L'ADATTAMENTO CLIMATICO NATURE-BASED

WEBINAR / 12 GIUGNO 2020 [BIT.LY/3F0EF2U] WEBINAR / 26 GIUGNO 2020 [BIT.LY/3GX0PGF]

PROGETTO ADRIADAPT. TRAINING PROGRAMME, WP5
INCONTRI FORMATIVI A CURA DI ARPAE - CTR EDUCAZIONE ALLA SOSTENIBILITÀ



















VENERDÌ 12/6/2020 - 10.00-13.00

CLIMA URBANO E I FENOMENI ESTREMI DI TEMPERATURE E PRECIPITAZIONI

Teodoro Georgiadis, CNR IBE Bologna

AREE URBANE, CRISI CLIMATICA E ADATTAMENTO NATURE-BASED Opportunità ed esempi in ambito europeo Luisa Ravanello, ARPAE Emilia-Romagna

SOLUZIONI NATURE-BASED NELLA DIMENSIONE STRATEGICA DEI PUG

L'infrastruttura verde urbana del progetto Perfect nei quartieri del Comune di Ferrara

Elena Farnè, consulente del Comune di Ferrara

DALL'INVARIANZA IDRAULICA A QUELLA IDROLOGICA Lo spazio per l'infrastruttura verde-blu

Francesco Pinosa, consulente del progetto SOS4LIFE

VENERDÌ 26/6/2020 - 10.00-13.00

LIBERARE IL SUOLO

Le linee guida del progetto SOS4life sugli spazi pubblici, per l'integrazione delle nature-based solutions in ambito urbano

Luisa Ravanello, coordinatrice linee guida progetto SOS4LIFE Elena Farnè, consulente del progetto SOS4LIFE

L'INFRASTRUTTURA VERDE URBANA PER L'ADATTAMENTO La vegetazione in ambienti urbani ostili Maria Teresa Salomoni, Consorzio Pro Ambiente

RIGENERAZIONE URBANA, AMBIENTALE, SOCIALE Le infrastrutture verdi e blu nel caso studio di Medicina

Raffaella Lombardi, consulente del Comune di Medicina

COME COLLEGARSI AI DUE WEBINAR

Sulla piattaforma ZOOM, collegarsi 15 minuti prima al link [12-06 bit.ly/3f0ef2U | 26-06 bit.ly/3gX0PGF]

















