

**MOBILITYAMOCI:
DALLA VISIONE ALLE PROPOSTE**
CICLO DI INCONTRI
SULLA MOBILITA' SCOLASTICA
SOSTENIBILE E SICURA
DURANTE E POST COVID 19

“I PEDIBUS E LE STRADE SCOLASTICHE
DURANTE E DOPO IL COVID 19: dalla teoria
alla pratica....con un occhio alla bicicletta”

Ing. Rosanna Bandini

Comune di Bologna

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

U.O. Trasformazioni Urbane e Ciclabilità

Da casa a scuola in maniera sostenibile e sicura

La “mobilità scolastica” ha assunto in questi ultimi anni una particolare rilevanza nello sviluppo della vivibilità e della qualità della vita nel contesto urbano, in particolare per le fasce di popolazione più giovani. La pandemia che stiamo attraversando ha reso più evidente questa correlazione.

Gli spostamenti casa-scuola sostenibili hanno impatti positivi sull’ambiente, sulla salute e sullo sviluppo psicofisico dei bambini, sulla loro sicurezza e socialità, come pure sull’inclusione, sulla coesione sociale e anche sulla conoscenza e sulla fruizione del territorio.

Una città che interviene in questo ambito, con trasformazioni abilitanti e facilitanti, si pone l’obiettivo di essere una città migliore non solo per bambini e ragazzi ma anche per tutti gli altri cittadini.

Coinvolgimento di tutti gli attori interessati

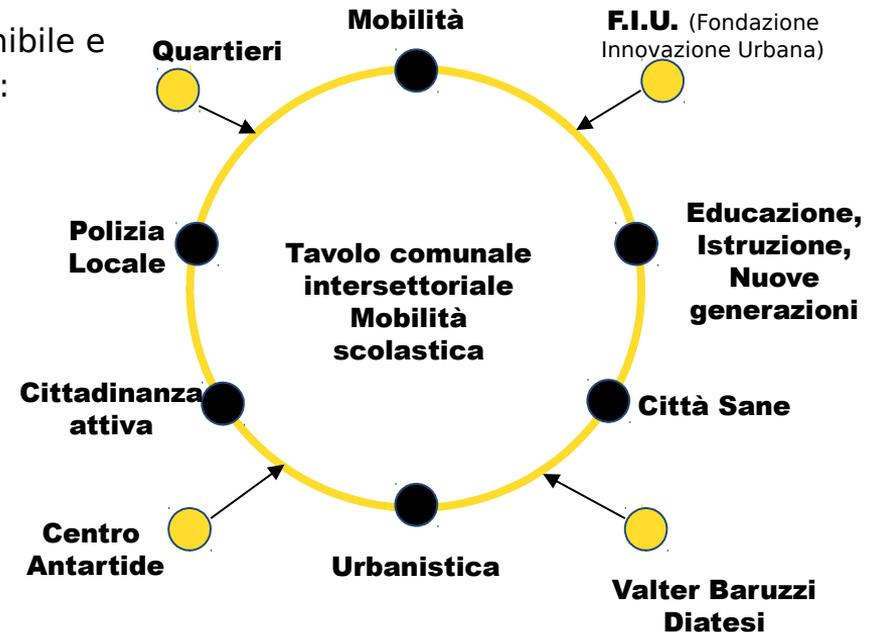
Nel 2019 il Comune di Bologna, al fine di promuovere e consolidare a livello cittadino buone pratiche di mobilità scolastica sicura e sostenibile, ha promosso il progetto “*Bologna a scuola si muove sostenibile*” che vede in primis la costituzione di un Tavolo di lavoro comunale Intersectoriale che si occupa di definire le modalità con cui dare attuazione a queste politiche con un approccio interdisciplinare.

Il Tavolo, con il coordinamento del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, vede la partecipazione dei seguenti settori:

- **Educazione, Istruzione, Nuove generazioni**
- **Città Sane**
- **Cittadinanza attiva**
- **Polizia Locale**
- **Urbanistica**

Il Tavolo si è inoltre interfacciato con i **Quartieri**, con **F.I.U.** ed è supportata dalla consulenza di **Valter Baruzzi (Diatesi)** e del **Centro Antartide**.

Il progetto, nella prima *call to action* inviata alle scuole primarie a Settembre 2019, ha raccolto l'adesione di 7 Istituti Comprensivi.

