



Regione  
Emilia-Romagna  
2030

LA STRATEGIA DI SVILUPPO SOSTENIBILE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA: LA SOSTENIBILITÀ COME PROCESSO DI APPRENDIMENTO E ATTUAZIONE DI SINERGIE

8 LUGLIO 2020 – II° WEBINAR

IL CONCETTO DI ECONOMIA CIRCOLARE: ESPERIENZE E BUONE PRATICHE IN EMILIA-ROMAGNA

# CAR-POOLING NELLE AZIENDE

## L'ESPERIENZA DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ DI FERRARA

*OSCAR FORMAGGI*

*UFFICIO TECNICO-INFORMATICO, AGENZIA MOBILITÀ IMPIANTI (AMI) FERRARA*



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Università  
degli Studi  
di Ferrara

**arpae**  
emilia-romagna

**E** DIPARTIMENTO  
DI ECONOMIA  
E MANAGEMENT

 Regione Emilia-Romagna



# L'AGENZIA DELLA MOBILITÀ DI FERRARA

È UNA SOCIETÀ PUBBLICA, SOCI LA PROVINCIA ED IL COMUNE DI FERRARA

SI OCCUPA DELLA REGOLAMENTAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FERRARESE  
E, IN GENERALE, DI ALTRI ASPETTI DELLA MOBILITÀ DI FERRARA E PROVINCIA

TRA GLI OBIETTIVI:

SERVIZI COMPLEMENTARI PER LA MOBILITÀ

- SVILUPPO DI PROGETTI RELATIVI ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
- COORDINAMENTO DEL TAVOLO CON I MOBILITY MANAGER AZIENDALI



# COORDINAMENTO DEL TAVOLO DI LAVORO MOBILITY MANAGEMENT DELL'AREA DI FERRARA





il **carpooling** è una pratica semplice e moderna di trasporto urbano, sempre più diffusa nel mondo. Consiste nella **condivisione dello stesso mezzo**, per spostarsi in città e andare al lavoro, da parte di più persone che fanno lo stesso tragitto.



Concilia le esigenze di un **risparmio economico personale** (suddivisione del costo fra più persone) con il **rispetto dell'ambiente** (meno auto in circolazione = meno traffico = meno inquinamento). Inoltre, aiuta a superare i **divieti alla circolazione** in alcune occasioni e di condividere parole ed esperienze, di fare cioè nuove conoscenze e amicizie.



### Carpooling Ferrara

la piattaforma internet coordinata da AMI Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara e progettata in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Ferrara.





Attraverso la piattaforma, potrai vedere se sono già stati inseriti **percorsi casa-lavoro** comodi per te e contattare chi li ha proposti, oppure potrai proporre tu stesso un nuovo tragitto e raccogliere l'adesione di altri tuoi colleghi o di altri dipendenti di aziende che hanno aderito al progetto. Tu e gli altri utenti vi accorderete **autonomamente** fra voi sulle modalità e sull'uso dei mezzi di spostamento, tramite il **servizio di messaggistica** della piattaforma.



La piattaforma è fruibile anche tramite **app**, scaricabile **gratuitamente** da Apple Store per iOS e da Play Store per Android.



# Facciamo questa strada insieme?

ACCEDI A

[CARPOOLING.FE.IT](https://carpooling.fe.it)



Condividere auto, parole, esperienze per andare al lavoro è un modo intelligente per



**risparmiare**



**aiutare l'ambiente**

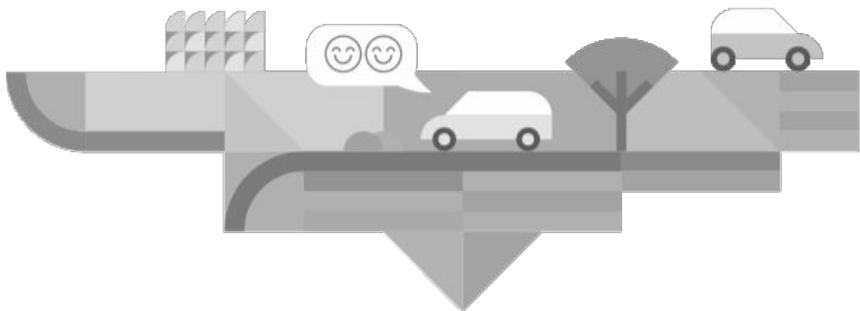


**fare nuove amicizie**

2015

# UNIFE ED AMI

PIATTAFORMA DI CARPOOLING  
AZIENDALE PER GLI ENTI DEL  
TERRITORIO



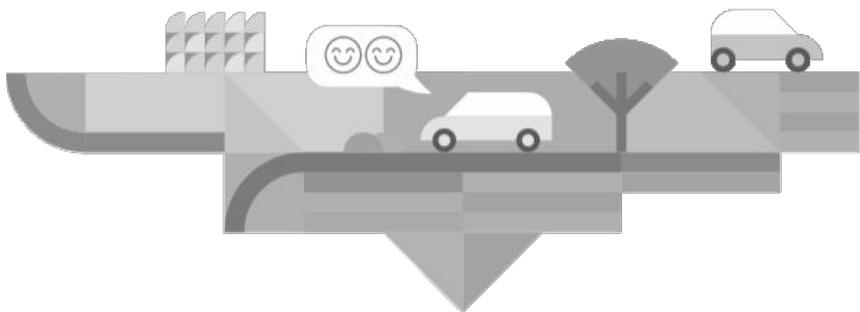
SUPPORTO OPERATIVO DELLA FACOLTÀ DI  
INGEGNERIA PER LA PIATTAFORMA DI  
CARPOOLING AZIENDALE DEGLI ENTI DEL  
TERRITORIO FERRARESE