L'ADATTAMENTO CLIMATICO NATURE-BASED

WEBINAR/12 GIUGNO 2020









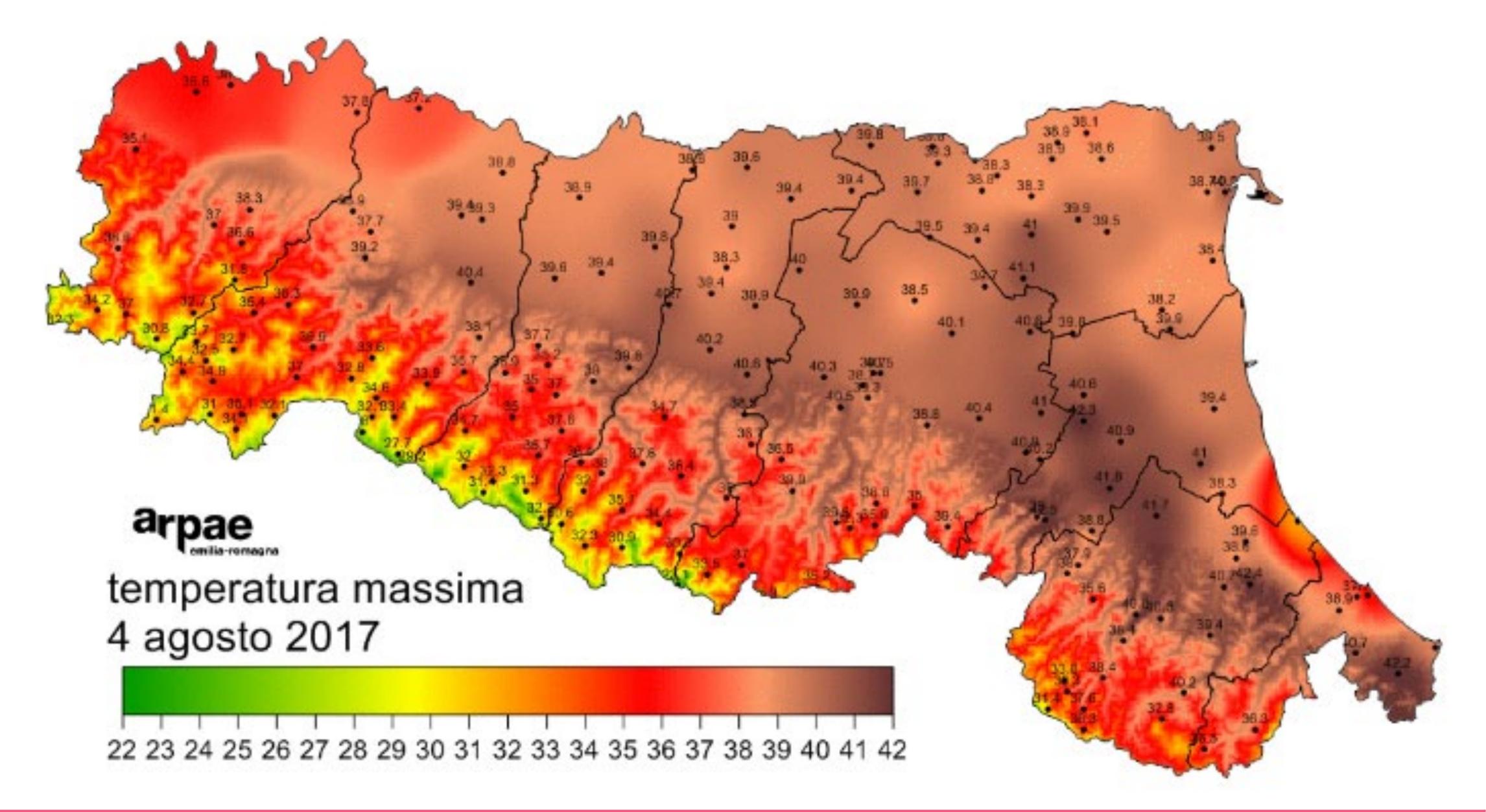






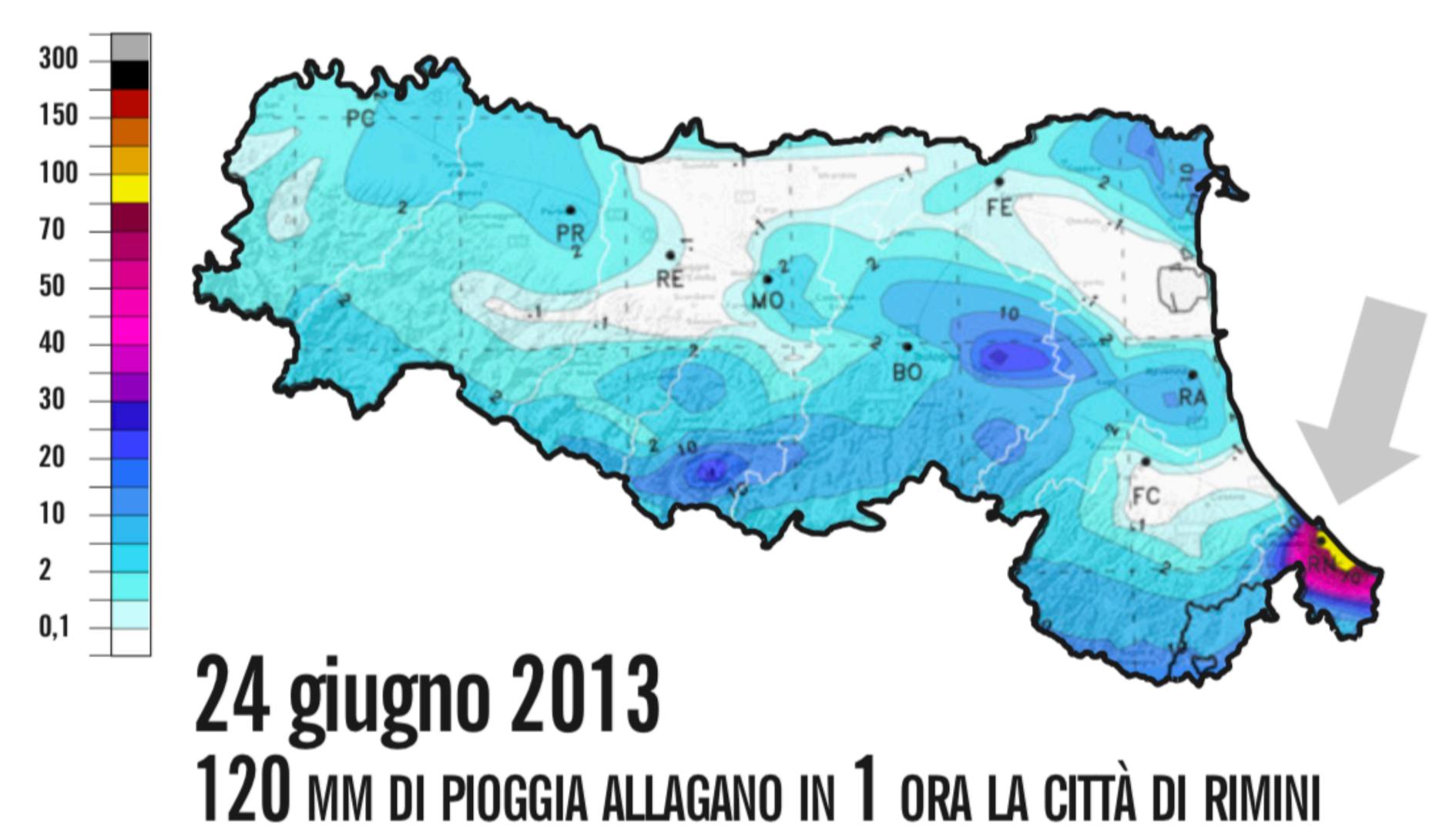








MM PIOGGIA INTENSA A RIMINI - 24 GIUGNO 2013 (RETE.ASMER.ORG)