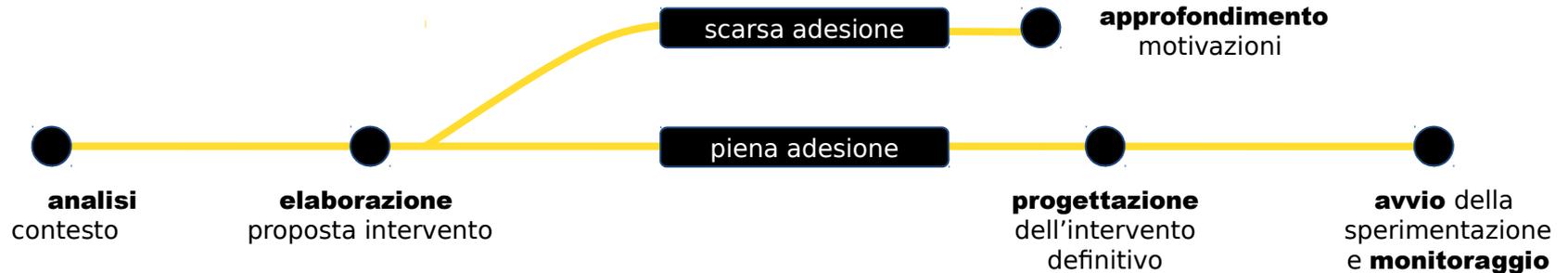


Analisi, ascolto e implementazione

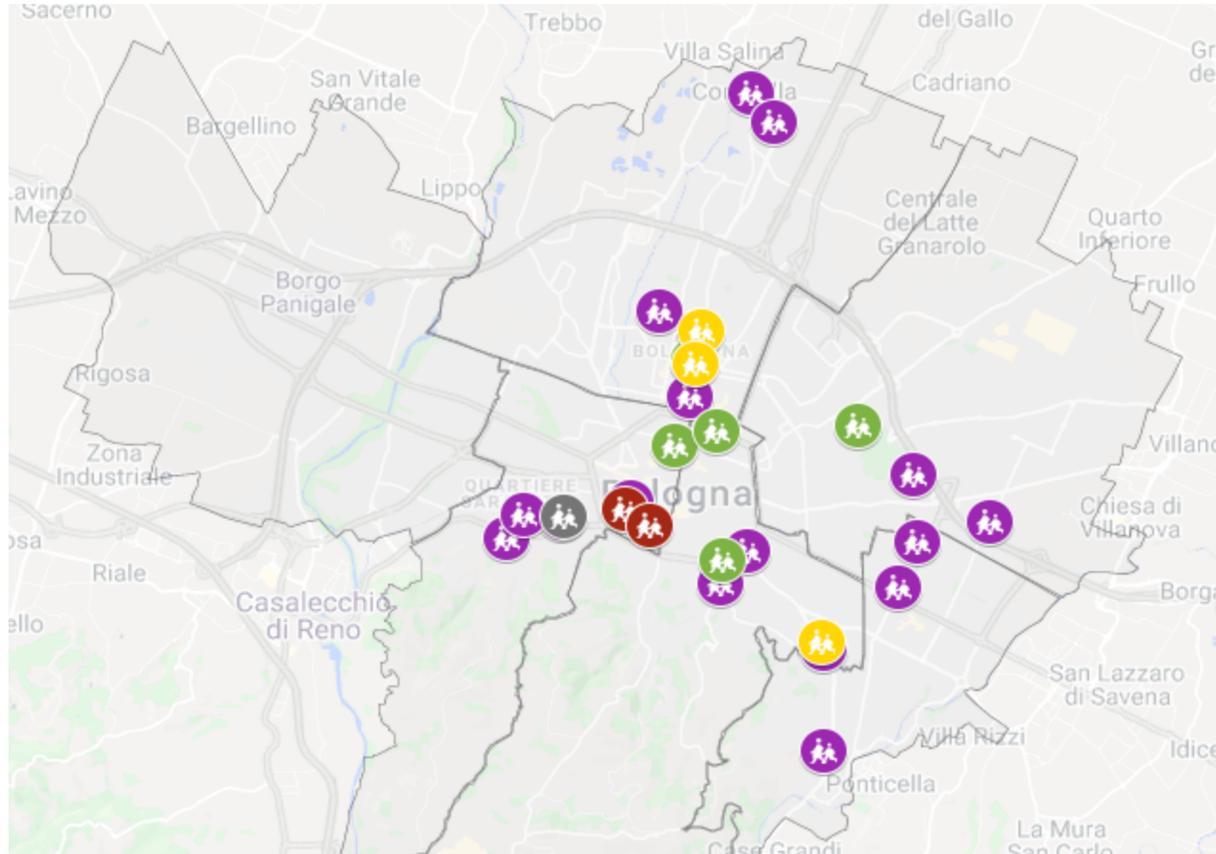
Gli interventi all'interno delle scuole aderenti sono stati sviluppati attraverso una fase iniziale di analisi della situazione, una di coinvolgimento di genitori e bambini, l'elaborazione di proposte, la fase attuativa, che comprende anche un supporto alle varie realtà coinvolte e il relativo monitoraggio.

Gli interventi si integrano con altre azioni coerenti sviluppate dal Comune in quei contesti scolastici.

L'approccio multidisciplinare è orientato anche ad esplicitare un inquadramento pedagogico, che viene messo a punto insieme ai docenti, come parte integrante del percorso didattico dei bambini.



Scuole interessate



Gli interventi relativi alle aree scolastiche possono essere inseriti in 3 categorie di approccio differente:

- **Piano della Pedonalità Emergenziale**

Approvato a fine luglio come linea guida per sperimentare diversi livelli di intervento rapido, individua 4 istituti in cui realizzare gli interventi “tipologici”

- **Segnalazioni cittadini e Assessorato**

Il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture raccoglie le segnalazioni e le richieste ricevute dagli istituti scolastici, dai genitori e dall’Assessorato e apre un’istruttoria per ogni singola segnalazione, individuando la soluzione più adeguata per ogni situazione

- **Progetto “Mobilità Scolastica Sostenibile”**

Il progetto, avviato nell’a.s. 2019/2020 e poi sospeso a causa del Covid, è stato riavviato a settembre 2020 raccogliendo le nuove esigenze di mobilità casa-scuola legate alle prescrizioni sanitarie.



