in via Pola).

- Via Montanara, direzione Firenze – Imola, dalla delimitazione del centro abitato al parcheggio dell’Impianto sportivo di via D’Acquisto.
- direzione Ravenna – Imola, attraverso la S.P. Lugheze e dalla delimitazione del centro abitato al parcheggio sito sulla via Graziadei, posto nelle adiacenze di via Manzoni.
- Viale D’Agostino, viale Zappi e parcheggio Bocciofila
- Viale Pirandello, Via Tiro a Segno e parcheggio scuole Rodari
- Viale Galvani , via A. Costa, via Veneto e parcheggi di via Aspromonte
- Via Del Lavoro, via Serraglio, p.le Pertini e parcheggi Stazione FFSS
- Via Di Vittorio e parcheggio supermercato “Ipersidis”
- Via della Cooperazione, Via Marzabotto e parcheggio centro commerciale “Leonardo”

DISPONE

L’esclusione dalle limitazioni alla circolazione di cui alla presente Ordinanza dei seguenti veicoli:

- a) autovetture con almeno tre persone a bordo (car-pooling) se omologate a 4 o più posti e con 2 persone se omologate a 2 posti;
- b) autovetture condivise (car sharing);
- c) elettrici e ibridi;
- d) funzionanti a metano e a GPL, nonché veicoli bifuel (metano-benzina), mixed dual fuel (gpl e diesel) nel periodo dal 01/10/2020 al 10/01/2021, mentre nel periodo dal 11/01/2021 al 31/03/2021 restano esclusi i veicoli funzionanti a metano/benzina e GPL/benzina EURO 2 o superiore;
- e) veicoli immatricolati come autoveicoli per trasporti specifici e autoveicoli per uso speciale, come definiti dall’art. 54 comma 2 del Codice della Strada e dall’art. 203 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada. (allegato B);
- f) veicoli di emergenza, di soccorso, compreso il soccorso stradale e la pubblica sicurezza, nonché degli Ufficiali Giudiziari e di istituti di vigilanza;
- g) veicoli attrezzati per il pronto intervento e la manutenzione ordinaria di impianti pubblici e privati, a servizio delle imprese e della residenza, nonché veicoli in servizio di recapito/raccolta postale e assimilati, come attestato dall’ente o dalla ditta che esercita il servizio;
- h) veicoli di turnisti e di operatori in servizio di reperibilità con certificazione del datore di lavoro e veicoli di personale scolastico che svolge l’attività in più plessi scolastici o che si trova in condizione di dover effettuare spostamenti necessari all’espletamento di attività didattiche essenziali, come attestato dai dirigenti scolastici;
- i) carri funebri e veicoli al seguito, veicoli componenti cortei matrimoniali, nonché veicoli al servizio di ministri del culto per esigenze improrogabili legate all’esercizio delle loro funzioni;
- j) veicoli per trasporto persone immatricolati per il pubblico trasporto (taxi, n.c.c., autobus di linea e non);
- k) veicoli al servizio di persone invalide provvisti dell’apposito contrassegno;
- l) veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili per la cura di malattie gravi (o per visite e trattamenti sanitari programmati) in grado di esibire la relativa certificazione medica e attestato di prenotazione della prestazione sanitaria; veicoli utilizzati per il trasporto di persone che si rechino o provengano da strutture di Pronto Soccorso;
- m) veicoli di paramedici e assistenti domiciliari in servizio di assistenza domiciliare con attestazione rilasciata dalla struttura pubblica o privata di appartenenza, veicoli di medici/veterinari in visita domiciliare urgente muniti di contrassegno rilasciato dal rispettivo ordine; veicoli utilizzati per assistenza domiciliare privata con attestazione della necessità rilasciata dal medico curante;
- n) veicoli utilizzati dai donatori di sangue nella sola giornata del prelievo e per il tempo strettamente necessario da/per la struttura adibita al prelievo;
- o) veicoli adibiti al trasporto di prodotti deperibili (frutta, ortaggi, carni e pesci, fiori, animali vivi, latte e latticini, di farmaci e prodotti per uso medico (gas terapeutici, ecc.);
- p) veicoli al servizio delle manifestazioni regolarmente autorizzate e veicoli degli ambulanti che si recano o di ritorno dai mercati;
- q) veicoli adibiti al trasporto di stampa periodica;
- r) veicoli che trasportano attrezzature e merci per il rifornimento di strutture pubbliche e di assistenza socio-sanitaria, di scuole e cantieri;