VERDE E SUOLI PERMEABILI PER GESTIRE TEMPERATURE ELEVATE E PRECIPITAZIONI INETENSE STRATEGIE >

CREARE OMBRA / EVAPOTRASPITAZIONE / BREZZE / RESTITUIRE PERMEABILITÀ SUOLI

GESTIRE LE ACQUE METEORICHE IN SUPERFICIE PER

- > RALLENTARE RUNOFF / RIDURRE I RECAPITI IN RETE /INFILTRARE /
- > STOCCARE/RIUSARE



















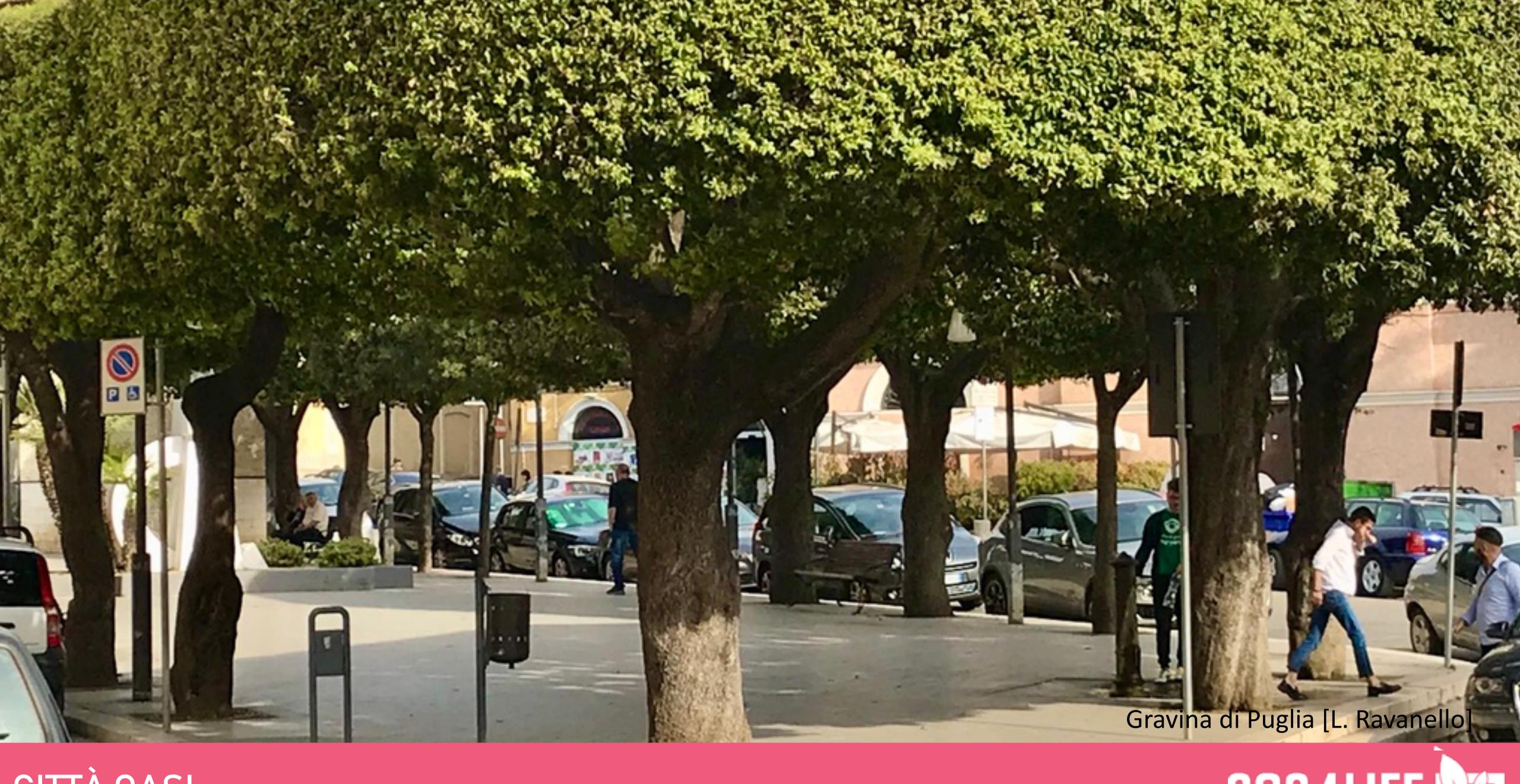








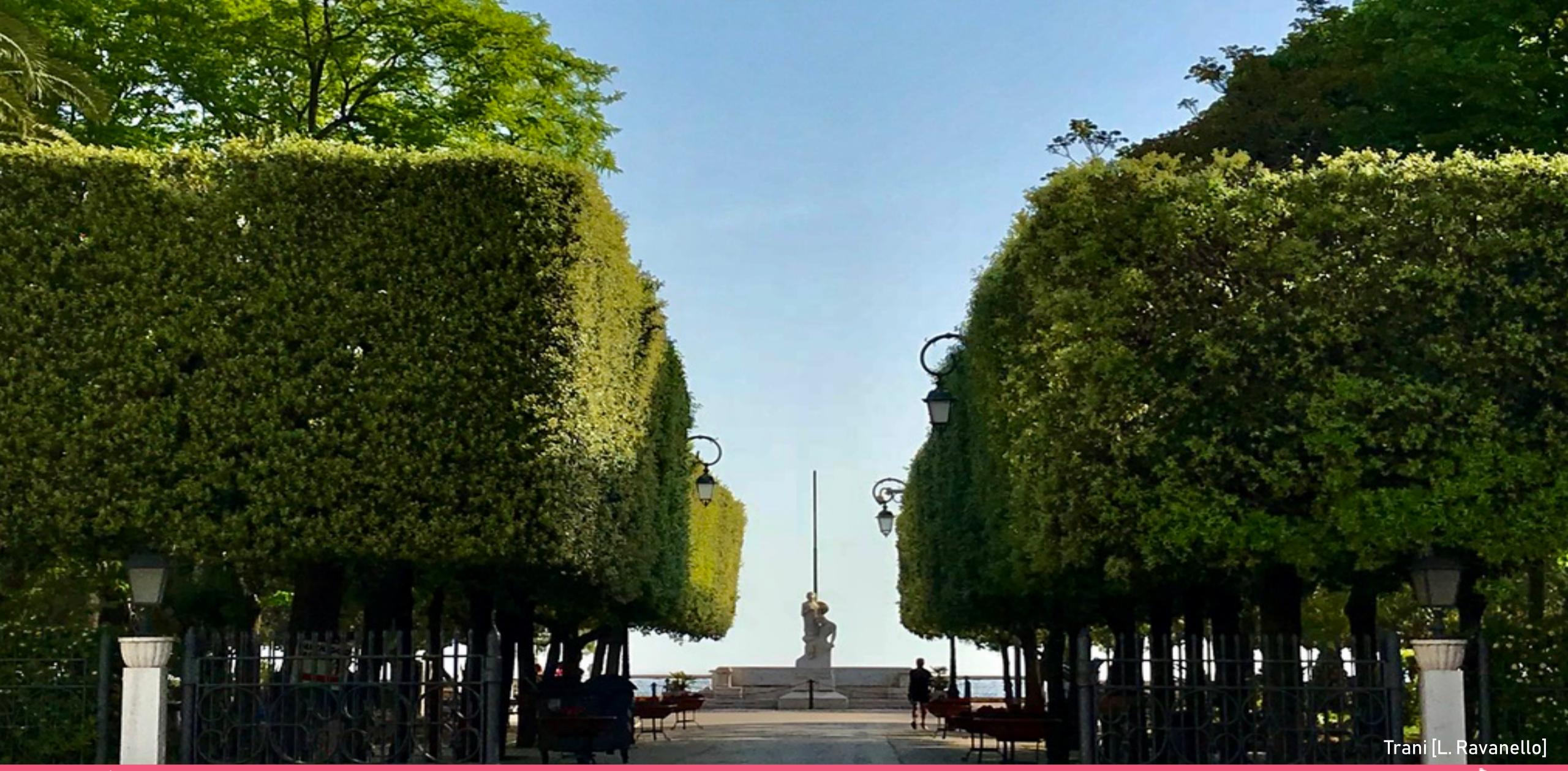








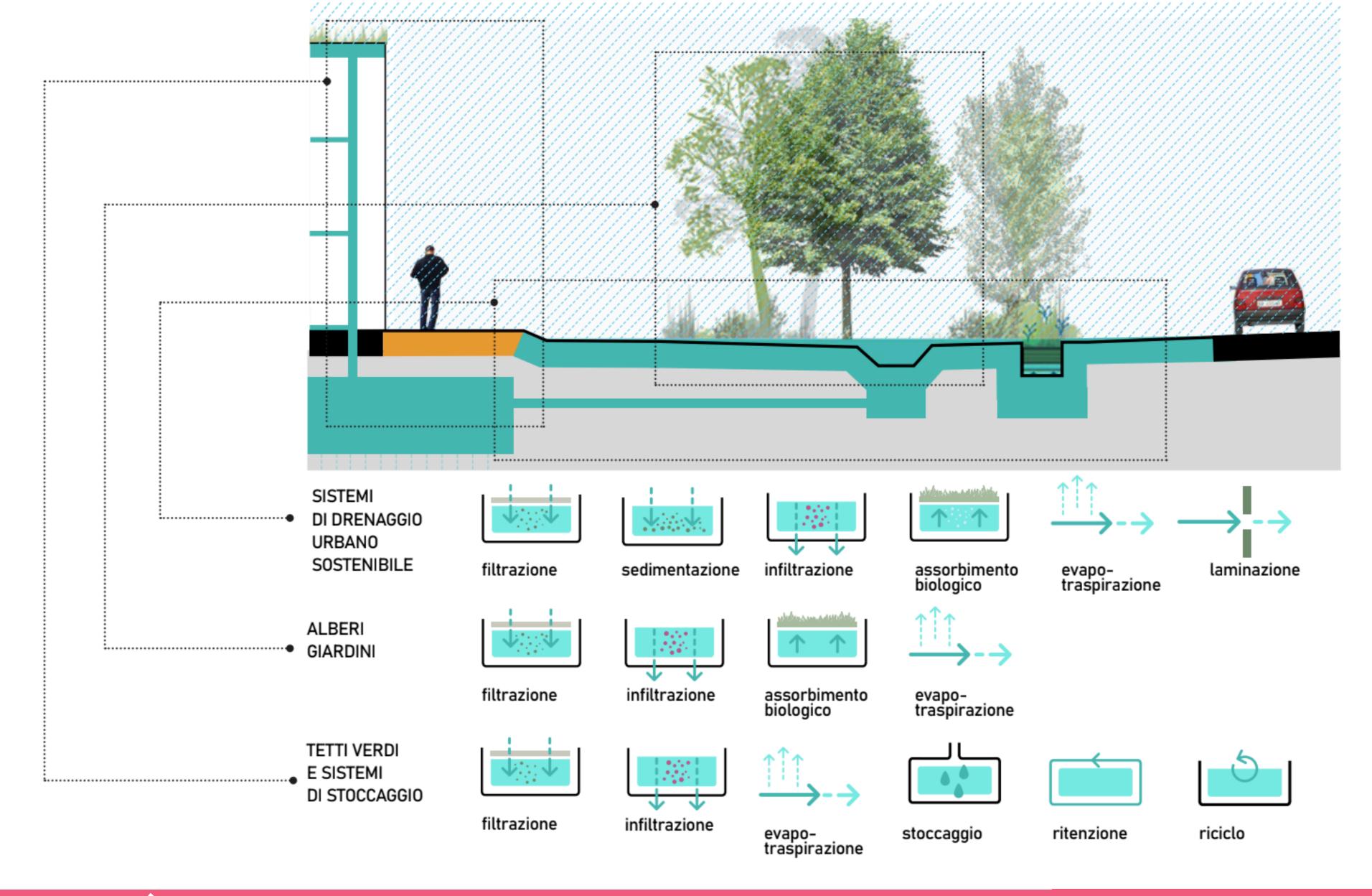














CITTÀ SPUGNA