Comune di Bologna

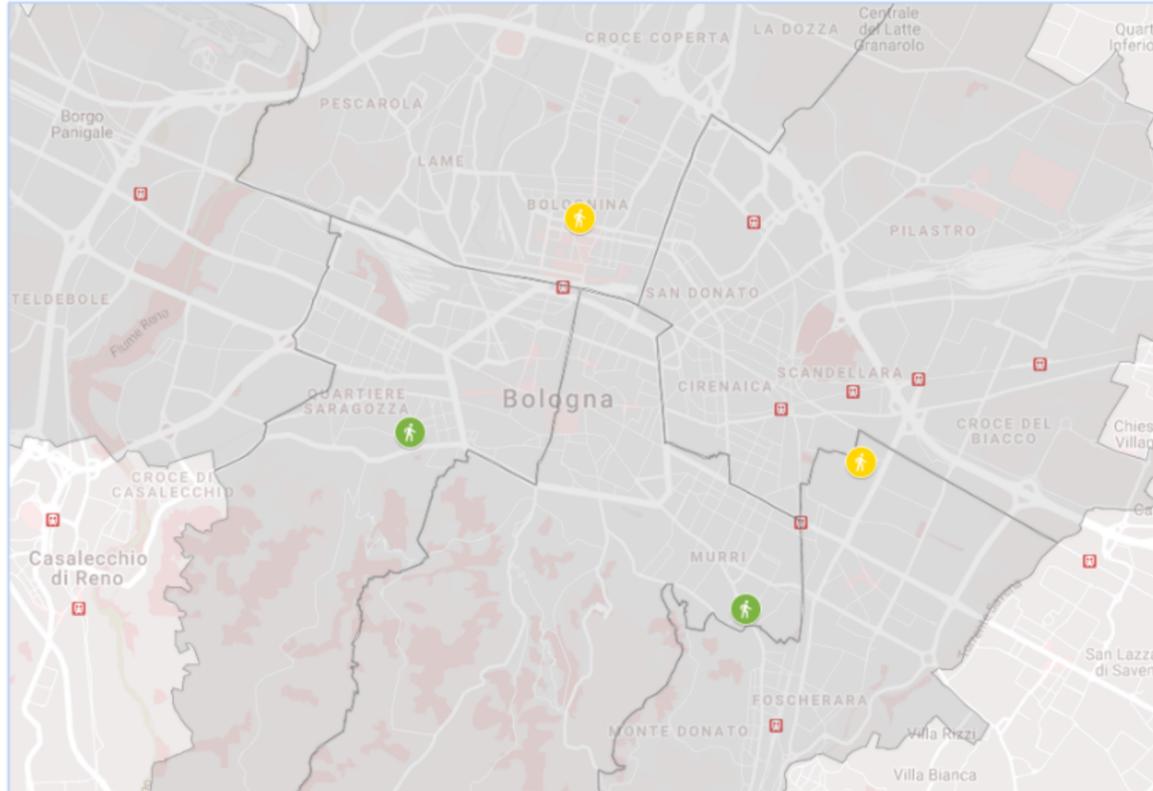


Immaginare
è Bologna

Piano della Pedonalità Emergenziale

Localizzazione interessate e stato di
attuazione

Mappa



LOCALIZZAZIONI:

- Via Di Vincenzo
- Via Perti (Sperimentazione di "Strada scolastica")
- Via Barbieri
- Via Benini

STATO:

- Realizzato/Lavori in corso
- in fase di progettazione
- Sospesa / in attesa di riscontro

Scuola media Testoni-Fioravanti - via Di Vincenzo Realizzato



Stato precedente

- Strada residenziale
- Strada con alta presenza di sosta a pagamento
- Quartiere con media richiesta di sosta
- Mancanza di spazio di attesa di fronte all'accesso della scuola
- Presenza di stallo disabili fronte scuola



Soluzione progettuale leggera

- Traslazione dello stallo disabili per liberare spazio
- Soppressione di 4 stalli auto
- Realizzazione di soletta a raso per compensare il dislivello tra marciapiede e nuova area pedonale
- Individuazione mediante segnaletica a terra di spazio pedonale
- Inserimento di cartelli informativi relativi alle azioni che si stanno svolgendo a tutela dell'utenza scolastica

Stato precedente (in alto) e stato attuale (in basso)

Scuole dell'infanzia Alpi - via Benini

Realizzato



Stato precedente

- Strada residenziale in area 30
- Strada con alta presenza di sosta
- Quartiere con alta richiesta di sosta
- Presenza di ampio spazio di attesa di fronte all'accesso della scuola
- Mancanza di passaggio pedonale e scivoli per accedere allo spazio di attesa



Soluzione progettuale leggera

- Traslazione dello stallo disabili per liberare spazio
- Inserimento di passaggio pedonale a raso
- Realizzazione di scivoli per accedere al marciapiede lato sud

Stato precedente (in alto) e lavori in corso (in basso)

Scuola primaria Acri - via Barbieri

Risolto in altro modo



Stato di fatto

- Spazio pedonale esistente non adeguato alle necessità
- Presenza di sosta a pagamento sul lato opposto della strada

Ipotesi progettuale leggera

- Soppressione di alcuni stalli auto in corrispondenza della scuola
- ridisegno del canale stradale al fine di realizzare un golfo e rallentare la velocità delle auto
- Segnaletica a terra che individui la nuova area a disposizione dei pedoni
- Inserimento di strisce pedonali al centro del golfo per renderle più visibili agli utenti della strada e rallentare ulteriormente la velocità



Stato di fatto (in alto) e ipotesi di progetto (in basso)

Soluzione

- Apertura del secondo accesso sul retro

Scuola primaria Bombicci - via Perti

Realizzato



Stato di fatto

- L'accesso tradizionale della scuola avviene da via Turati dove vi è solo un marciapiede e la strada è ad alto traffico
- E' stato attivato un nuovo ingresso anche su via Perti, strada chiusa a traffico ridotto
- Presenza di passi carrabili e sosta a pagamento

