

DISTRETTO IMOLESE
Via Cavour n. 92
40026 Imola
Tel. 0542 26761/27269
fax 0542 30292

Protocollo n. PGBO/2012/0003930

AL SINDACO DEL COMUNE DI IMOLA

Imola, **20 MAR.** 2012

Via Mazzini n° 4
40026 - IMOLA (BO)



ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA
ASSESSORATO AMBIENTE
Settore Ambiente

Unità Operativa A.I.A.
Via San Felice n.25
40122 - BOLOGNA (BO)

OGGETTO: Sversamento di percolato da discarica a seguito di incidente stradale avvenuto in Via Gratusa, nel Comune di Imola (BO)

In data 07/03/2012, a seguito della richiesta di intervento ricevuta telefonicamente da parte del Comune di Imola, verso le ore 15.00 circa, durante la quale lo scrivente Distretto veniva informato dell'avvenuto sversamento di un automezzo che trasportava rifiuti allo stato liquido, avvenuto in seguito a un incidente stradale verificatosi in Via Gratusa, all'altezza del civico n° 14, nel Comune di Imola (BO), i Tecnici Arpa, hanno effettuato un sopralluogo sul posto rilevando quanto di seguito esposto.

Giunti sul luogo dell'incidente, dove erano già presenti la Polizia Municipale e la del Comune di Imola, constatavano la presenza di un'autocisterna finita fuori strada sul lato destro della carreggiata (venendo dalla via Emilia). Il mezzo, proveniente dal lato opposto si era rovesciato uscendo di strada "contromano", verso le ore 11.30 circa.

L'automezzo _____ condotto dal Sig. _____ e
appartenente alla Ditta "Idrodinamica Spurgo Velox di Petrelli Mario & C. s.a.s." sita in Via Santa
Giovanna D'Arco, 13 – 73041 Carminiano (LE), proveniva dalla Discarica TreMonti, gestita dalla
società Herambiente S.p.A., trasportando il rifiuto "*percolato da discarica*" (codice CER 190703),
ed era diretto al Depuratore fisico-chimico D9 di Lugo (RA), sempre in gestione ad Herambiente,
dove sarebbe stato smaltito.

E' stata acquisita copia del formulario di trasporto (FIR 08270/11 del 07/03/2012).

Il Sig. _____ presente sul posto in qualità di responsabile della ditta
"Idrodinamica Spurgo Velox di Petrelli Mario & C. s.a.s.", ci informava che al momento
dell'incidente il serbatoio dell'automezzo era rimasto integro, e che successivamente questo è stato
volutamente forato per consentire le operazioni di aspirazione del rifiuto necessarie per alleggerire
il peso del serbatoio consentendo ai mezzi di soccorso di raddrizzare l'autocisterna. E' durante
questa fase che il percolato contenuto si sarebbe riversato all'interno del fosso stradale e, vista la
pendenza, sarebbe velocemente "sceso" fino all'altezza del civico n° 12 di Via Gratusa.

Al momento del sopralluogo, sul posto erano già presenti due automezzi, sempre di
proprietà della ditta "Idrodinamica Spurgo Velox di Petrelli Mario & C. s.a.s.", impegnati nelle
operazioni di pulizia che avevano quasi concluso l'aspirazione di tutto il percolato riversato nel
fosso.

Si informava il Sig. _____ della necessità di pulire ulteriormente il fosso rimuovendo anche
il fogliame e "decorticando" il terreno per almeno dieci centimetri, dal luogo dell'incidente fino
all'altezza del civico n°12.

Il Sig. _____ rispondeva di aver già avviato la procedura di bonifica, contattando la ditta
C.I.M.S. s.c.r.l., per conto di Area Sicura s.r.l., la quale sarebbe convenzionata con la Provincia per
l'esecuzione di lavori di bonifica stradale e rimozione dei rifiuti.

Alle ore 17.00 circa, quando ormai l'automezzo incidentato era stato rimosso, giungevano
sul posto il Sig. _____ e il Sig. _____ della ditta C.I.M.S. s.c.r.l., i quali

dopo aver preso contattati con la ditta RE.MA.IND. s.r.l. di Mordano per lo smaltimento del rifiuto, hanno subito iniziato le operazioni di messa in sicurezza del cantiere di bonifica procedendo con la pulizia del fossato.

Il sopralluogo terminava alle ore 17.30 circa.

In data 08/03/2012 i Tecnici tornavano sul luogo dell'incidente constatando che il fosso era stato pulito e decorticato per almeno 30/40 cm.

Si rimane in attesa di ricevere i documenti di avvenuto smaltimento del rifiuto.

I Tecnici Arpa



RESPONSABILE DEL SERVIZIO TERRITORIALE