restituire spazio-tempo all'acqua restituire acqua alle falde



INFRASTRUTTURA VERDE

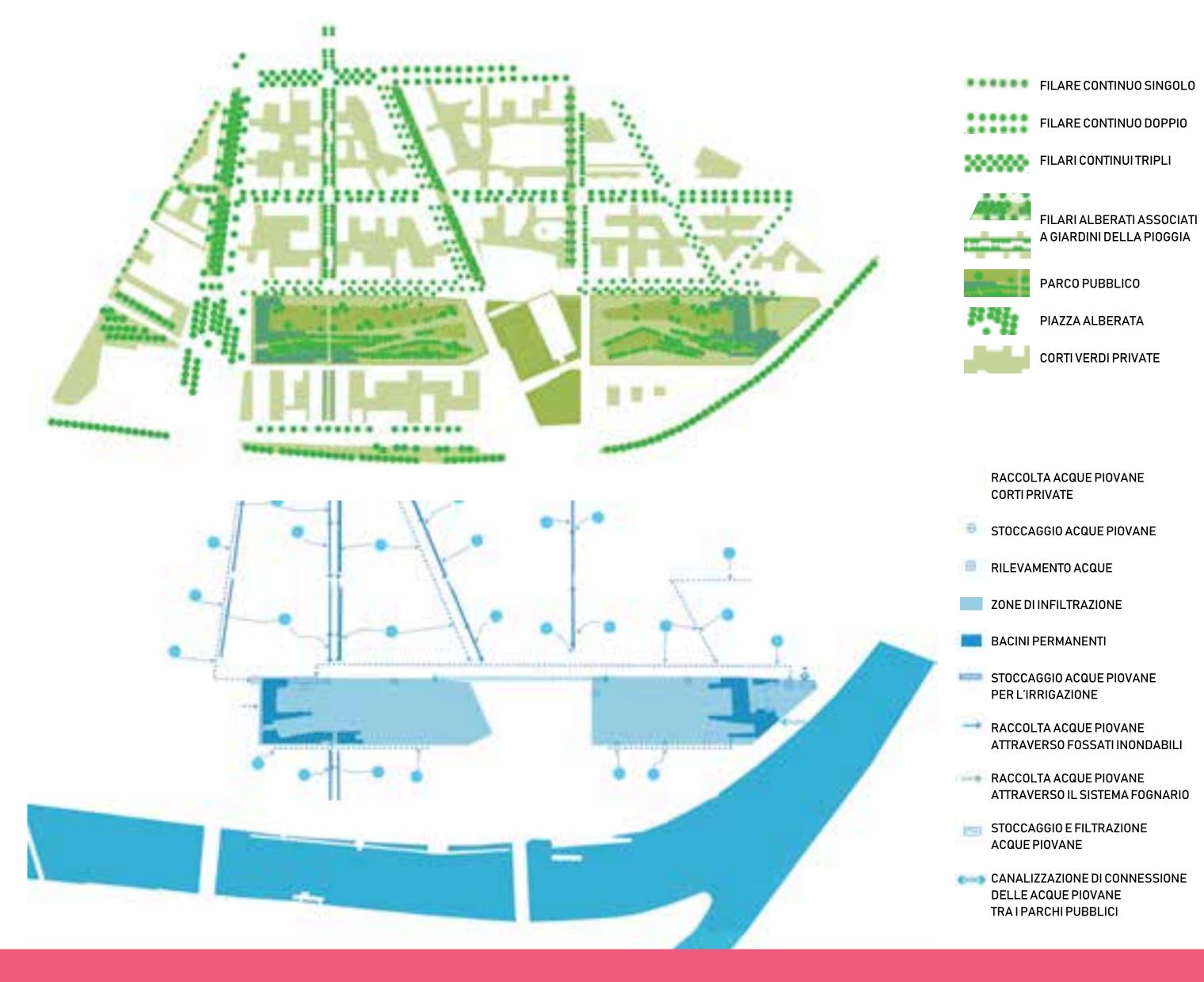
CONNESSIONE DEL VERDE PUBLICO E PRIVATO MASSE VEGETALI E FILARI ALBERATI CON CHIOME CONTINUE E CONTIGUE E SUOLI PERMEABILI VEGETATI



INFRASTRUTTURA BLU

SISTEMI INTEGRATI DI RACCOLTA DELLE ACQUE SOLUZIONI TECNOLOGICHE INTEGRATE A SOLUZIONI BASATE SULLA NATURA







integrare le infrastrutture per la gestione dell'acqua, la regolazione del calore e della mobilità







