



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

ORDINANZA SINDACALE N. 42 / 2022

OGGETTO: ATTUAZIONE VOLONTARIA DEL SISTEMA MOVE-IN SUL TERRITORIO COMUNALE IN ATTUAZIONE ALLA DGR N. 2127 DEL 5/12/2022

IL SINDACO

Premesso:

- che la Direttiva Europea 2008/50/CE sulla qualità dell'aria ambiente pone in capo agli Stati membri l'obbligo di valutare la qualità dell'aria ambiente e, di conseguenza, adottare le misure finalizzate a mantenere la qualità laddove è buona e migliorarla negli altri casi;
- che il D.Lgs. n. 155 del 13/08/2010 attribuisce alle Regioni e alle Province autonome le funzioni di valutazione e gestione della qualità dell'aria nel territorio di propria competenza e, in particolare, assegna loro il compito di adottare piani e misure per il raggiungimento dei valori limite e dei livelli critici, per il perseguimento dei valori obiettivo e per il mantenimento del relativo rispetto;
- che i parametri più critici sono il particolato atmosferico (PM10 e PM2.5), gli ossidi di azoto (NO_x) e l'ozono (O₃);
- che obiettivi di questa amministrazione sono la tutela della salute dei cittadini e il risanamento della qualità dell'aria;

Visti:

- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020), approvato dalla Regione Emilia-Romagna con D.A.L. n. 115 dell'11/04/2017, il cui obiettivo è quello di tutelare l'ambiente e la salute dei cittadini e di garantire il rispetto dei valori limite di qualità dell'aria fissati dall'Unione Europea entro il 2020 attraverso limitazioni alla circolazione e specifiche azioni su tutti i settori emissivi;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano", approvato dalla Regione Emilia-Romagna con DGR n. 795 del 05/06/2017 e sottoscritto il 25/07/2017 dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto, che prevede, misure coordinate e omogenee sul bacino padano, inerenti, tra l'altro, anche alla circolazione dei veicoli inquinanti;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 33 del 13/01/2021 "Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria";



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 189 del 15/02/2021 "Ulteriori disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 2130 del 13/12/2021 "Ulteriori misure straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria e proroga del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020). Formalizzazione del coinvolgimento del livello nazionale per l'adozione di misure relative a sorgenti di emissione su cui la Regione non ha competenza amministrativa e legislativa";
- la Legge Regionale n. 11 del 3 agosto 2022 "Abrogazioni e modifiche di leggi e disposizioni regionali in collegamento con la sessione europea 2022. Altri interventi di adeguamento normativo", art. 36 "Disposizioni in merito alle limitazioni alla circolazione dei veicoli";
- la legge regionale 3 agosto 2022, n. 11, art. 34 "Trattamento dati relativi alle misure per il contenimento dell'inquinamento derivante dal traffico veicolare";

Viste inoltre:

- la deliberazione della Giunta regionale n. 745 del 16 maggio 2022 "Piano Aria Integrato regionale (PAIR 2020). Adesione al progetto Move-In ((MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative";
- la deliberazione della Giunta regionale, n. 1101 del 4 luglio 2022 "Approvazione schema di accordo di collaborazione tra Regione Emilia-Romagna e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato Move-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) al territorio emiliano romagnolo";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 2127 del 5 dicembre 2022 "Adesione al progetto Move-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) di cui alla DGR 745/2022. Approvazione documenti tecnici per l'avvio del progetto";

Preso atto della sentenza del 10/11/2020 pronunciata dalla Corte di Giustizia dell'Unione Europea nella causa C-644/18 della Commissione Europea contro la Repubblica Italiana riguardante la violazione degli articoli 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa con riferimento specifico al materiale particolato PM10;

Considerato che la Regione Emilia-Romagna è coinvolta nella procedura sopra citata per il superamento del solo valore limite giornaliero di PM10 nella zona Pianura Ovest (IT0892) e nella zona Pianura Est (IT0893) e che, al fine di dare attuazione alla sentenza della Corte e di conseguire, in tempi rapidi, il rispetto dei valori limite di PM10, è tenuta a adottare una serie di misure straordinarie per il risanamento della qualità dell'aria nelle zone citate;

Preso atto, altresì:

- che le deliberazioni della Giunta regionale n. 33 del 13/01/2021, 189 del 15/02/2021 e 2130 del 13/12/2021, hanno approvato misure straordinarie, sia strutturali che emergenziali, per la tutela della qualità dell'aria, al fine di dare attuazione alla sentenza di condanna della Corte di Giustizia dell'Unione Europea e di conseguire in tempi rapidi il rispetto del valore limite giornaliero di PM10, ampliando l'ambito territoriale di applicazione di queste misure alla totalità



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

delle zone di Pianura est e ovest;

- che la deliberazione della Giunta regionale n. 2130 del 13 dicembre 2021 ha prorogato le disposizioni del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) fino all'approvazione del nuovo Piano e ha stabilito le limitazioni alla circolazione nelle zone di Pianura est e ovest a decorrere da ottobre 2022;

Preso atto, inoltre:

- che l'art. 36, comma 1, della L.R. n. 11/2022 ha disposto, tra l'altro, che l'entrata in vigore delle limitazioni strutturali alla circolazione dei veicoli diesel euro 3 nei comuni delle zone "Pianura ovest" e "Pianura est" con popolazione inferiore ai trentamila abitanti, delle limitazioni strutturali alla circolazione dei veicoli diesel euro 4, nonché delle limitazioni emergenziali alla circolazione dei veicoli diesel euro 5, previste dalle disposizioni normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria, è prorogata sino all'attivazione del servizio "MOVE IN" di cui alla deliberazione di Giunta n. 745 del 16 maggio 2022 e, in ogni caso, non oltre il 31 dicembre 2022;
- che l'art. 36, comma 2, della L.R. n. 11/2022 ha previsto che, fermo restando quanto disposto al comma 1, continuano a trovare applicazione le limitazioni alla circolazione emergenziali e strutturali previste dalle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria;

Considerato che:

