

Scheda

I dati del monitoraggio intermedio del PAIR 2020

Al 2018 risultano in corso di attuazione il 74% delle misure, concluse il 18% e programmate l'8%. Si tratta di azioni stabilite da prescrizioni di piano e norme regionali in materia di qualità dell'aria, che hanno trovato, o stanno trovando, attuazione da parte dei soggetti pubblici, in particolare dei Comuni e loro Unioni, attraverso propri atti, e dei soggetti privati (cittadini e imprese).

Molte delle azioni avviate sono legate a finanziamenti del POR FESR (Programma operativo regionale del Fondo europeo di sviluppo regionale) o del PSR (Programma di sviluppo rurale) della programmazione 2014-2020 e continueranno a trovare attuazione anche oltre il 2020, fino alla scadenza fissata per l'utilizzo di questi fondi. Lo stanziamento regionale ammonta a **300 milioni** di euro, ma considerando anche i cofinanziamenti da parte di enti locali, agenzie o altri enti e istituzioni, l'ammontare complessivo delle risorse mobilitate ammonta a oltre 400 milioni di euro.

Le stime di riduzione emissiva mostrano che **per composti organici volatili e ammoniaca è stata raggiunta nel 2018 una riduzione di circa il 50%** delle emissioni rispetto a quanto previsto al 2020, mentre per il biossido di zolfo si arriva al 71%.

Per gli ossidi di azoto e il particolato, invece, la riduzione stimata al 2018 è rispettivamente **del 25% e 33%**. Per il PM10 i settori più deboli nell'attuazione risultano il traffico e l'agricoltura e per gli NOx principalmente agricoltura e industria. Le azioni sono comunque ancora in corso per tutti i settori ed essendo legate a fondi il cui utilizzo travalica l'orizzonte di piano, saranno concluse successivamente al 2020. È quindi necessario attenderne la piena realizzazione per una valutazione conclusiva.

Il confronto tra la riduzione delle emissioni che risulta dal monitoraggio del Piano al 2018, con le emissioni presenti prima dell'avvio del piano (scenario *baseline* al 2010) e con le emissioni attese una volta applicate tutte le misure (*PAIR scenario* al 2020), indica come **gli effetti delle azioni fino ad ora implementate stiano portando verso gli obiettivi posti per i diversi inquinanti**.

Va considerato, inoltre, che nello stesso periodo di azione del PAIR 2020 stanno trovando attuazione anche i piani delle altre Regioni, in particolare di quelle che maggiormente contribuiscono all'inquinamento del bacino padano quali Lombardia e Veneto.