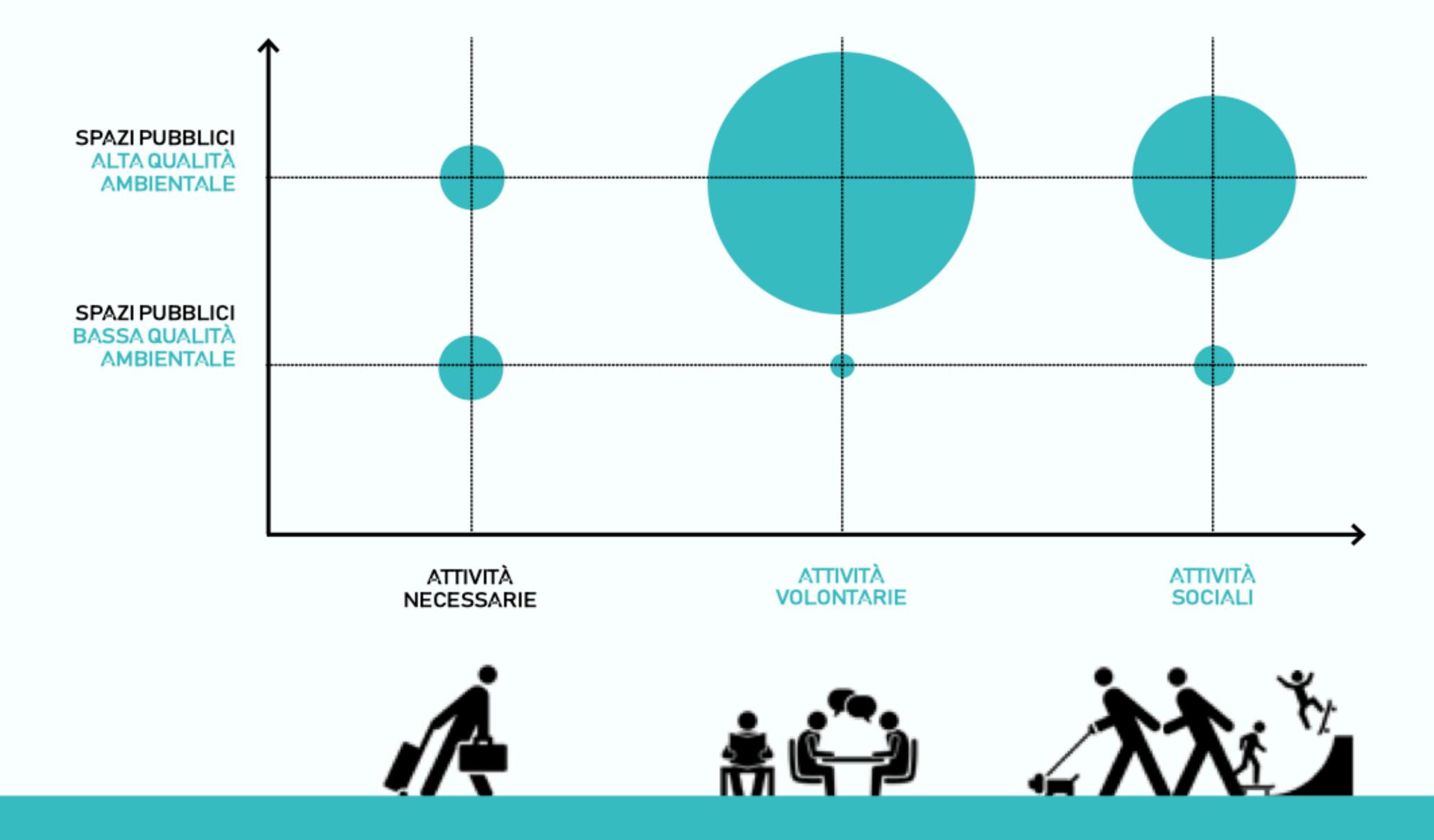
CITTÀ VERDE-BLU





CITTÀ VERDE-BLU









CITTÀ PUBBLICA - CITTÀ PER LE PERSONE

ripensare gli spazi urbani per l'attrattività, la salute e l'inclusione sociale per domande scrivere a: sos4life.eventi@gmail.com





INTERVENIRE AD OGNI SCALA
Desealing > riduzione reticolo stradale > IB



COPENHAGEN

- > 2011 UN EVENTO METEORICO DI ESTREMA INTENSITÀ ALLAGA VASTI SETTORI DELLA CITTÀ
- > 2012 LA CITTÀ DI COPENHAGEN SVILUPPA, UN PIANO SPERIMENTALE PER RIVEDERE E TRASFORMARE GLI SPAZI PUBBLICI DELL'AREA PERIFERICA E POPOLARE DI **ØSTERBRO** COME MISURA DI ADATTAMENTO AL CLIMA ATTRAVERSO NATURE BASED SOLUTIONS