- il Comune di Casalgrande, adotta con specifiche ordinanze i provvedimenti di limitazione alla circolazione strutturali ed emergenziali previsti dalle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 745 del 16 maggio 2022 la Regione Emilia-Romagna ha aderito al progetto Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), per la misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli privati, approvato dalla Regione Lombardia con la deliberazione di Giunta n. XI/1318 del 25/02/2019, adeguandolo alla realtà dell'Emilia-Romagna;
- con deliberazione della Giunta regionale, n. 1101 del 4 luglio 2022 la Regione Emilia-Romagna ha approvato lo schema di Accordo di collaborazione tra Regione Emilia-Romagna e Regione Lombardia, per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) al territorio emiliano romagnolo, sottoscritto digitalmente in data 18/07/2022 e con validità fino al 30/06/2024, prorogabile previo consenso delle parti;
- con legge regionale 3 agosto 2022, n. 11, all'articolo 34 "Trattamento dati relativi alle misure per il contenimento dell'inquinamento derivante dal traffico veicolare", la Regione Emilia-Romagna ha previsto la base giuridica per il trattamento dei dati personali relativi alle misure per il contenimento dell'inquinamento derivante dal traffico veicolare correlati al progetto Move-In;
- con la deliberazione di Giunta regionale n. 2127 del 5 dicembre 2022 la Regione Emilia-Romagna ha approvato i documenti tecnici, con la descrizione di dettaglio del servizio, necessari per l'avvio di Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), i quali prevedono, in particolare:
 - la descrizione delle modalità e tempistiche di adesione e di revoca al servizio Move-In, i costi e gli effetti per i cittadini aderenti e le modalità di controllo da parte dei soggetti



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

preposti;

- l'assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, che obbliga il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all'uso dei veicoli privati;
- i criteri di premialità degli stili di guida virtuosi dal punto di vista dei consumi e delle emissioni del veicolo;
- il monitoraggio dei chilometri percorsi sull'intero territorio dei comuni oggetto di limitazioni per motivi ambientali e non solo nell'area di applicazione delle misure di limitazione strutturali alla circolazione, e, temporalmente, in tutti i giorni dell'anno, 24 ore/giorno (ovvero non solo in alcuni giorni e fasce orarie come stabilito nelle attuali limitazioni strutturali del traffico);
- che, all'esaurimento dei chilometri "concessi" in funzione delle caratteristiche emissive del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell'annualità di riferimento, che decorre dalla data di attivazione del servizio;
- che il sistema non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure emergenziali di limitazione della circolazione qualora si verificano previsioni di perdurante accumulo degli inquinanti e in occasione delle domeniche ecologiche, laddove adottate con specifica ordinanza;

Dato atto che:

- l'art. 7, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 30/04/1992, n. 285 dispone che il sindaco, con apposita ordinanza, possa limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale;
- le limitazioni della circolazione dei veicoli disposte dai piani di qualità dell'aria regionali, per essere attive ed efficaci sul territorio dei Comuni interessati, devono quindi essere oggetto di specifica ordinanza del sindaco, adottata ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. b) del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della strada);

Considerato, pertanto, che

- il sistema Move-In per espletare la sua efficacia deve, quindi, essere attuato dai medesimi Comuni, anch'esso con specifica ordinanza sindacale;
- che il Comune di Casalgrande, intende regolamentare sul proprio territorio il sistema Move-In al fine di offrire ai cittadini proprietari di veicoli soggetti alle limitazioni strutturali della circolazione la possibilità di ricevere un chilometraggio annuale da percorrere sui territori interessati dalle restrizioni del traffico;

Ritenuto, pertanto, necessario adottare la presente ordinanza di attuazione del sistema Move-In, in applicazione di quanto disposto dalla normativa regionale in materia di qualità dell'aria soprarichiamata;

Richiamati:

- l'art. 13 della Legge n. 833 del 23/12/1978 "Istituzione del Servizio Sanitario Nazionale";



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

- l'art. 7 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni;);
- l'art 50 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge n. 689 del 24/11/1981;

Precisato che il sistema Move-In, è sinteticamente descritto:

- nell' Allegato 1) brochure Move In definitiva e
- nell' Allegato 2) presentazione MOVE-IN

riportati in questa Ordinanza per agevolarne la comprensione;

ORDINA

- 1 è consentita la circolazione nell'area soggetta alle **limitazioni strutturali della circolazione** adottate con ordinanza sindacale, in attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria, ai **veicoli che hanno aderito al sistema Move-In**, secondo le modalità operative descritte negli allegati A, B e C alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 2127/2022, **appartenenti alle seguenti categorie:**
 - veicoli alimentati a benzina PRE EURO, EURO 1 ed EURO 2, non conformi alla direttiva 98/69 A CE e successive o alla direttiva 99/96 A CE e successive;
 - veicoli alimentati a GPL/benzina o metano/benzina PRE EURO ed EURO 1, non conformi alla direttiva 91/542/CEE St II e successive o alla direttiva 94/12/CE e successive;
 - veicoli diesel PRE EURO, EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4 non conformi alla direttiva 2005/55/CE B2 e successive o alla direttiva 99/96 fase III oppure Riga B2 o C e successive; (a Casalgrande dette limitazione sui veicoli diesel euro 4 entrano in vigore dal 01/10/2023)
 - ciclomotori e motocicli PRE EURO ed EURO 1 non conformi alla direttiva 97/24/CE Cap. 5 fase II e successive o alla direttiva 2002/51 fase A.
- 2 La disposizione di cui al precedente punto 1 è da considerarsi efficace, **nel periodo 01 gennaio 2023 – 30 giugno 2024**, a partire dall'avvenuta adesione al sistema Move-In sulla specifica piattaforma. Trascorsi 30 giorni dalla adesione telematica senza che sia stata installata la scatola nera, il veicolo sarà soggetto alle limitazioni strutturali della circolazione adottate con ordinanza sindacale (n.32 del 03/10/2022 a Casalgrande);
- 3 La disposizione di cui al precedente punto 1 non si applica durante le domeniche ecologiche, individuate nella specifica ordinanza di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria; pertanto, durante tali giornate, i veicoli che hanno aderito al sistema Move-In sono soggetti alle limitazioni della circolazione previste nella relativa ordinanza;