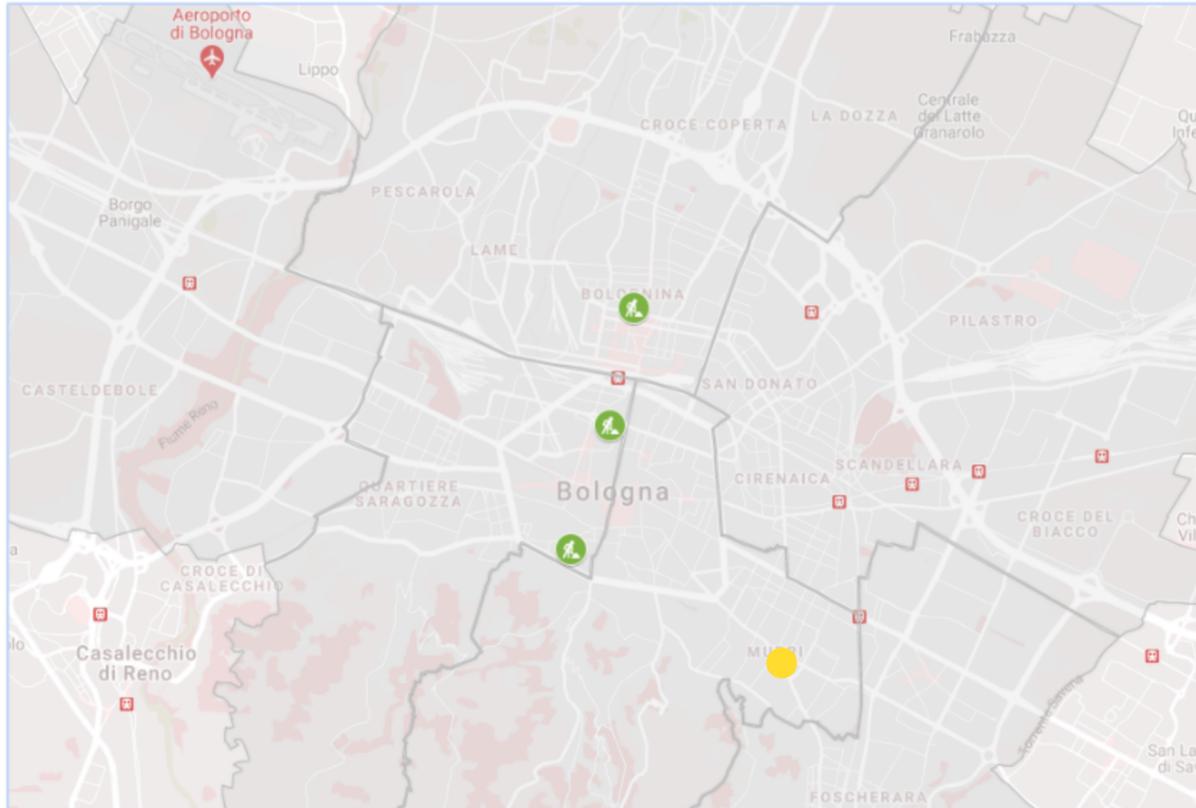


Sperimentazione di "strada scolastica"

- Soppressione di stalli auto e moto in orari diurni e individuazione di un'area pedonale a servizio della scuola.
- Coordinamento con Centro Antartide per rapporti con la scuola e realizzazione intervento.

Stato di fatto (in alto) e realizzazione (in basso)

Mappa



LOCALIZZAZIONI:

- Tambroni (primaria)
- Ercolani (primaria)
Irnerio (secondaria)
- Rolandino De' Passeggeri (secondaria)
- Istituto S.Vincenzo (primaria/infanzia)

STATO:

- Realizzato/Lavori in corso
- Sperimentazione di "Strada scolastica"

Scuola primaria Tambroni - via Murri

Realizzato



Stato precedente

- All'ingresso e all'uscita da scuola i bambini e i genitori sostano in strada. In questo anno scolastico oltre all'ingresso tradizionale è stato attivato un altro ingresso dall'area affianco al mercato rionale.
- La via era carrabile ma allo stesso tempo utilizzata da diversi attori in modo disordinato: mezzi a servizio del mercato parcheggiati, sosta selvaggia di privati anche su marciapiede, ambulanti autorizzati a sostare su marciapiede o strisce pedonali, mancato rispetto dei sensi di marcia



Sperimentazione di “strada scolastica”

- Pedonalizzazione sperimentale dell'area prospiciente la scuola che prevede la limitazione dell'accesso carrabile nelle tre fasce orarie di ingresso ed uscita da scuola dei bambini ed il posizionamento di una transenna attualmente gestita dai genitori.

Stato precedente (sopra) e stato attuale (sotto)

Sperimentazione, valutazione e implementazione

Gli interventi più impattanti sulla sosta vengono presentati agli utenti mediante affissione di cartellonistica informativa al fine di sensibilizzare chi si vede sottratti posti auto in zone della città con carenza di sosta

SPERIMENTAZIONE IN CORSO

PIÙ SPAZIO PER ENTRARE A SCUOLA

Ampliamento della zona pedonale per favorire l'ingresso in sicurezza delle studentesse e degli studenti.

L'emergenza sanitaria rende necessario ridefinire le tempistiche e le modalità per accedere agli **istituti scolastici**.

In questo giorno il Comune di Bologna, in accordo con la Scuola, ha **eliminato alcuni posti per la sosta delle auto** in via Ca' Selvatica per ricavare **nuovi spazi per gli studenti e le studentesse** in attesa di entrare a scuola: un nuovo luogo in cui poter rispettare il distanziamento sociale in totale sicurezza.

Questo intervento sperimentale durerà **dal 14 al 18 settembre 2020**.
In base all'esito della sperimentazione, il Comune di Bologna valuterà se prorogarlo successivamente.

Questa sperimentazione si collega al **Piano della Pedonalità Emergenziale** che si affianca alle pedonalizzazioni già programmate per il 2020 e ai progetti partecipati, come i Patti di collaborazione.

Il Piano individua, tra le altre cose, le modalità operative per realizzare nuovi spazi dedicati all'accesso scolastico, al gioco (giu'giu'ndi) e alla socialità attraverso interventi di **riqualificazione urbana**.
Il Comune realizzerà gli interventi con una prima fase di sperimentazione, una successiva fase di monitoraggio e confronto con le comunità e, infine, l'eventuale realizzazione definitiva, con opere progettate anche attraverso concorsi di architettura.