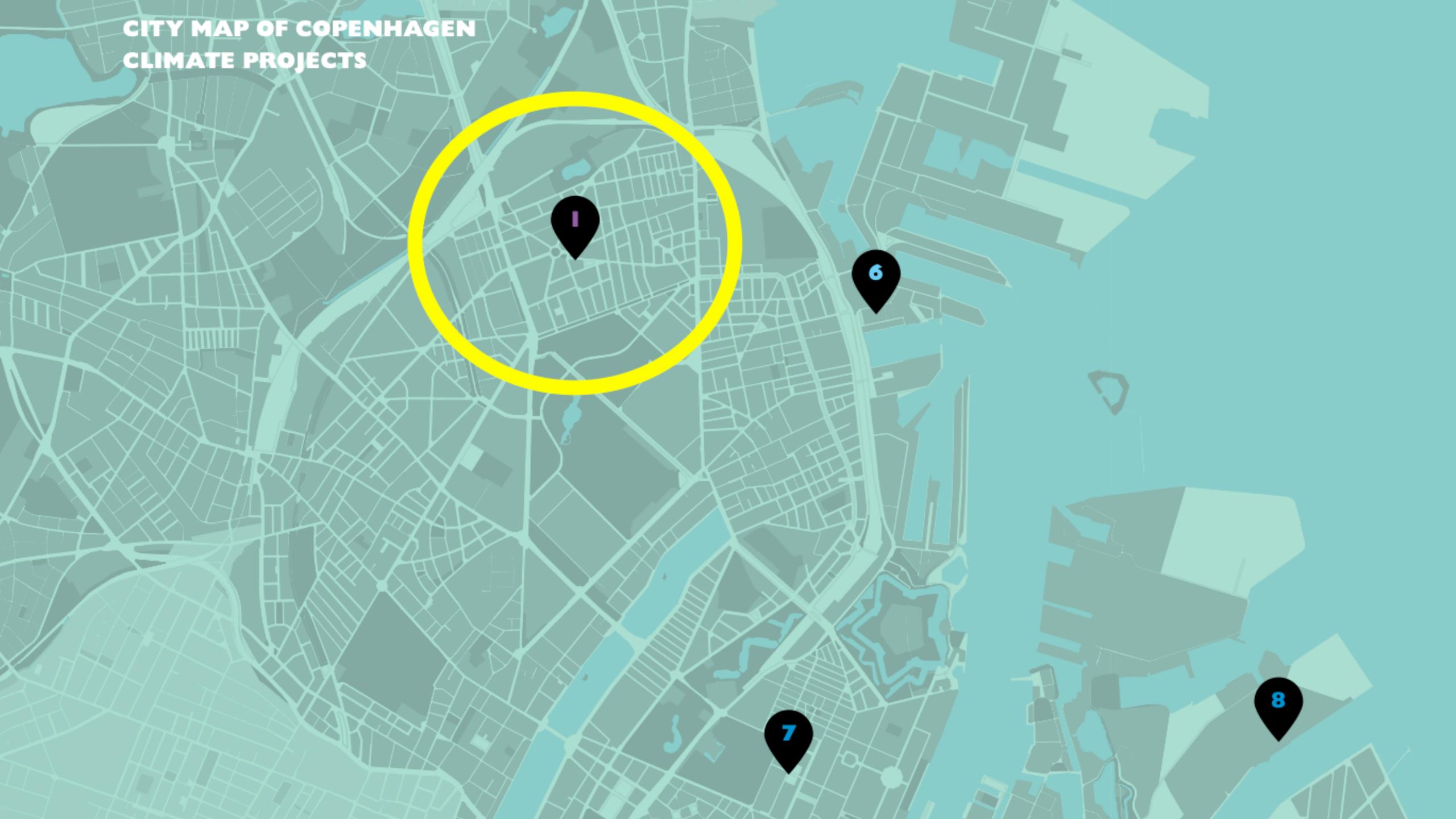












270.000 mq

La strada oggi.
Lo spazio è dedicato al traffico veicolare, la strada è occupata dalle auto, è pressoché impermeabile e non ci sono occasioni di sosta.



spazio stradale veicolare esistente

50.000 mq

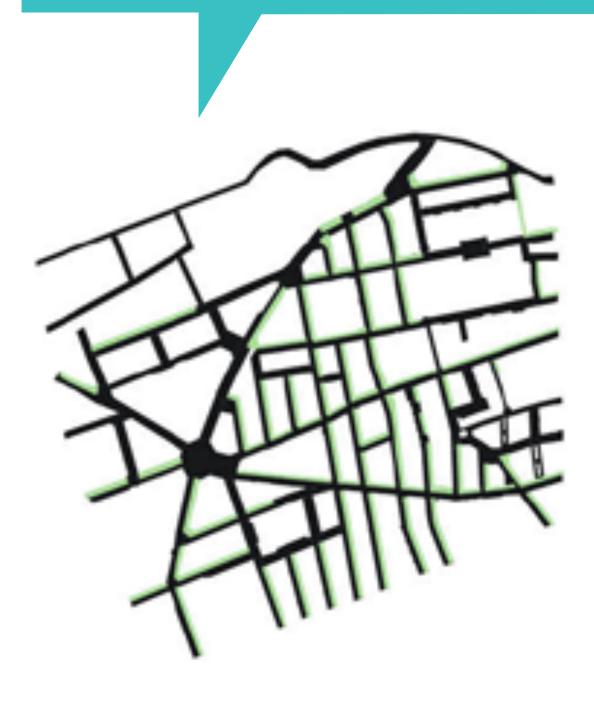
Ottenuti sottraendo allo spazio veicolare le aree di standard per verde e spazi pubblici di legge.



spazio pubblico sottratto alle automobili per azioni di adattamento climatico e la creazione di aree verdi per i residenti

Freedom!

Lo spazio viene restituito ai residenti. Le nuove aree verdi e i nuovi spazi pubblici sono concepiti per le persone e per le misure di adattamento climatico.



20% riduzione del manto stradale veicolare



- > DOPO UN PERIODO DI STUDIO, VIENE VARATO UN PIANO CHE PREVEDE COMPLESSIVAMENTE 300 CLIMATE PROJECTS CHE DOVRANNO ESSERE ATTUATINEI PROSSIMI DECENNI
- > FRA I PRIMI 16 PROGETTI [REPORT 2015] C'È TÅSINGE PLADS E SKT. KJELDS PLADS
- IL PIANO CAPOVOLGE COMPLETAMENTE L'APPROCCIO TRADIZIONALE [ADEGUAMENTO RETE FOGNARIA/TASSAZIONE]
- PROPONE DI OPERARE ATTRAVERSO LO SPAZIO PUBBLICO E LA SUPERFICIE VISIBILE DELLA CITTÀ PER RENDERLA PIÙ VERDE E PERMEABILE, PIÙ ATTRATTIVA E PIÙ SOSTENIBILE E CON IL COINVOLGIMENTO DELLA COMUNITÀ PER LA CONDIVISIONE E PER L'ATTUAZIONE DELLE SCELTE NELL'AREA INTERESSATA DAL PIANO HA UNA ESTENSIONE DI 105 ETTARI, I PRIMI CANTIERI SONO IN CORSO.

















L'ADATTAMENTO DI ØSTERBRO, NON SI REALIZZA SOLO ATTRAVERSO GRANDI PROGETTI, MA ANCHE ATTRAVERSO DECINE PROGETTI GREEN AVVIATI DAI CITTADINI RESIDENTI.

OBIETTIVI:

- > MAGGIOR CONTROLLO DELLE ACQUE METEORICHE
- > MINIMIZZARE I DANNI DELLE PIOGGE INTENSE
- > CREARE UN GRANDE VALORE RICREATIVO PER I RESIDENTI.
- > INCORAGGIARE INIZIATIVE GREEN DA PARTE DEI RESIDENTI
- >NON SOLO VALORE ECONOMICO: > PIÙ QUALITÀ URBANA E MAGGIOR SENSO DI COMUNITÀ