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

-
- 4 La disposizione di cui al precedente punto 1 non si applica in caso di attivazione, sulla base del bollettino emesso da Arpae, delle eventuali **limitazioni emergenziali alla circolazione** (a Casalgrande non previste, ma nei Comuni limitrofi potrebbero esserlo). Durante tali periodi i veicoli che hanno aderito al sistema Move-In sono pertanto soggetti alle limitazioni della circolazione previste dalla ordinanza di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria;
 - 5 È vietata la circolazione **in tutto il territorio comunale** ai veicoli che hanno aderito al sistema Move-In che presentano lo stato "Soglia esaurita" ovvero che hanno raggiunto la soglia di chilometri annuali concessi dal sistema stesso in base alla categoria e classe ambientale del veicolo, così come indicato nell'allegato C della sopracitata Delibera di Giunta Regionale n. 2127/2022;
 - 6 È vietata la circolazione **in tutto il territorio comunale** ai veicoli che hanno aderito al sistema Move-In e che presentano lo stato "Servizio assente" ovvero lo stato di sospensione dal sistema Move-In. A tali veicoli è consentito recarsi al centro di assistenza per installare la scatola nera o ripristinarne il corretto funzionamento purché muniti di un documento o notifica (sms, mail, ...) attestante la prenotazione presso la struttura;
 - 7 La disposizione di cui al precedente punto 6 non si applica ai veicoli che presentano lo stato "Servizio assente" nel caso in cui lo stato sia determinato dalla mancata riattivazione del servizio allo scadere dell'annualità. Tali veicoli sono soggetti alle limitazioni della circolazione previste dalla ordinanza di attuazione delle normative regionali in materia di tutela della qualità dell'aria;

Le sanzioni amministrative pecuniarie previste dalla presente ordinanza sono applicate secondo i principi fissati in via generale della Legge n. 689 del 24/11/1981 e dal Nuovo Codice della Strada.

Fatto salvo l'eventuale accertamento di reati, per i quali si procede ai sensi del vigente Codice di Procedura Penale, ai sensi dell'art. 7 comma 13bis del Nuovo Codice della Strada, la violazione del divieto di circolazione previsto ai punti 5 e 6 della presente Ordinanza è soggetta alla sanzione amministrativa pecuniaria da € 168,00 a € 678,00, salvo adeguamenti previsti ai sensi dell'articolo 195 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, e, nel caso di reiterazione della violazione nel biennio, alla sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente di guida da quindici a trenta giorni.



COMUNE DI CASALGRANDE

PROVINCIA DI REGGIO NELL'EMILIA

Cod. Fisc. e Partita IVA 00284720356 - Piazza Martiri della Libertà, 1 C.A.P. 42013

INFORMA

che, avverso il presente provvedimento, può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale Emilia-Romagna entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, nonché mediante Ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, a decorrere dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli Organi di Polizia Locale.

Lì, 23/12/2022

IL SINDACO
DAVIDDI GIUSEPPE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**Ecomuoviti
con
Move-In**

Emilia-Romagna.
Il futuro lo facciamo insieme.



Cos'è Move-in

Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un servizio della Regione Emilia-Romagna, già attivo in Lombardia e in Piemonte, che promuove un **nuovo modo di guidare**, più responsabile, per i proprietari di veicoli soggetti alle **limitazioni della circolazione** per motivi ambientali.

Chi aderisce volontariamente al servizio riceve una **soglia di km** da percorrere annualmente, limitando così le **emissioni inquinanti** del proprio veicolo.

Move-In premia anche gli **stili di guida virtuosi** (ecodriving), aggiungendo km **bonus** alla soglia chilometrica annuale assegnata al veicolo.

Come funziona

A ogni veicolo che aderisce viene assegnato un **tetto massimo di km** da percorrere annualmente sull'intero territorio dei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione previste dal **Piano Aria Integrato Regionale** (PAIR).

Aderendo a Move-In, **il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri** normalmente in vigore, ma sarà **monitorato** tramite una scatola nera (**black-box**) installata a bordo del veicolo che rileva i km percorsi su tutti i tipi di strade, tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24. Raggiunta la **soglia di km** assegnati, il veicolo **non potrà più circolare nei territori dei comuni che adottano limitazioni** alla circolazione per motivi ambientali fino al termine dell'anno di adesione al servizio.

In caso di controllo su strada da parte degli operatori di polizia, la circolazione con un veicolo che ha superato la soglia chilometrica sarà passibile di **sanzione** ai sensi delle specifiche ordinanze comunali.

Sarà sempre possibile **controllare i km residui** e l'eventuale superamento della soglia tramite **app** o accedendo al **sito web** dedicato.

Il servizio Move-In **non è valido** in caso di applicazione di **misure emergenziali** né durante le **Domeniche ecologiche**, dove previste. In questi casi, anche i veicoli aderenti al servizio saranno soggetti alle normali limitazioni della circolazione.

Le soglie chilometriche

Queste sono le **soglie chilometriche annuali** individuate per la regione Emilia-Romagna:

CATEGORIA VEICOLO	COMBUSTIBILE	CLASSE AMBIENTALE - CATEGORIA EURO	SOGLIA KM ANNUA
Automobili (cat. M1)	benzina verde	0	1.000
Automobili (cat. M1)	benzina verde	1	1.000
Automobili (cat. M1)	benzina verde	2	2.000
Automobili (cat. M1)	diesel	0	1.000
Automobili (cat. M1)	diesel	1	1.000
Automobili (cat. M1)	diesel	2	2.000
Automobili (cat. M1)	diesel	3	5.000
Automobili (cat. M1)	diesel	4	8.000
Automobili (cat. M1)	GPL	0	1.000
Automobili (cat. M1)	GPL	1	1.000
Automobili (cat. M1)	metano	0	1.000
Automobili (cat. M1)	metano	1	1.000
Motocicli (cat L1÷L6)	benzina verde	0	1.000
Motocicli (cat L1÷L6)	benzina verde	1	1.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	benzina verde	0	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	benzina verde	1	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	benzina verde	2	3.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	0	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	1	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	2	3.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	3	6.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	diesel	4	9.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	G.PL	0	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	GPL	1	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	metano	0	2.000
Veicoli leggeri ≤ 3,5 t (cat. N1)	metano	1	2.000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	benzina verde	0	2.000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	0	2.000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	1	2.000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	2	3.000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	3	8.000
Veicoli pesanti > 3,5 t (cat. N2 e N3)	diesel	4	12.000

Maggiori informazioni
sulle categorie di veicoli
limitati su **aria.emr.it**
e sul **sito di Arpae**
[https://www.arpae.it/it/
temi-ambientali/aria/
liberiamo-laria](https://www.arpae.it/it/temi-ambientali/aria/liberiamo-laria)

I veicoli interessati

AREA 1 (Comuni PAIR + volontari):

- Veicoli* diesel fino a Euro 4
- Veicoli* benzina fino a Euro 2
- Veicoli* metano/GPL-benzina fino a Euro 1
- Ciclomotori e motocicli fino a Euro 1

AREA 2 (Comuni di pianura < 30.000 abitanti):

- Veicoli* diesel fino a Euro 3
- Veicoli* benzina fino a Euro 2
- Veicoli* metano/GPL-benzina fino a Euro 1
- Ciclomotori e motocicli fino a Euro 1

*sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

Quanto costa

50 € massimi per il primo anno di adesione (30 € per l'installazione della black-box + 20 € per la fornitura del servizio annuale); poi, **20 € massimi per la fornitura del servizio annuale**, per ciascuno degli anni successivi.