Scopri di più sul sito
comune.bologna.it/news/piani-sicurezza-utenti-stra-da

Per maggiori informazioni, contattaci!
segreteria@direzionemobilita@comune.bologna.it

 **fondazione
innovazione urbana**



Istituto San Vincenzo - via Montebello

Realizzato



Stato precedente (in alto) e stato attuale (in basso)

Stato precedente

- Strada ampia con altissima presenza di sosta
- Presenza di marciapiede ma assenza di aree di attesa fronte ingresso



Sperimentazione in corso

Sperimentazione

- Soppressione di due stalli sosta mediante posa rapida di cartelli di divieto di sosta rimovibili

Attuazione

- L'intervento è stato reso definitivo mediante tracciamento di area pedonale

Scuola media Rolandino - via Pascoli

Realizzato



Stato precedente

- Strada utilizzata prevalentemente da residenti
- Sosta presente su entrambi i lati della carreggiata (a sx a metà su marciapiede)
- Zona con altissima richiesta di sosta
- Mancanza di passaggio pedonale
- Presenza di stallo disabili richiesto dalla scuola ma attualmente inutilizzato



Realizzazione

- Soppressione di stallo sosta a pagamento e disabili
- Realizzazione di attraversamento pedonale a raso, scivoli e inserimento cartelli
- Spostamento di cassonetti per ampliare lo spazio a disposizione per l'attesa

Stato precedente (in alto) e lavori in corso (in basso)

Scuole Irnerio e Ercolani - via mura di Porta Galliera Realizzato



Stato attuale (in alto) e ipotesi progettuale (in basso)

Stato precedente

- Precedentemente le scuole accedevano da via Finelli, in cui è presente un ampio spazio di attesa
- Con l'emergenza è stato attivato anche un accesso da via di Mura di Porta Galliera, utilizzato da entrambe le scuole
- L'attesa maggiore avviene all'interno del giardino scolastico che viene aperto prima per avere spazi adeguati
- La via è in corrispondenza dell'uscita dell'Autostazione, ciò comporta un flusso costante di pullman e corriere che preoccupa gli utenti della scuola

Azioni intraprese

- E' stata data indicazione a TPer di deviare i mezzi non di linea o che non abbiano fermate in via del Borgo San Pietro lungo viale Masini, al fine di ridurre al minimo il transito dei mezzi pesanti
- Verranno a breve realizzati rallentatori ottici in corrispondenza dell'attraversamento pedonale al fine di sottolineare la presenza dello stesso
- Verrà progettato e realizzato un attraversamento rialzato su platea nei prossimi mesi



Comune di Bologna

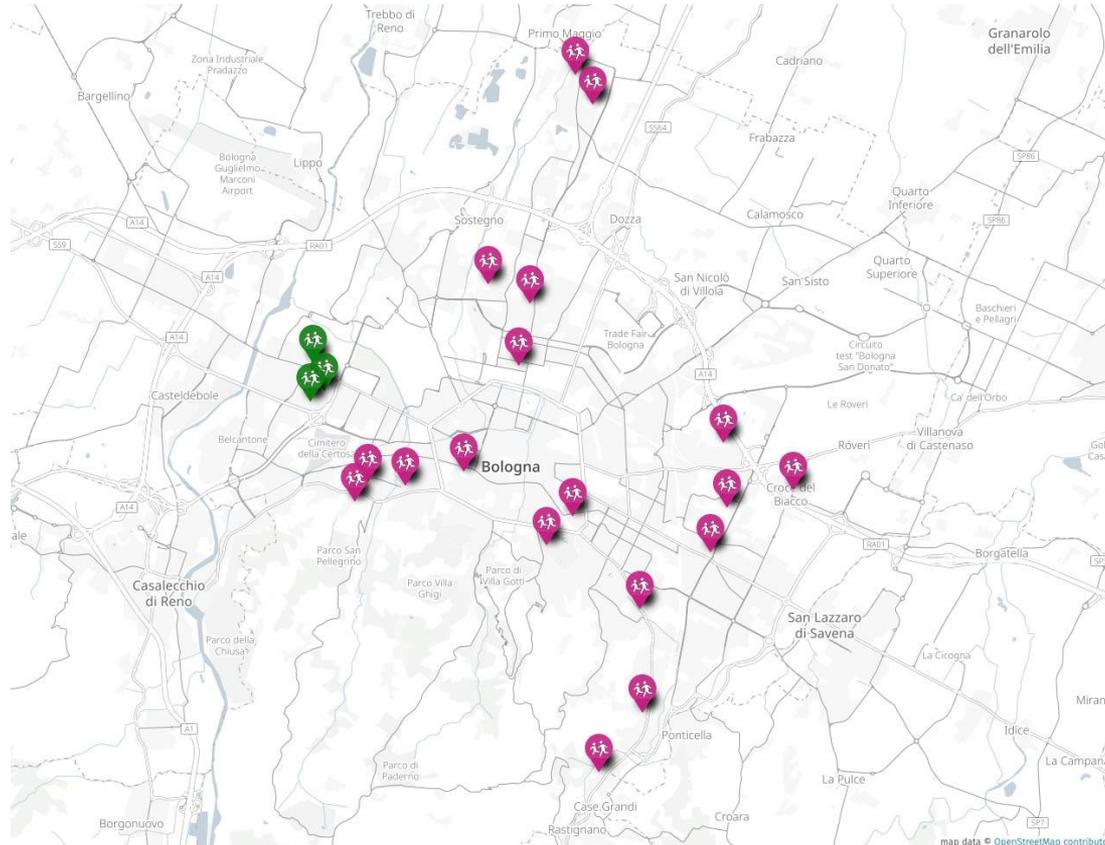


Sostenibilità
è Bologna

Bologna a scuola si muove sostenibile



Scuole coinvolte



LOCALIZZAZIONI ISTITUTI ADERENTI:

IC 4

- Primaria Marsili
- Primaria Villa Torchi

IC 5

- Primaria Acri
- Primaria Federzoni
- Primaria Grosso

IC 7

- Primaria Scandellara
- Primaria Tempesta

IC 8

- Primaria Armandi Avogli
- Primaria Bombicci
- Primaria Manzolini
- Primaria XXI Aprile 1945