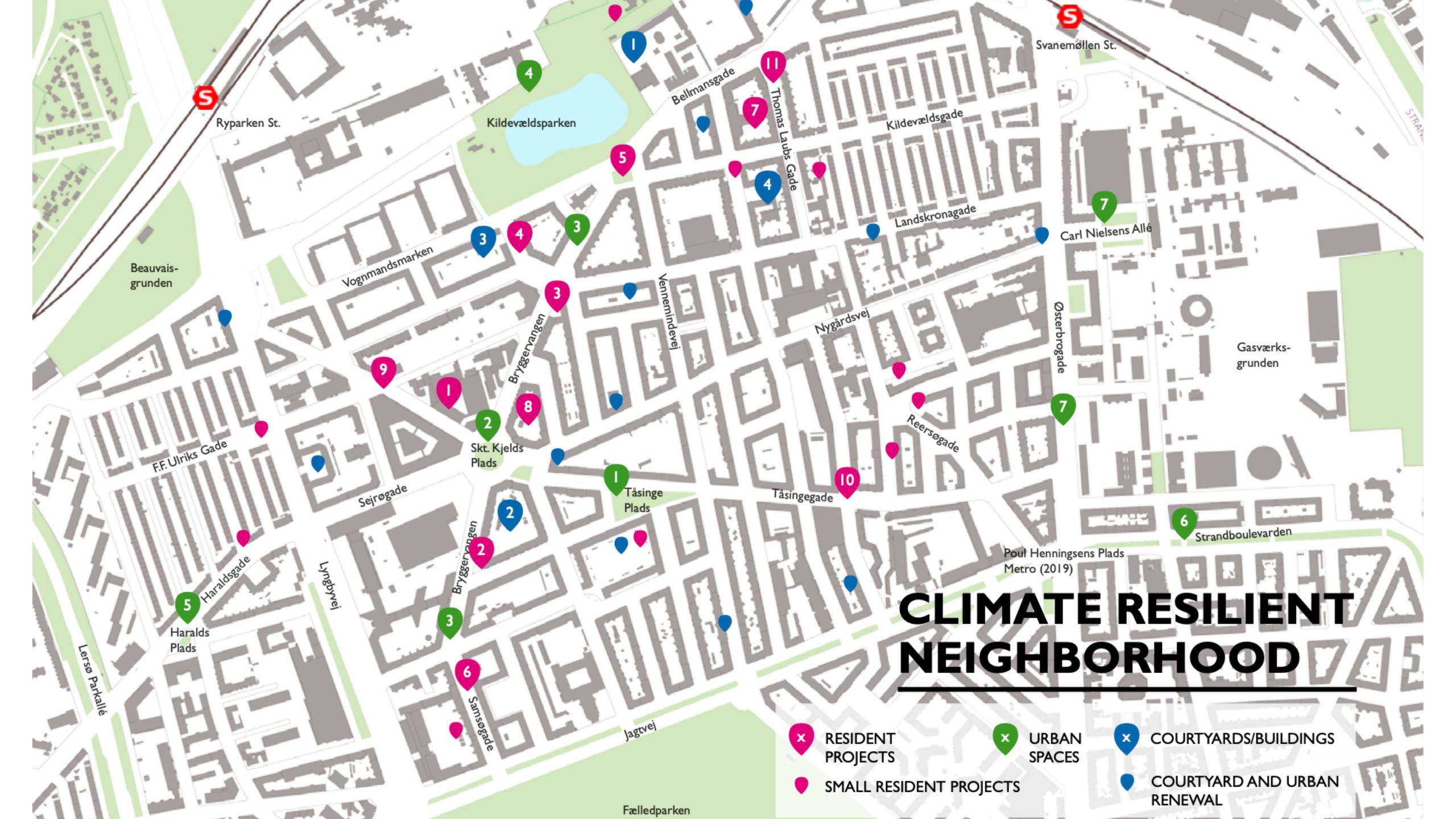












PROJECTS





TÅSINGE PLADS

The Climate Resilient Neighbourhood's first urban space adapted to climate change. Here rainwater from an area of more than 7,000 m² is managed, while a multifunctional green urban space is created for the neighbourhood.





BRYGGERVANGEN

A green connecting link, where raingardens, swales etc. provide experience of nature in the centre of the city. The project is expected to be completed in 2018.





HARALDS PLADS

Haralds Plads was renovated in the autumn of 2015. A large green bed with perenials and schrubs has been created and benches have been installed, including urban furniture for skating.





SKT. KJELDS PLADS

A green square full of character, the future gathering point of the neighbourhood, and at the same time a pilot project in climate change adaptation. The project is expected to be completed in 2018.





KILDEVÆLDSPARKEN

Frisporet is a new activity space north of Kildevældsparken. The focus is on nature, play and discovery. In addition, there is a park for dogs and new playing fields.





STRANDBOULEVARDEN

Strandboulevarden will in the future become a blue and green street that both protects the area against flooding and creates a liveful and green space.





ØSTERBROGADE / CARL N.ALLÉ

The streets ensure that the rainwater is transported to the harbour and at the same time green spaces is developed.





KILDEVÆLD CULTURE CENTRE

A new place for people to meet in Østerbro. The Kildevæld Culture Centre is expected to be completed in 2018.





FUTURE GREEN COURTYARD AT SKT. KJELDS PLADS

A pilot project on rainwater management in courtyard spaces.

Expected to be completed in 2016.





FUTURE GREEN COURTYARD AT ASKØGADE

A pilot project in rainwater management in courtyard spaces.

Expected to be completed in 2017.





CLIMATE RESILIENT BLOCK

A sustainable project where rainwater management, and rainwater collection and energy optimisation of buildings.



COURTYARD AND URBAN **RENEWAL PROJECTS**

Larger courtyards and urban renewal projects in The Climate Resilient Neighbourhood, supported by the City of Copenhagen.

RESIDENT PROJECTS





The first rooftop farm in Denmark. Here organic vegetables are grown, hens are kept and beehives are tended. The rooftop farm is run by the founders, members and volunteers.



BRYGGERVANGEN 56

Green urban space with a raingarden, herbaceous banks and cherry trees now covers what was before asphalt.



LAND-ART in front of Kildevældskirken (church)

Temporary artwork made of tree truncks from Skt. Kjelds Plads, contribute to biodiversity and the experience of nature.



2 BRYGGERVANGEN 12

Temporary and mobile urban garden with self-watering raised planting beds. Citizen involvement, climate change adaptation in a fine combination.



4 ASKØGADE

Open gardens with raised planting beds and space to spend time together, replacing unused and fenced-off lawns.



6 SAMSØEGADE

The Jagtgården cooperative will renovate the street and is working on an ambitious model, making the street greener and disconnecting rainwater from the sewer.



7 GREEN ROOF

Green roofs in the courtyard of Thomas Laubsgade contribute to increased biodiversity and retention of rainwater, so it doesn't impose pressure on the sewers.



9 ÆBELØGADE

In Æbeløgade, traffic safety and climate change adaptation are combined in traffic islands consisting of green beds.



THOMAS LAUBS GADE

Green street renovation at a private street. The street has been established with trees and extra parking space.



8 SENSORY GARDEN

In the block of Bryggervangen 34-40 a peaceful sensory garden is being established in the courtyard with herbs and perenials. Expected to be completed in the spring of 2016.