Se si dispone già di un dispositivo compatibile con Move-In, il prezzo massimo sarà di **20 € per la sola fornitura del servizio annuale**. È possibile aderire al servizio **per il territorio di più regioni**, senza alcun sovrapprezzo.

Come aderire

Possono aderire al servizio Move-In **tutti i proprietari dei veicoli circolanti in Emilia-Romagna** oggetto di limitazioni della circolazione per motivi ambientali. Aderire a Move-In richiede solo **pochi minuti**. Basta accedere nell'apposita sezione del portale (www.movein.regione.lombardia.it) e seguire la procedura. Puoi accedere con **SPID, CNS** (Carta Nazionale dei Servizi) con PIN e relativo lettore di smart card o con **Carta di Identità Elettronica (CIE)**.

Per informazioni

Trovi le **risposte a tutte le domande** sul servizio Move-In nella sezione **FAQ** sul sito www.movein.regione.lombardia.it, sul sito <https://regioneer.it/move-in>, chiamando il **numero verde 800.318.318** (da lunedì a sabato dalle 08:00 alle 20:00, esclusi i festivi) oppure scrivendo a info.movein@ariaspa.it.

Il servizio Move-In in Emilia-Romagna

Il **Move-In** (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto di Regione Lombardia che consiste in un servizio con il quale i proprietari di veicoli soggetti a limitazioni della circolazione possono ricevere un **chilometraggio annuale** da percorrere ovunque nelle zone limitate, monitorabile tramite l'installazione di una **black box**.

L'obiettivo è offrire **eque condizioni di mobilità ai cittadini**, graduando le limitazioni chilometriche alla circolazione dei veicoli più inquinanti sulla base dell'**uso effettivo del veicolo** e del reale contributo all'inquinamento atmosferico.

Già attivo anche in Lombardia e Piemonte.

Prossimamente anche in Veneto.



Claim Regione Emilia-Romagna



Fonte: sito web Regione Lombardia



Fonte: sito web Regione Piemonte

Move-In: come funziona

Il progetto Move-In propone un **cambio di paradigma** in tema di circolazione dei veicoli:

- Aderendo volontariamente a Move-In il veicolo non sarà più soggetto alle limitazioni PAIR invernali, in determinate aree e fasce orarie, ma potrà percorrere un **quantitativo massimo di chilometri all'anno**, assegnato in base a **tipologia** e **classe ambientale** del veicolo.
- Il conteggio dei chilometri percorsi è monitorato da una scatola nera (**black-box**) installata sul veicolo.
- Adottando uno stile di guida più sostenibile (**ecodriving**) in area urbana, extraurbana e in autostrada è possibile **guadagnare** dei **chilometri aggiuntivi (bonus)** a quelli assegnati.

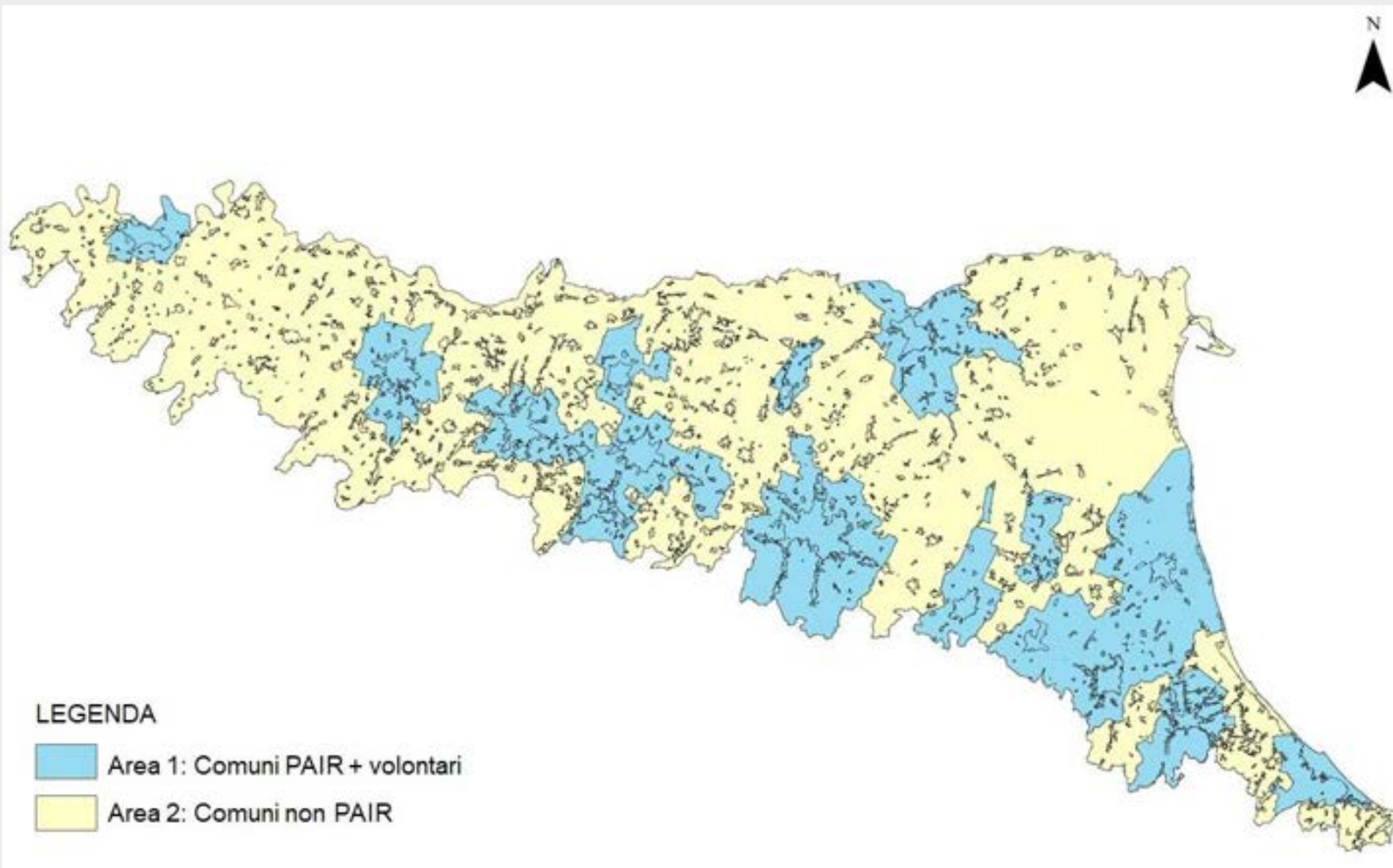
Move-In: dove si applica

Il monitoraggio ad opera della black-box tiene conto dei chilometri percorsi in **tutto il territorio comunale** dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione dei veicoli.