PRIMO STUDIO DI FATTIBILITÀ E  
PROTOTIPO INIZIALE DELLA  
PIATTAFORMA [CARPOOLING.FE.IT](http://CARPOOLING.FE.IT)

# 2016

## FASE DI TEST DEL SISTEMA

RACCOLTA DELLE IDEE E DEI  
SUGGERIMENTI DURANTE INCONTRI  
CON I MOBILITY MANAGER AZIENDALI



- SUPPORTO DI UNA STARTUP DI INGEGNERIA DI FERRARA
- SVILUPPO E MIGLIORAMENTO DEL SOFTWARE
- DEFINIZIONE ED IMPLEMENTAZIONE DELLE PRIME MODIFICHE





## Cerca itinerari

### \* Partenza

### \* Arrivo

[> Ricerca avanzata](#)

Cerca

[Su di noi](#) [Come funziona](#) [Condizioni d'uso](#) [Feedback](#)



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI FERRARA  
- ET LABOR ERATUTUS -



## ferrara via Arginone - lagosanto

Marcella

m.@ausl.fe.it

si chiacchera

Partenza ferrara via Arginone

Arrivo lagosanto

Data partenza 20 Novembre 2017 12:50

Data ritorno 20 Novembre 2017 20:00

Costi da dividere Costo carburante: 7.00 € Pedaggi: 0.00 €

Vietato fumare

Vietato portare animali

 Contatta Marcella

 Invia una referenza

[Su di noi](#) [Come funziona](#) [Condizioni d'uso](#) [Feedback](#)



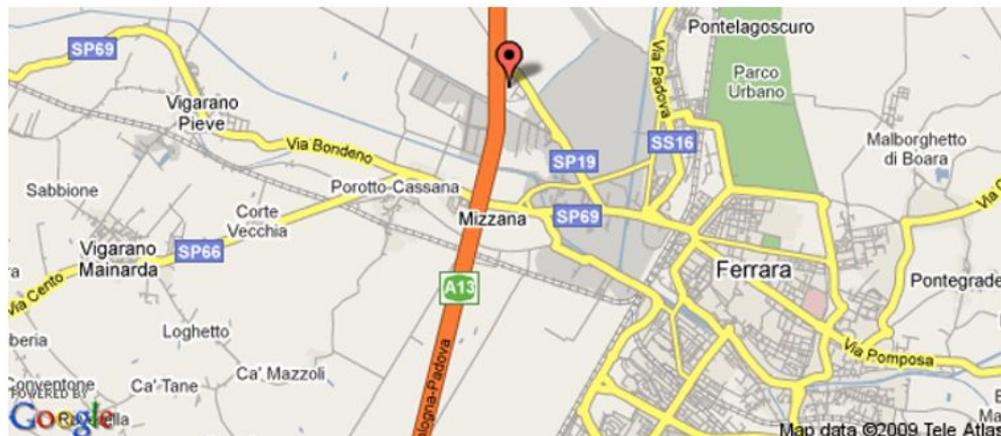
UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI FERRARA  
- ET LABOR ERATUTUS -

## Pianifica il percorso

## Inserisci i dettagli e conferma

\* Partenza

\* Arrivo

 Evita autostrade Evita strade a pedaggio[Calcola percorso](#) Un po' di privacy

Temi sguardi indiscreti? Non essere troppo specifico nell'impostare il percorso. Indica le strade più importanti vicino al punto di partenza e a quello di arrivo.

[Passo successivo](#) Personalizza il percorso

Utilizzi una strada alternativa perché devi passare da tua suocera? Trascina il percorso per ottenere l'itinerario desiderato.

 Cerca prima

E se il tuo percorso esistesse già? Cerca tra quelli disponibili se ne è presente uno adatto alle tue esigenze.