IC 12

- Primaria Padre Marella
- Primaria Viscardi

IC 13

- Primaria Ferrari
- Primaria Pavese
- Primaria Tambroni

IC 20

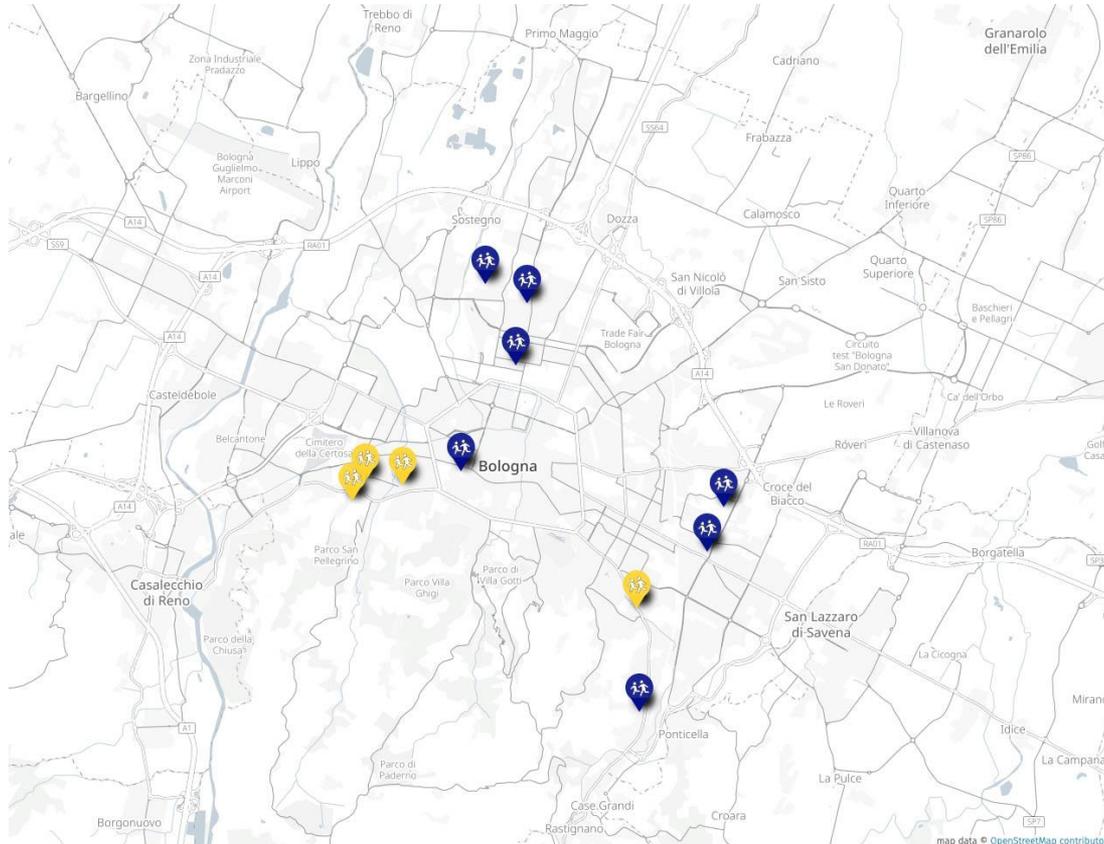
- Primaria Carducci
- Primaria Fortuzzi

LOCALIZZAZIONE ULTERIORI ISTITUTI RICHIEDENTI

IC 2

- Primaria Albertazzi
- Primaria Drusiani
- Primaria Zanotti/De Vigni

Mappa scuole aderenti attivate



LOCALIZZAZIONI:

IC 5

- **Primaria Acri**
- **Primaria Federzoni**
- **Primaria Grosso**

IC 8

- **Primaria Armandi Avogli**
- **Primaria Bombicci**
- **Primaria Manzolini**
- **Primaria XXI Aprile 1945**

IC 12

- **Primaria Padre Marella**
- **Primaria Viscardi**

IC 13

- **Primaria Pavese**
- **Primaria Tambroni**

Istituto Comprensivo n. 8 - Porto Saragozza

Primaria Bombicci - via Turati



Pre-Covid

- Non completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità

In corso

- Sperimentazione strada scolastica in via Perti.
- Realizzato incontro su sollecitazione dei genitori per avvio pedibus.
- Somministrazione questionario d'interesse ed elaborazione della proposta.
- Il 23 novembre 2020 è stata avviata la sperimentazione pedibus con tre linee ("rossa" 5 gg settimana, "verde" 2 gg settimana, "blu" 2 gg settimana). Ad oggi il progetto prevede la partecipazione di 29 bambini e di 21 accompagnatori volontari.



Istituto Comprensivo n. 8 - Porto Saragozza



Primaria Armandi Avogli - via Saragozza

Pre-Covid

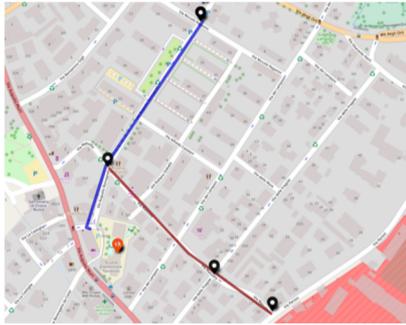
- Non completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità

In corso

- Realizzato incontro con genitori per avvio pedibus.
- Somministrazione questionario di interesse ed elaborazione proposta.
- Il 15 dicembre 2020 è stata avviata la sperimentazione pedibus con tre linee (“rosa” 2 gg settimana, “rossa” 3 gg settimana, “blu” 1 gg settimana + integrazione con linea “rossa”). Ad oggi il progetto prevede la partecipazione di 20 bambini e di 13 accompagnatori volontari.



Istituto Comprensivo n. 13 - Santo Stefano



Primaria Tambroni - via Murri

Pre-Covid

- Non completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità causa chiusura scuole per COVID19

In corso

- Intervento di strada scolastica davanti alla scuola.
- Somministrazione questionario di interesse al pedibus.
- Organizzazione incontro genitori per attivazione pedibus
- L'11 gennaio 2021 è stata avviata la sperimentazione pedibus con due linee ("rossa" 5 gg settimana, "blu" 5 gg settimana). Ad oggi il progetto prevede la partecipazione di 8 bambini della primaria e 3 dell'infanzia con 5 accompagnatori volontari.