Sono quindi incluse anche le aree poste **al di fuori del centro abitato** (aree extraurbane e di campagna, strade comunali, provinciali, regionali e statali, autostrade, ecc.).



Move-In: le aree di applicazione



Move-In: le categorie di veicoli

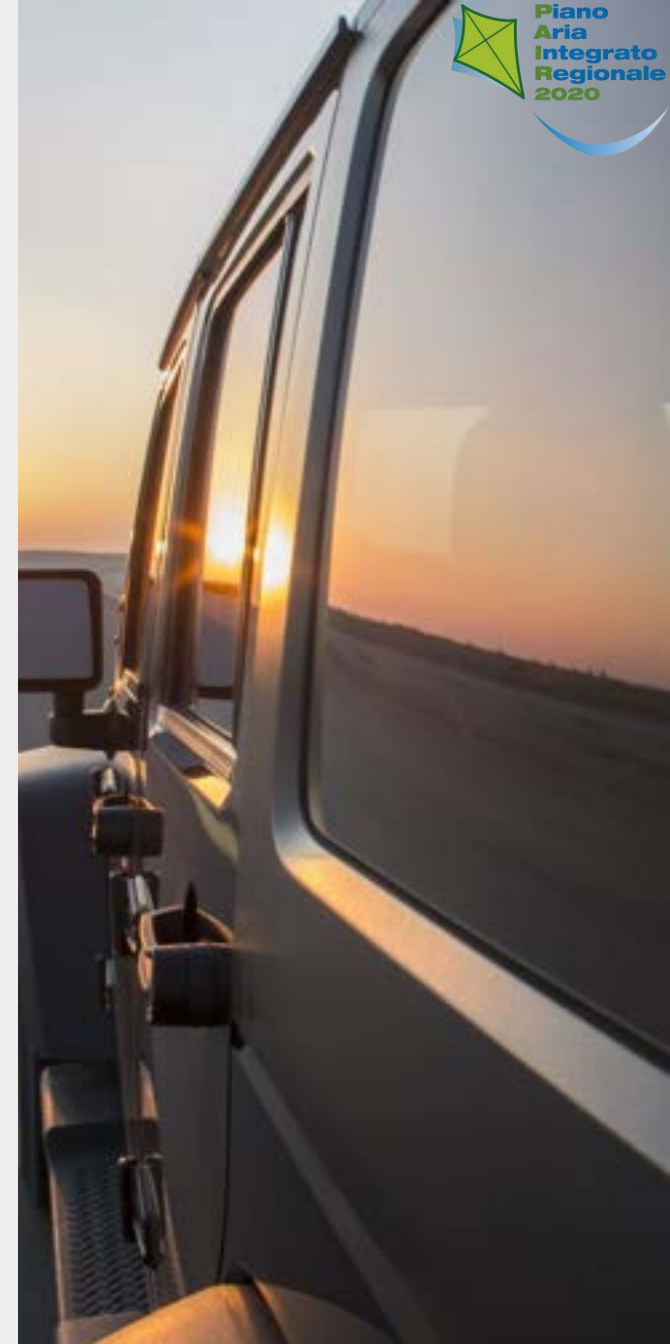
AREA 1 - Comuni PAIR + volontari:

- Veicoli* **diesel** fino a **Euro 4**
- Veicoli* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

AREA 2 - Comuni di pianura < 30.000 abitanti:

- Veicoli* **diesel** fino a **Euro 3**
- Veicoli* **benzina** fino a **Euro 2**
- Veicoli* **metano/GPL-benzina** fino a **Euro 1**
- Ciclomotori e motocicli fino a **Euro 1**

*sono sempre inclusi anche i veicoli commerciali leggeri e pesanti



Soglie chilometriche annuali per categoria di autovetture e motocicli

Tipologia veicolo	Categoria veicolo	Combustibile	Categoria Euro	Soglia chilometrica annuale (km/anno)
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	0	1000
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	1	1000
Automobili	(cat. M1)	benzina verde	2	2000
Automobili	(cat. M1)	diesel	0	1000
Automobili	(cat. M1)	diesel	1	1000
Automobili	(cat. M1)	diesel	2	2000
Automobili	(cat. M1)	diesel	3	5000
Automobili	(cat. M1)	diesel	4	8000
Automobili	(cat. M1)	GPL	0	1000
Automobili	(cat. M1)	GPL	1	1000
Automobili	(cat. M1)	metano	0	1000
Automobili	(cat. M1)	metano	1	1000
Motocicli	(cat L1÷L6)	benzina verde	0	1000
Motocicli	(cat L1÷L6)	benzina verde	1	1000

Soglie chilometriche annuali per categoria di veicoli commerciali

Tipologia veicolo	Categoria veicolo	Combustibile	Categoria Euro	Soglia chilometrica annuale (km/anno)
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	benzina verde	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	2	3000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	3	6000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	diesel	4	9000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	GPL	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	GPL	1	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	metano	0	2000
Veicoli leggeri ≤ 3.5 t	(cat. N1)	metano	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	benzina verde	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	0	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	1	2000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	2	3000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	3	8000
Veicoli pesanti > 3.5 t	(cat. N2 e N3)	diesel	4	12000

Misure strutturali PAIR2020 nei comuni aderenti:

Veicolo	Alimentazione/cat legislativa	Numero veicoli
automobili	diesel euro 0	22270
automobili	diesel euro 1	5445
automobili	diesel euro 2	16425
automobili	diesel euro 3	53387
automobili	diesel euro 4	100567
automobili	benzina euro 0	94735
automobili	benzina euro 1	19788
automobili	benzina euro 2	53164
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 0	15236
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 1	3448
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 0	15689
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 1	7604
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 2	15347
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 3	21400
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 4	23073
veicoli commerciali leggeri	benzina <= euro 2	151767
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 0	2301
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 1	598
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 2	1508
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 3	2251
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 4	362
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 0	86689
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 1	39442

Totale: 752.496

Misure strutturali comuni Pianura Ovest e Pianura Est:

Veicolo	Alimentazione/cat legislativa	Numero veicoli
automobili	diesel euro 0	13433
automobili	diesel euro 1	4200
automobili	diesel euro 2	17708
automobili	diesel euro 3	55848
automobili	benzina euro 0	60950
automobili	benzina euro 1	14637
automobili	benzina euro 2	44584
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 0	11588
automobili	benzina/GPL e benzina/metano = euro 1	2702
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 0	14282
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 1	7523
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 2	16869
veicoli commerciali leggeri	diesel euro 3	22582
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 0	2260
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 1	620
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 2	1670
veicoli commerciali pesanti	diesel euro 3	2524
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 0	66483
ciclomotori e motocicli	ciclomotori e motocicli = euro 1	27128

Totale: 387.591

Move-In: quando si applica

Il conteggio dei chilometri avviene per percorsi effettuati:

- durante l'intero arco giornaliero (**24 ore su 24**);
- tutti i giorni della settimana (**7 giorni su 7**);
- per tutto l'anno (**365 giorni** all'anno).