- s) veicoli di autoscuole muniti di logo identificativo, durante lo svolgimento delle esercitazioni di guida (almeno due persone a bordo);
- t) veicoli utilizzati per l'accompagnamento ed il ritiro degli alunni dagli asili nido, materne, elementari e medie inferiori; questi veicoli possono circolare nella zona interdetta per 30 minuti antecedenti e 30 minuti successivi all'entrata e all'uscita dell'alunno;
- u) veicoli a servizio di persone soggiornanti presso alberghi situati nelle aree delimitate, esclusivamente per arrivare/partire dall'albergo medesimo;
- v) veicoli di interesse storico e collezionistico, di cui all'art. 60 del Codice della Strada, iscritti in uno dei seguenti registri: ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, limitatamente alle manifestazioni organizzate;
- w) veicoli appartenenti a persone il cui ISEE sia inferiore alla soglia di €14.000,00 non possessori di veicoli esclusi dalle limitazioni, nel limite di un veicolo ogni nucleo familiare, muniti di autocertificazione o dell'apposito modello;
- x) veicoli diretti alla revisione, muniti di apposita documentazione;
- y) veicoli della categoria N2 e N3 limitatamente al transito dalla sede operativa dell'impresa titolare del mezzo alla viabilità esclusa dai divieti e viceversa;
- z) veicoli autorizzati dalla Polizia Municipale per improrogabili ed urgenti esigenze non comprese nell'elenco di cui sopra.

ORDINA INOLTRE

L'adozione delle seguenti misure emergenziali, attuabili esclusivamente a seguito delle verifiche effettuate da ARPAE, nelle giornate di lunedì e giovedì. Se tali verifiche evidenziano, nel Comune di Imola, o in un comune dell'agglomerato di Bologna o in comune con popolazione superiore a 30.000 abitanti nella Città Metropolitana di Bologna, l'avvenuto superamento continuativo nei tre giorni antecedenti del valore limite giornaliero di 50 microgrammi/m³ di PM10, è previsto, dal giorno successivo alla comunicazione ARPAE, ovvero da martedì o venerdì, su tutta l'area del centro abitato di Imola:

nel periodo dal 01/10/2020 fino al 10/01/2021, compresi, nella fascia oraria dalle ore 8.30 alle 18.30, il blocco della circolazione dinamica è estesa anche a:

- veicoli con alimentazione a benzina PRE EURO e EURO 1;
- veicoli ad accensione spontanea (diesel), PRE EURO, EURO 1, EURO 2, EURO 3 e EURO 4;
- Ciclomotori e Motocicli PRE EURO;

nel periodo dal 11/01/2021 fino al 31/03/2021, compresi, nella fascia oraria dalle ore 8.30 alle 18.30, il blocco della circolazione dinamica è estesa anche a:

- veicoli con alimentazione a benzina PRE EURO, EURO 1 e EURO 2;
- veicoli alimentati a GPL/benzina o metano/benzina PRE EURO E EURO 1;
- veicoli ad accensione spontanea (diesel), PRE EURO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4 e EURO 5;
- Ciclomotori e Motocicli PRE EURO e EURO 1;

Nel caso in cui i giorni di controllo e/o di emissione dell'eventuale ordinanza di attivazione delle misure emergenziali ricadano in giornate festive, la giornata di controllo e di decorrenza delle ulteriori limitazioni vengono rimandate al primo giorno successivo non festivo (sabato escluso).

ARPAE provvede inoltre ad effettuare previsioni su base statistica che permettono, in caso di previsioni metereologiche e di qualità dell'aria favorevoli alla riduzione delle concentrazioni in aria di PM10, di non attivare le misure emergenziali, nonostante i tre giorni di superamento consecutivi.

Le verifiche e le previsioni effettuate da ARPAE sono rese note mediante pubblica avvisi, a sensi della normativa vigente (PAIR 2020).

Nel caso gli sforamenti si protraggono per oltre 10 giorni scatteranno ulteriori provvedimenti inerenti i generatori di calore.

RENDE NOTO

L'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente Ordinanza è punita con le sanzioni amministrativa prevista dall'art.7 del D.Lgs. 30/04/1992 n.285 - Codice della Strada.

Contro il presente atto è ammesso ricorso al Prefetto, in alternativa , al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del DLgs. 104/2010, rispettivamente entro 30 e 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio, nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, a decorrere dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Allegati:

allegato A : direttive della Comunità Europea che individuano le categorie di appartenenza dei veicoli .

allegato B: veicoli immatricolati come per trasporti specifici e per uso speciale.

allegato C: Area di limitazione della circolazione ai veicoli inquinanti, parcheggi scambiatori e percorsi consentiti.

Li, 30/09/2020

il Sindacotitolo_firmatario
Marco Panieri
(atto sottoscritto digitalmente)