Istituto Comprensivo n. 8 - Porto Saragozza



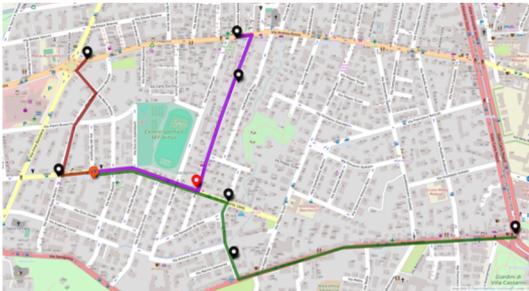
Primaria XXI Aprile - via XXI Aprile 1945

Pre-Covid

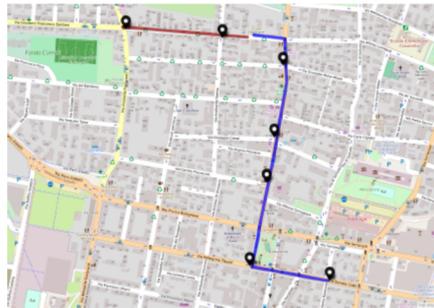
- Non completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità

In corso

- Realizzato incontro con genitori per avvio pedibus
- Somministrazione questionario di interesse ed elaborazione della proposta.
- Il 20 gennaio 2021 è stata avviata la sperimentazione pedibus con tre linee (“viola” 2 gg settimana, “verde” 3 gg settimana, “rossa” 2 gg settimana), prevista la partecipazione di 21 bambini e di 10 accompagnatori volontari.



Istituto Comprensivo n. 5 - Navile



Primaria Acri - via Barbieri

Pre-Covid

- Completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità
- Organizzata presentazione al Consiglio d'Istituto

In corso

- Completata verifica stato dell'arte riapertura scuola
- A seguito dell'apertura di un ingresso nella parte posteriore della scuola al momento non è risultato necessario l'intervento tattico previsto davanti al progetto principale
- Somministrato questionario di interesse all'organizzazione di un pedibus, hanno risposto circa 20 persone e si è svolto un incontro organizzativo il 22/01/2021.
- Il 23 febbraio 2021 è stata avviata la sperimentazione pedibus con due linee ("rossa" 3 gg settimana, "blu" 2 gg settimana). Ad oggi il progetto prevede la partecipazione di 24 bambini e 9 accompagnatori volontari.
- Il documento di presentazione/iscrizione, distribuito a tutti i genitori attraverso la scuola, è stato fornito in Italiano, Francese, Inglese e Arabo per permettere a tutte le famiglie di poter comprendere il progetto e parteciparvi.

Istituto Comprensivo n. 5 - Navile



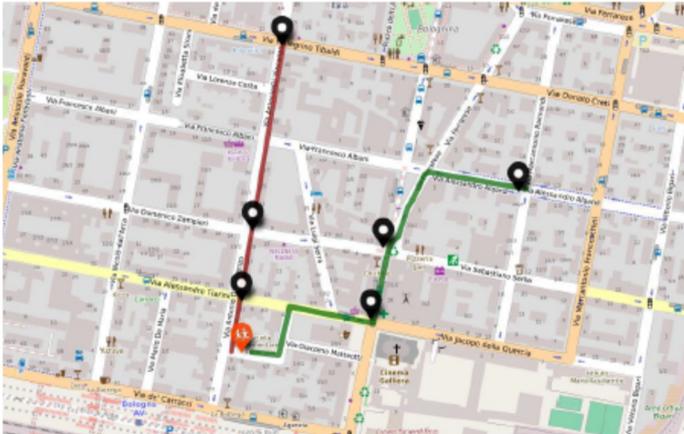
Primaria Federzoni - via Di Vincenzo

Pre-Covid

- Completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità
- Organizzata presentazione al Consiglio d'Istituto

In corso

- Completata verifica stato dell'arte riapertura scuola.
- Somministrato questionario di interesse all'organizzazione di un pedibus, hanno risposto circa 16 persone e nei prossimi giorni si svolgerà un incontro organizzativo.
- A seguito dell'apertura di un ingresso nella parte posteriore della scuola al momento non è risultato necessario l'intervento tattico previsto davanti al progetto principale. Il Comitato genitori comunque ha elaborato una proposta di strada scolastica in fase di valutazione da parte degli uffici competenti.
- Il documento di presentazione/iscrizione, distribuito a tutti i genitori attraverso la scuola, è stato fornito in Italiano, Francese, Inglese e Arabo per permettere a tutte le famiglie di poter comprendere il progetto e parteciparvi.
- Era prevista per il 1 marzo 2021 l'attivazione di due linee di pedibus ma è stata sospesa causa chiusura di tutte le scuole nell'area metropolitana di Bologna. Queste linee verranno attivate appena saranno riaperte le scuole primarie



Istituto Comprensivo n. 5 - Navile



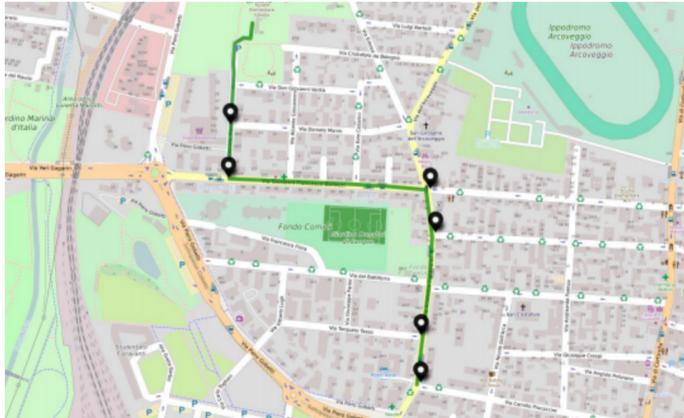
Primaria Grosso - via Cristoforo da Bologna

Pre-Covid

- Completata la raccolta dei dati sulle abitudini di mobilità
- Organizzata presentazione al Consiglio d'Istituto

In corso

- Completata verifica stato dell'arte riapertura scuola.
- A seguito dell'apertura di un ingresso nella parte posteriore della scuola al momento non è risultato necessario l'intervento tattico previsto davanti al progetto principale.
- Il documento di presentazione/iscrizione, distribuito a tutti i genitori attraverso la scuola, è stato fornito in Italiano, Francese, Inglese e Arabo per permettere a tutte le famiglie di poter comprendere il progetto e parteciparvi.
- Era prevista per il 9 marzo 2021 l'attivazione di una linea di pedibus ma è stata sospesa causa chiusura di tutte le scuole nell'area metropolitana di Bologna. Queste linee verranno attivate appena saranno riaperte le scuole primarie



Prossimi passi in sintesi

Ad oggi sono state attivate 13 linee pedibus in cinque diverse scuole, e tre già concordate ma non ancora attivate causa sospensione attività didattica nella Città Metropolitana di Bologna, che vedono la partecipazione di circa 120 bambini e 60 accompagnatori volontari.