Move-In: quando NON si applica

Il Move-In **NON si applica** nel caso di attivazione delle **misure emergenziali** e nelle **domeniche ecologiche**.

Nel caso delle misure emergenziali gli autoveicoli che hanno aderito al servizio saranno **soggetti alle limitazioni** alla circolazione, fino al termine del periodo emergenziale.



Per ogni km percorso nelle **Aree 1 e 2** (che viene sottratto alla soglia di km concessi) è possibile acquisire una frazione di km, che verrà aggiunta al saldo complessivo ancora disponibile ed è calcolata come segue:

- **0,2 km** aggiuntivi per ogni km percorso su **autostrade** con velocità compresa tra **70 km/h** e **110 km/h**;
- **0,1 km** aggiuntivi per ogni km percorso su strade **urbane** con uno stile di guida che **non registri accelerazioni superiori a 2 m/s^2**
- **0,2 km** aggiuntivi per ogni km percorso su strade **extraurbane** con uno stile di guida che **non registri accelerazioni superiori a 2 m/s^2**

Ogni giorno il saldo complessivo dei km ancora disponibili si **aggiorna** sulla base dei km percorsi nelle **Aree 1 e 2** e dei **bonus** per ecodriving.



Area 1

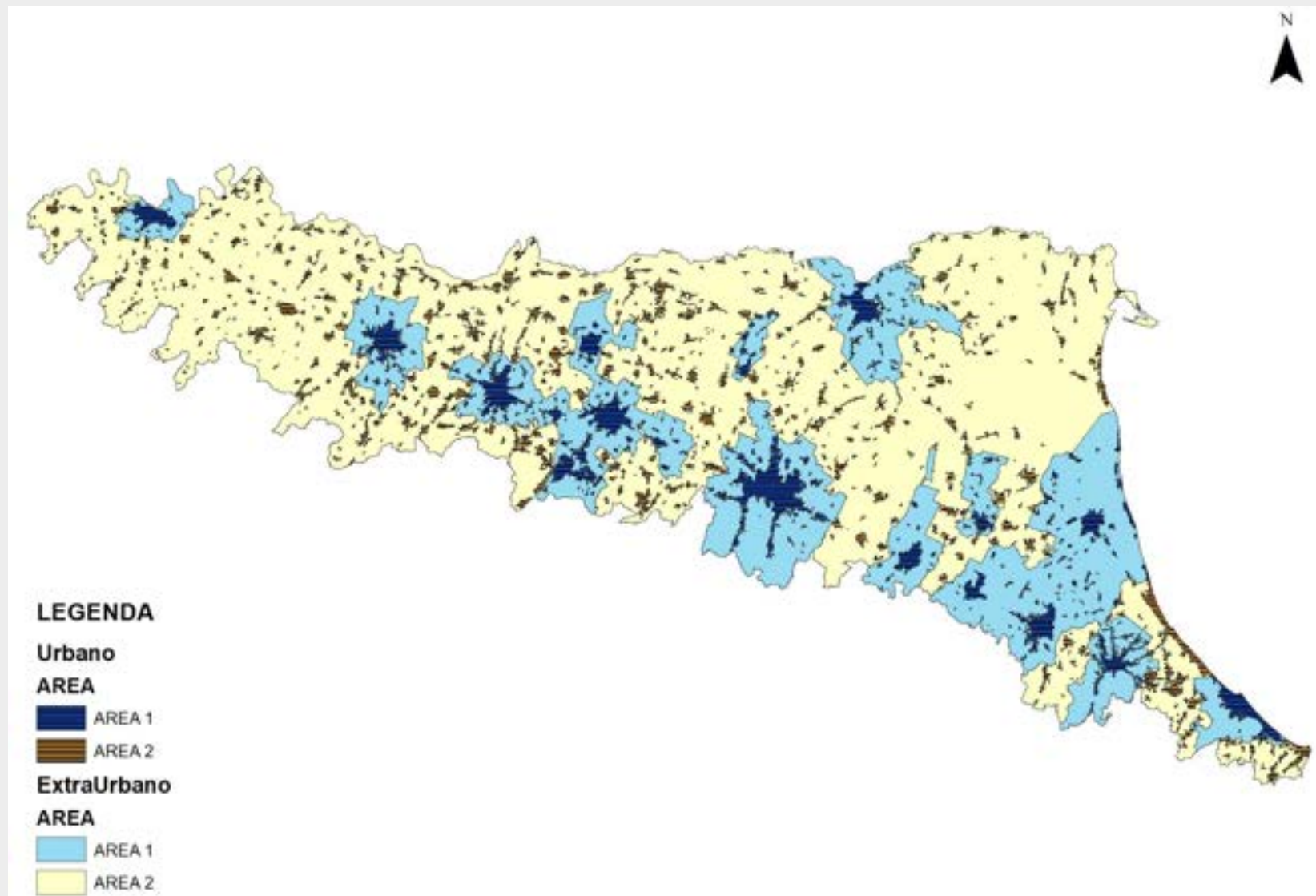
Comuni PAIR e volontari

(con individuazione delle zone urbana ed extraurbana)

Area 2

Comuni di pianura < 30.000 abitanti

(con individuazione delle zone urbana ed extraurbana)



Move-In: i costi di adesione

- **50 € IVA inclusa*** per il **primo anno** di adesione al servizio (30 € per l'installazione della scatola nera + 20 € per la fornitura annuale). Nel caso in cui si disponga già di un dispositivo installato a bordo del veicolo e compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale.
- **20 €/anno IVA inclusa*** per la fornitura del servizio per tutti gli **anni successivi** (anche al variare della copertura geografica, sia in estensione sia in riduzione).

