

SOGLIE CHILOMETRICHE ANNUALI E CRITERI DI PREMIALITÀ DI STILI DI GUIDA VIRTUOSI

1. Soglie chilometriche annuali

Tipologia veicolo	Categoria veicolo	Combustibile	Categoria Euro	Soglia chilometrica annuale (km/anno)
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	0	1000
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	1	1000
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	2	2000
Automobili	(cat. M1)	diesel	0	1000
Automobili	(cat. M1)	diesel	1	1000
Automobili	(cat. M1)	diesel	2	2000
Automobili	(cat. M1)	diesel	3	5000
Automobili	(cat. M1)	diesel	4	8000
Automobili	(cat. M1)	GPL	0	1000
Automobili	(cat. M1)	GPL	1	1000
Automobili	(cat. M1)	metano	0	1000
Automobili	(cat. M1)	metano	1	1000
Motocicli	(cat L1÷L6)	benzina verde	0	1000
Motocicli	(cat L1÷L6)	benzina verde	1	1000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	3	6000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	4	9000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	GPL	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	GPL	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	metano	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	metano	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	benzina verde	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	2	3000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	3	8000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	4	12000

2. Criteri di premialità di stili di guida virtuosi

Il servizio Move-In premia modalità e stili di guida virtuosi, dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo, attribuendo chilometri aggiuntivi alla soglia chilometrica annuale (cosiddetti: "km bonus"), qualora si verifichino determinate condizioni, con particolare attenzione, in fase di prima

applicazione e sperimentazione del servizio in Regione Emilia-Romagna, a velocità e accelerazioni del veicolo su strade urbane, extra-urbane e in autostrada.

I criteri per la quantificazione dei chilometri aggiuntivi, attribuibili all'aderente al servizio Move-In in funzione del proprio stile di guida virtuoso, sono stati determinati, in fase di prima applicazione sul territorio emiliano-romagnolo, tenendo conto delle assunzioni fatte dalle Regioni Lombardia e Piemonte sulla base di uno studio specifico condotto da ARPA Lombardia; tali criteri potranno essere rideterminati a seguito della sperimentazione sul territorio emiliano-romagnolo, nonché in ragione dell'efficacia degli stessi sull'intero territorio in cui il sistema Move-In è operativo.

Conseguentemente, in fase di prima applicazione sul territorio emiliano-romagnolo, per ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2 - che viene sottratto alla soglia di chilometri concessi - è possibile acquisire una frazione di chilometro che verrà aggiunta al saldo complessivo di chilometri ancora disponibili, calcolata come segue:

- 0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- 0,1 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida che non registri accelerazioni superiori a 2 m/s^2 ;
- 0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade extraurbane con uno stile di guida che non registri accelerazioni superiori a 2 m/s^2 .

Ogni giorno, pertanto, il saldo complessivo dei chilometri ancora disponibili, si aggiorna sottraendo quelli percorsi nelle Aree 1 e 2 e aggiungendo i chilometri aggiuntivi eventualmente maturati nelle stesse aree grazie a uno stile di guida virtuoso.

3. Dati cartografici per la rilevazione delle percorrenze e l'assegnazione dei bonus chilometrici

Sono stati sviluppati degli strati informativi nel formato shape file nel sistema di riferimento WGS84, che individuano i Comuni di pianura interessati da misure di limitazione alla circolazione strutturali e dal sistema Move-In.

I Comuni sono ripartiti nelle due aree principali che si differenziano per le tipologie di veicoli limitati:

- AREA 1 – Comuni PAIR e volontari (con individuazione della zona urbane e extraurbana);
- AREA 2 – Altri comuni di pianura < 30.000 abitanti (con individuazione della zona urbane ed extraurbana).

Per definire le zone urbane, attualizzate al dato più recente, sono stati utilizzati i poligoni delle località definite da ISTAT 2011 di tipo "centro urbano" e "aree produttive extraurbane", integrate con le aree del data base Uso del Suolo regionale (anno 2017) delle seguenti categorie:

1.1.1.1 – "Tessuto residenziale compatto e denso"

1.1.1.2 – "Tessuto residenziale rado"

1.1.2.1 – "Tessuto residenziale urbano"

1.2.1.1 – "Insediamenti produttivi industriali, artigianali e agricoli con spazi annessi"

1.2.1.3 – "Insediamenti commerciali"

1.2.1.4 – "Insediamenti di servizi pubblici e privati"

1.2.1.5 – "Insediamenti ospedalieri".

Sono stati prodotti due strati informativi: uno riferito alle zone urbane e uno riferito alle aree extra-urbane, classificate ognuna per tipologia di area, come continuo territoriale (figura 1).

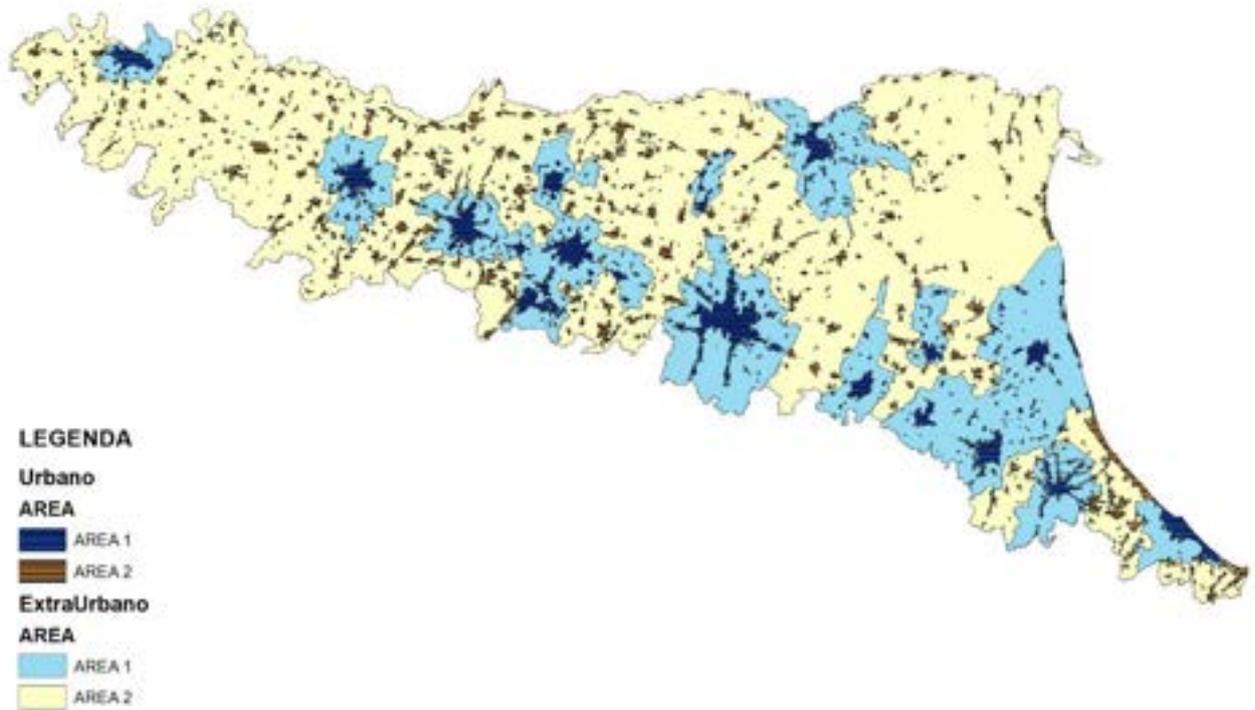


Figura 1: Ripartizione fra area 1 e area 2 e le rispettive zone urbane ed extraurbane.