# 2018

REPERIMENTO  
DI IDEE INNOVATIVE E RICERCA DI  
FINANZIAMENTI

*Carpooling Ferrara*

La Piattaforma Open Source di Carpooling

Accedi/Registrati con il tuo indirizzo email

## AZIONI CONDIVISE PER LA PROMOZIONE ED IL MONITORAGGIO

- CONSERVAZIONE DELL'INTERESSE PER IL CARPOOLING
- GESTIONE DI UNA "COMUNITÀ DI UTENTI"  
AZIONI MIRATE: AGEVOLAZIONI AI  
DIPENDENTI, BUONI MOBILITÀ , PARCHEGGIO  
DEDICATO



COMUNE DI FERRARA  
Città Patrimonio dell'Umanità



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

# PROGETTO SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE FINANZIATO DAL MINISTERO

**poli** → **s**  
POLI SOSTENIBILI

PROGETTO SOSTENIBILI



**DE** Department of  
Engineering  
Ferrara



**POLITECNICO  
MILANO 1863**

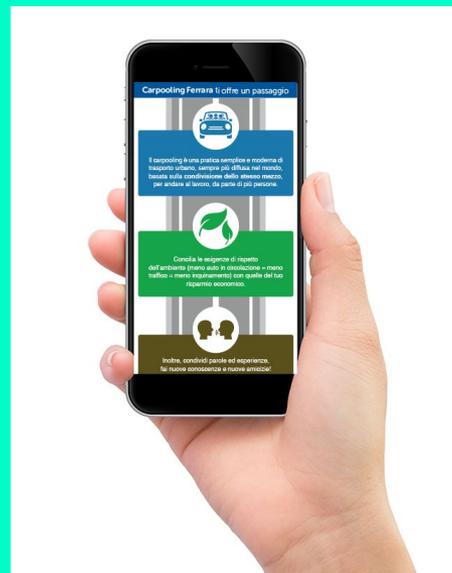
**arpae**  
agenzia  
prevenzione  
ambiente energia  
emilia-romagna

# 2019

NUOVE IMPLEMENTAZIONI  
INDIVIDUATE CON I MOBILITY MANAGER



- MODIFICHE DELLA PARTE GRAFICA
- SVILUPPO CON FUNZIONALITÀ SPECIFICHE
- NUOVA APP DEDICATA



# CONVENZIONE TRA ENTI ED AZIENDE



## CONVENZIONE TRA AMI FERRARA SRL ED ENTI ED AZIENDE DELLA PROVINCIA DI FERRARA PER IL "PROGETTO SPERIMENTALE INTERAZIENDALE DI CAR-POOLING"

TRA

Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl con sede in Ferrara, Via Stefano Trenti n. 35, Partita IVA 01602780387, qui rappresentata dall'Amministratore Unico, Giuseppe Ruzziconi, domiciliato per la carica presso la sede sociale *ut supra* (nel seguito denominata "AMI Ferrara")

E

gli enti ed aziende di seguito elencati (nel seguito denominati congiuntamente "Enti"):

- AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI FERRARA
- PROVINCIA DI FERRARA
- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI FERRARA
- AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITARIA DI FERRARA
- CLARA S.p.A.
- COMUNE DI FERRARA
- RETE SAN GIORGIO

AMI e gli Enti, nel seguito congiuntamente "Parti":

PREMESSO CHE

- A. Il Comune di Ferrara, unitamente ad alcuni partner pubblici, tra cui Ami Ferrara, ha partecipato con il progetto denominato "PoliS" al bando promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che, in attuazione dell'art. 5 commi 1 e 2 della Legge del 28/12/2015 n. 221, ha definito il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";
- B. tale progetto è rientrato tra i beneficiari del cofinanziamento Ministeriale;
- C. il Piano Operativo di Dettaglio del progetto PoliS prevede una serie di azioni ed attività fortemente connesse tra di loro che, per quanto riguarda Ami Ferrara, concernono, tra l'altro, la promozione del *car pooling* per i dipendenti delle strutture dotate di *mobility manager* attraverso l'implementazione di una piattaforma informatica dedicata (la "Piattaforma");
- D. il *car pooling* rappresenta una pratica di trasporto urbano che concilia le esigenze ecologiche moderne senza penalizzare la mobilità sul territorio, contribuendo non solo all'abbattimento dei costi per i cittadini-utenti (attraverso la suddivisione delle spese di carburante, parcheggio, olio e pedaggio), ma anche alla diminuzione del traffico (con la riduzione del numero di autovetture circolanti) e dell'inquinamento (miglioramento della qualità dell'aria e contrasto al riscaldamento globale);
- E. il *car pooling* costituisce inoltre espressione di *welfare* aziendale, inserendosi tra le misure innovative di intervento che possono avere un certo peso sul benessere lavorativo, ovvero qualificandosi tra i c.d. servizi *save timing*, quei servizi "salva tempo" che si collocano all'interno delle politiche di *work-life balance*;

# INTEGRAZIONI

TPL - FLOTTE AZIENDALI - BICI - SMART WORKING



VIAGGIO CONDIVISO IN AUTO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- SISTEMA AUTOMATICO DI SUGGERIMENTO FERMATE E CORSE

SISTEMI DI GESTIONE DELLE FLOTTE AZIENDALI

BIKE TO WORK

SMART WORKING

- DIMINUZIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

---

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

OSCAR FORMAGGI

AGENZIA DELLA MOBILITÀ (AMI) FERRARA

OSCAR.FORMAGGI@AMI.FE.IT