Per circolare in altre regioni occorrerà comunque registrarsi sulla piattaforma dedicata, abilitando il servizio anche nei relativi territori regionali. I costi rimangono quelli indicati anche in caso di adesione in più regioni.

* **Costi massimi del servizio**

Move-In: chi può aderire

- Tutti i proprietari dei veicoli circolanti in regione soggetti a limitazioni alla circolazione, sia **persone fisiche che giuridiche**.
- I veicoli aderenti al servizio dovranno conservare a bordo, in luogo visibile, il **contrassegno specifico**, scaricato e stampato in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti, utilizzatori del veicolo.
- L'adesione ha validità di **1 anno** dalla data di comunicazione dell'attivazione; **non si rinnova automaticamente**
- Il proprietario del veicolo viene informato all'**approssimarsi** e poi al **raggiungimento** della soglia chilometrica assegnata
- Si può aderire al servizio sul territorio di **più Regioni**, specificandolo al momento dell'iscrizione.



Move-In: persone giuridiche

- Se il proprietario è una persona giuridica, dovrà essere individuata una **persona fisica delegata** dalla società alla gestione del servizio
- Il proprietario del veicolo o la persona delegata, nel caso di veicolo intestato ad un soggetto giuridico, deve registrarsi, utilizzando il Sistema Pubblico di Identità Digitale (**SPID**) o la Carta Nazionale dei Servizi (**CNS**) o la Carta di Identità Elettronica (**CIE**), sulla piattaforma telematica dedicata
- Si dovrà conservare a bordo, in luogo visibile, il **contrassegno** specifico del servizio, scaricato e **stampato** in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti utilizzatori del veicolo e l'**informativa** relativa all'adesione al servizio, per garantire la trasparenza nei confronti degli utenti circa il monitoraggio dei chilometri a cui è sottoposto il veicolo stesso e il relativo trattamento dei dati.
- La persona **registrata** per conto di una azienda/persona giuridica è quella che può accedere alla piattaforma per verificare lo stato dei chilometri percorsi, inoltre riceverà le comunicazioni periodiche dalla piattaforma.



- Sul portale Move-In:
<https://www.movein.regione.lombardia.it>

- Registrazione e accesso con **SPID** o con la Carta Nazionale dei Servizi (**CNS**) o con la Carta di Identità Elettronica (**CIE**) su specifica piattaforma telematica dedicata



- Si seleziona il fornitore del servizio desiderato (**TSP**, Telematic Service Provider)
- Entro **30 giorni** dall'adesione sulla piattaforma è necessario finalizzare la contrattualizzazione e fissare un appuntamento, **in un'officina del territorio convenzionata** con il TSP, per l'installazione della scatola nera sul veicolo. Dall'adesione decorrono 30 giorni di stato «attivo» del servizio.
- Il **contrassegno** Move-In e l'**informativa** sul trattamento dei dati personali forniti a completamento dell'adesione devono essere sempre conservati sul veicolo per garantire la trasparenza verso eventuali co-guidatori circa il monitoraggio delle percorrenze a cui è sottoposto il mezzo.

L'utente può accedere ai dati relativi al proprio veicolo sia da web application che da App.

- **Soglia di km concessi**
- **Km già percorsi**
- **Km bonus**
- **Saldo km**

Notifiche all'utente

L'utente riceve notifiche tramite mail, posta certificata o App relative al superamento delle seguenti soglie:

- **50%** dei chilometri assegnati
- **90%** dei chilometri assegnati
- **100%** dei chilometri assegnati.

con tolleranza del **3%** del valore soglia per tenere conto delle incertezze nella misurazione.

Move-In: come revocare

È sempre possibile revocare la propria adesione al Move-In accedendo alla piattaforma, in qualsiasi momento dell'anno

Se il veicolo ha percorso **meno del 50%** dei chilometri assegnati, rientra nel sistema **ordinario** delle limitazioni **PAIR** alla circolazione (aree e fasce orarie) per il restante periodo di validità dell'adesione annuale

Se il veicolo ha percorso **più del 50%** dei chilometri assegnati, viene equiparato ad un veicolo che abbia raggiunto e superato la soglia chilometrica annuale e non potrà più circolare per il restante periodo di validità dell'adesione annuale. Pertanto, in caso di controllo, sarà oggetto di sanzione, in qualsiasi momento dell'anno.

Move-In e i Comuni

- Affinché il Move-In sia pienamente efficace, devono essere adottate **specifiche ordinanze**
- Senza ordinanza comunale, il cittadino aderente al servizio **perde il vantaggio** di usufruire del servizio Move-In nelle aree soggette alle consuete limitazioni alla circolazione
- Di norma le **zone a traffico limitato** (ZTL) rimangono soggette alle regole fissate dai singoli Comuni
- I Comuni possono aderire a Move-In nelle **ZTL**, con apposito Accordo con Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna, per assegnare, come parte del quantitativo totale, una porzione massima di chilometri/anno da percorrere nella ZTL e coprire i costi del servizio

Move-In: i controlli

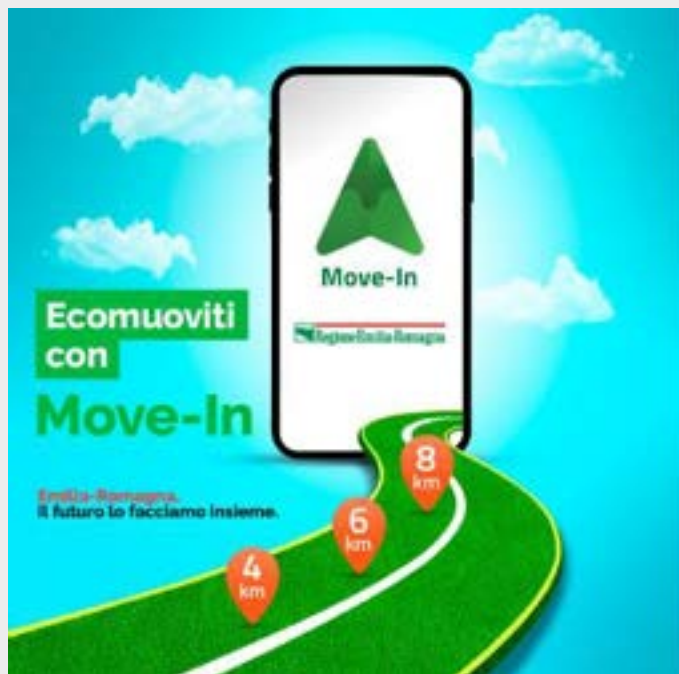
- Effettuati da **forze dell'ordine** esclusivamente su **strada**, nell'ambito dei **controlli sul traffico**
- Attraverso il controllo della **targa** si verifica, accedendo ad uno specifico **portale**, se il chilometraggio percorso dal veicolo fino a quel momento rientra nella **soglia annuale** consentita
- L'unica informazione acquisita da chi opera il controllo è lo status di "**stato attivo**" o "**soglia esaurita**", non il dettaglio degli spostamenti
- L'eventuale **sanzione** è legata al mancato rispetto **dell'ordinanza comunale specifica** su Move-In
- Gli organi di controllo dovranno fornire un elenco di soggetti affinché possano essere **abilitati** da parte di ARIA spa ad accedere alla **piattaforma** e all'**app** per i controlli