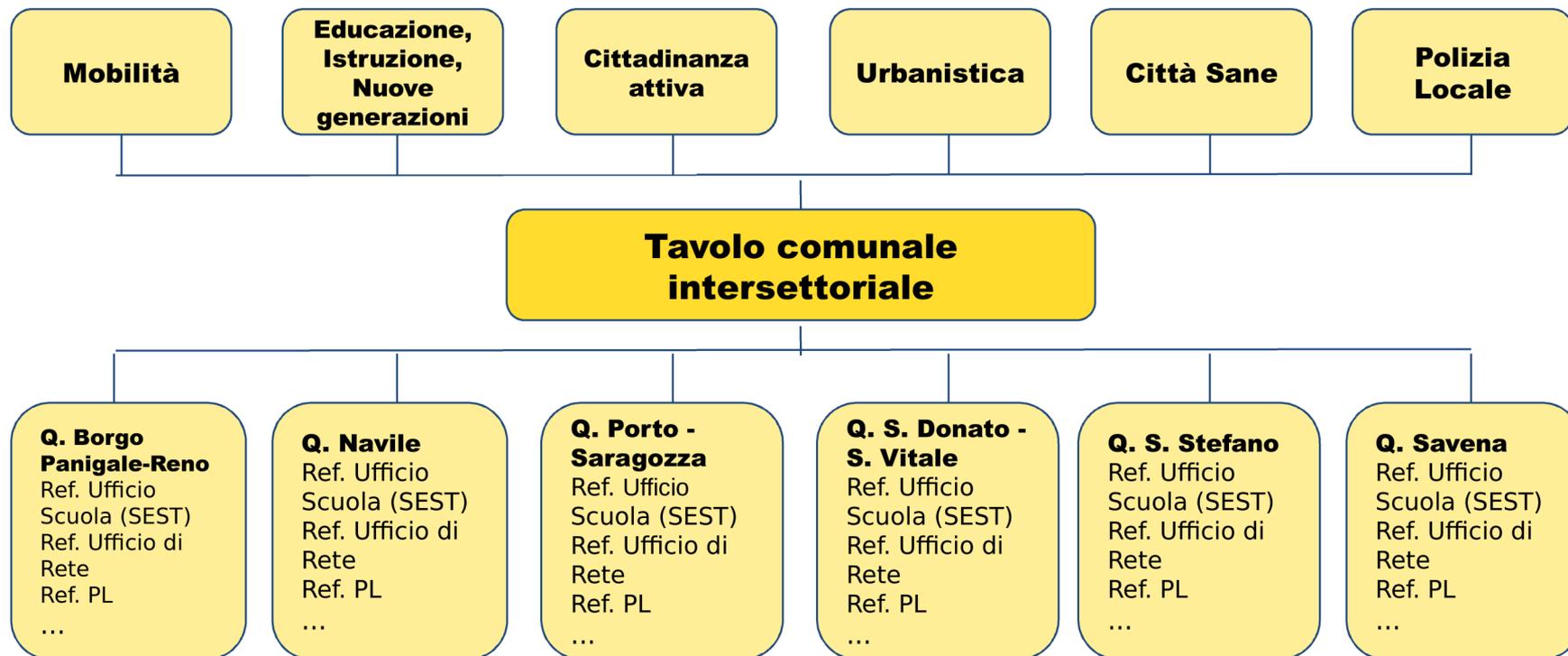
Entro primavera si prevede di avviare il pedibus in altre scuole primarie, oltre a verificare le modalità per riattivare le scuole che avevano aderito e quelle che hanno manifestato interesse ad avviare il pedibus.

Sono previsti incontri informativi e motivazionali tenuti da esperti, rivolti ai genitori e ai docenti, al fine di illustrare i benefici per lo sviluppo psicofisico e per la salute dei bambini derivanti da un'esperienza come il pedibus e, più in generale, frutto di una mobilità scolastica sostenibile.

Dal 12 al 23 aprile 2021, il progetto ***Bologna a scuola si muove sostenibile***, opererà in sinergia con la campagna ***Siamo nati per camminare***, promossa a livello regionale dalla Rete dei Centri di Educazione alla Sostenibilità con il coordinamento del Centro Antartide: tutte le classi delle scuole primarie della città saranno invitate ad andare a scuola in maniera sostenibile e a misurare i loro progressi. Le classi che avranno ottenuto i migliori risultati saranno premiate nel corso di un evento pubblico, che sarà organizzato entro la fine dell'anno scolastico.

Ipotesi struttura organizzativa

Allo stato attuale è stato possibile definire una prima ipotesi di struttura organizzativa che evidenzia i possibili attori coinvolti che potranno essere integrati. Nella fase successiva sarà necessario definire le funzioni delle singole figure individuate.



il Piano Emergenziale della Mobilità Urbana

Interventi realizzati

Asse Saragozza-Porrettana-Don Sturzo



Interventi realizzati

Sottopasso via Zanardi



Interventi realizzati

Ponte via Stalingrado



Interventi realizzati

Asse Malvasia-Casarini



Interventi realizzati Via Corticella



Interventi realizzati Via Murri

Foto: Consulta della Bicicletta



Interventi realizzati Zona Pilastro



Interventi realizzati Zona Roveri



Interventi realizzati Via Galliera



Interventi realizzati Via IV Novembre



Interventi realizzati Via Azzo Gardino