Move-In: la campagna di comunicazione



- Sezione dedicata a Move-In sul **sito** tematico Aria del portale Ambiente: <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/aria/temi/move-in>
- **Banner** di richiamo alla sezione Move-In sul portale Ambiente, sul sito Aria e sul portale Mobilità
- **Notizie** sul portale ER, portale Ambiente, portale Montagna e sito Aria
- **Post** sui profili Facebook della Regione E-R e Ambiente
- **Post** sui profili Instagram della Regione E-R e Ambiente
- **Brochure illustrativa** (pubblicata nella sezione web dedicata a Move-In)

Move-In: la brochure



Cos'è Move-in

Move-in (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti) è un servizio della Regione Emilia-Romagna, già attivo in Lombardia e in Piemonte, che promuove un **nuovo modo di guidare**, più responsabile, per i proprietari di veicoli soggetti alle **limitazioni della circolazione** per motivi ambientali.

Chi aderisce volontariamente al servizio riceve una **soglia di km** da percorrere annualmente, limitando così le **emissioni inquinanti** del proprio veicolo.

Move-In premia anche gli **stilisti di guida virtuosi** e ecodrivers, aggiungendo km **bonus** alla soglia chilometrica annuale (integrata al veicolo).

Come funziona

Agognato da chi aderisce viene assegnato un **tetto massimo di km** da percorrere annualmente sul intero territorio dei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione previste dal **Piano Aria Integrato Regionale (PAIR)**.

Acquisto a Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri normalmente in vigore, ma sarà monitorato tramite una scatola nera black box installata a bordo del veicolo che rileva i km percorsi su tutti i tipi di strade, tutti i giorni della settimana. Se il veicolo supera i 100 km di strada, tutti i giorni della settimana, il veicolo non potrà più circolare nei centri urbani con limitazioni alle circolazioni per motivi ambientali fino al termine della validità del contratto.

In caso di controllo su strada da parte degli operatori di polizia che ha superato la soglia chilometrica sarà possibile di sanare comuni.

Sarà sempre possibile controllare i km residui e l'inventario
APU o accedendo al sito web dedicato.

Il servizio Move-In non è valido in caso di applicazioni di Domeniche ecologiche, dove prevede, in questi casi, anche sospetti alle normali limitazioni della circolazione.

Le soglie chilometriche

Quindi sono le zolle chilometriche annuali individuate per la regione Emilia-Romagna.

[illegible]

Maggiori informazioni
sulle categorie di veicoli
limitati su ana.emm.it
e sul sito di Arpae
<http://www.arpae.it/temi-ambientali/aria/limitazioni-veicoli>

I veicoli interessati

ADEA e i Comuni DAD e volontari

- Veicoli diesel fino a Euro 4
- Veicoli benzina fino a Euro 2
- Veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1
- Caricamenti e scarichi fino a Euro 1

ADEA: i Comuni di misura < 10.000 abitanti

- Veicoli diesel fino a Euro 3
- Veicoli benzina fino a Euro 2
- Veicoli metano/GPL-benzina fino a Euro 1
- ciclomotori e motorini fino a Euro 1

² Sono sempre inclusi anche i piccoli commerciali leggeri e pesanti.

Quanto costa

50 € massimi per il primo anno di adesione (30 € per l'installazione della black-box + 20 € per la fornitura del servizio annuale); poi, 20 € massimi per la fornitura del servizio annuale, per ciascuno degli anni successivi.

Se si dispone già di un dispositivo compatibile con Move-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale. È possibile aderire al servizio per il territorio di più regioni, senza alcun sovrapprezzo.

Come aderire

Possono aderire al servizio Move-In tutti i proprietari dei veicoli circolanti in Emilia-Romagna, oggetto di limitazioni della circolazione per motivi ambientali. Adatto a Move-In richiede solo pochi minuti. Basta accedere nell'apposita sezione del portale www.moveinregione.lombardia.it e seguire la procedura. Può accedere con SPID, CINEAS (Carta Nazionale dei Servizi) con PIN e relativo lettore di smart card o con Carta di identità Elettronica (CIE).

Per informazioni

Trovi le risposte a tutte le domande sul servizio Move-In nella sezione FAQ sul sito www.moveinregionelombardia.it, chiamando il numero verde 800 328 328 (da lunedì a sabato dalle 0800 alle 2000, esclusi i festivi) oppure scrivendo a info.movein@ariacpa.it.

Move-In: i contatti utili

- Consulta la sezione **FAQ** sul portale Move-In:
<https://www.movein.regione.lombardia.it>



- Contatta il numero verde **800.318.318** (da lunedì a sabato dalle 08:00 alle 20:00, esclusi i festivi)



- Scrivi a info.movein@ariaspa.it



Move-In: il percorso normativo

DGR 745 del 16/05/2022: Adesione al Progetto Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante installazione di dispositivi telematici e disposizioni attuative

DGR 1101 del 04/07/2022: Approvazione schema di accordo di collaborazione tra Regione Emilia-Romagna e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del progetto integrato Move-In (monitoraggio dei veicoli inquinanti) al territorio emiliano romagnolo. Sottoscritto da Regione Lombardia il 18/07/2022.

L.R. 3 agosto 2022, n. 11: Art. 34 - Trattamento dati relativi alle misure per il contenimento dell'inquinamento derivante dal traffico veicolare

DGR n. 2127 del 05/12/2022: Approvazione dei documenti tecnici con la descrizione di dettaglio del servizio.

Pagina descrittiva del servizio su Portale RER:

<https://regioneer.it/move-in>

Ecomuoviti
con
Move-In



Grazie per l'attenzione

Emilia-Romagna.
Il futuro lo facciamo insieme.

4
km

6
km

8
km

Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.