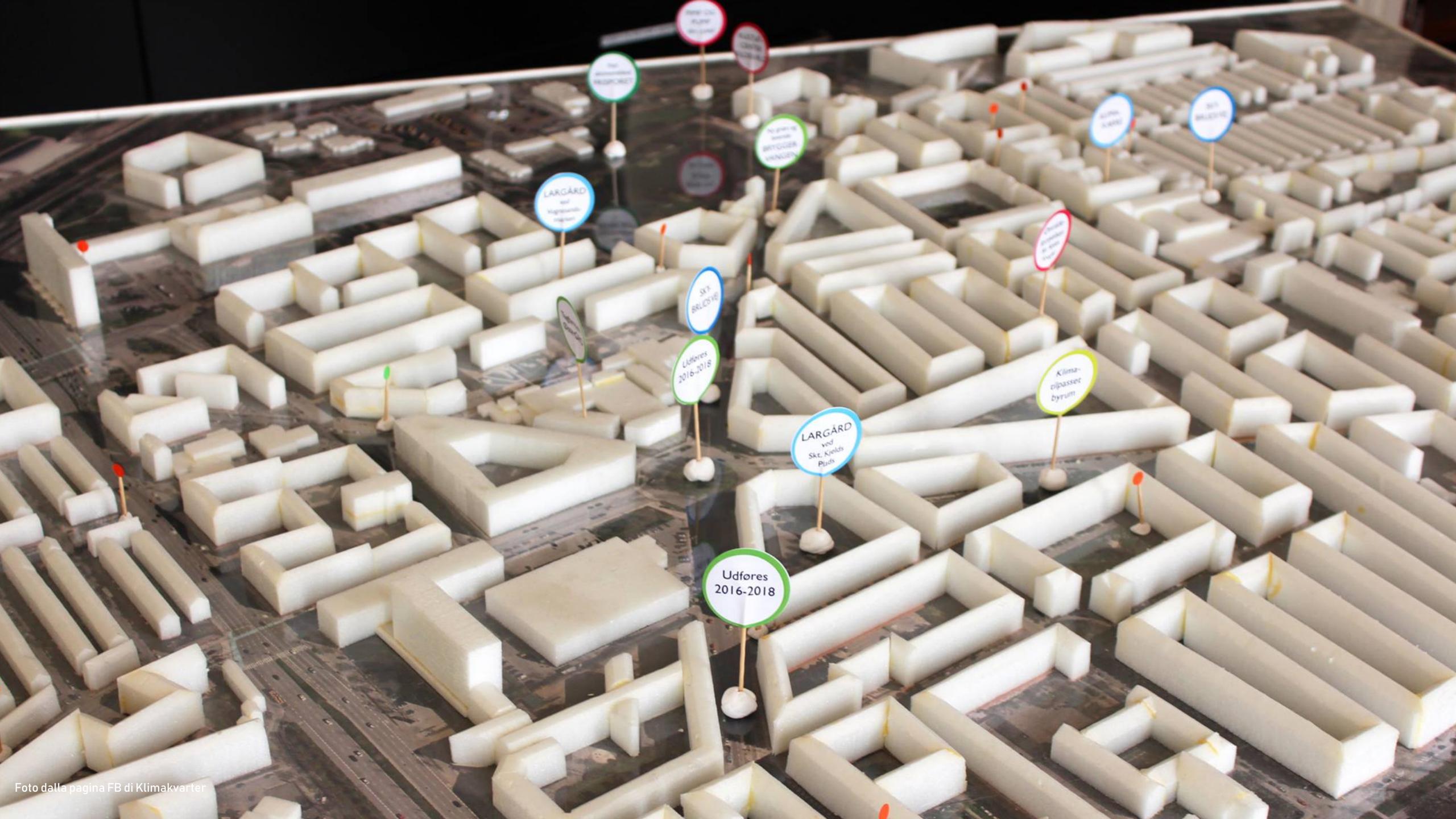
TÅSINGEGADE

Tåsingegade has been chosen as a cloudburst street. The properties on the street have formed a street association to influence the development of the street.



SMALL RESIDENT PROJECTS

Examples of inovative resident projects in The Climate Resilient Neighbourhood: Rain gardens, planting beds and green roofs, a bicycle workshop and a noise barrier.







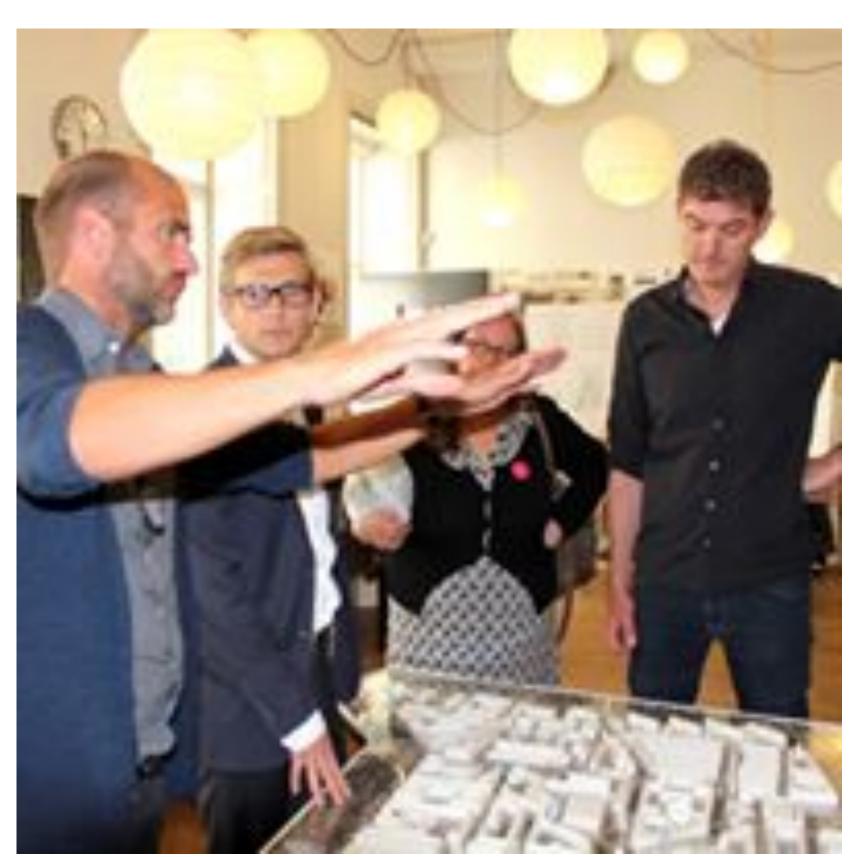




Foto dalla pagina FB di Klimakvarter

















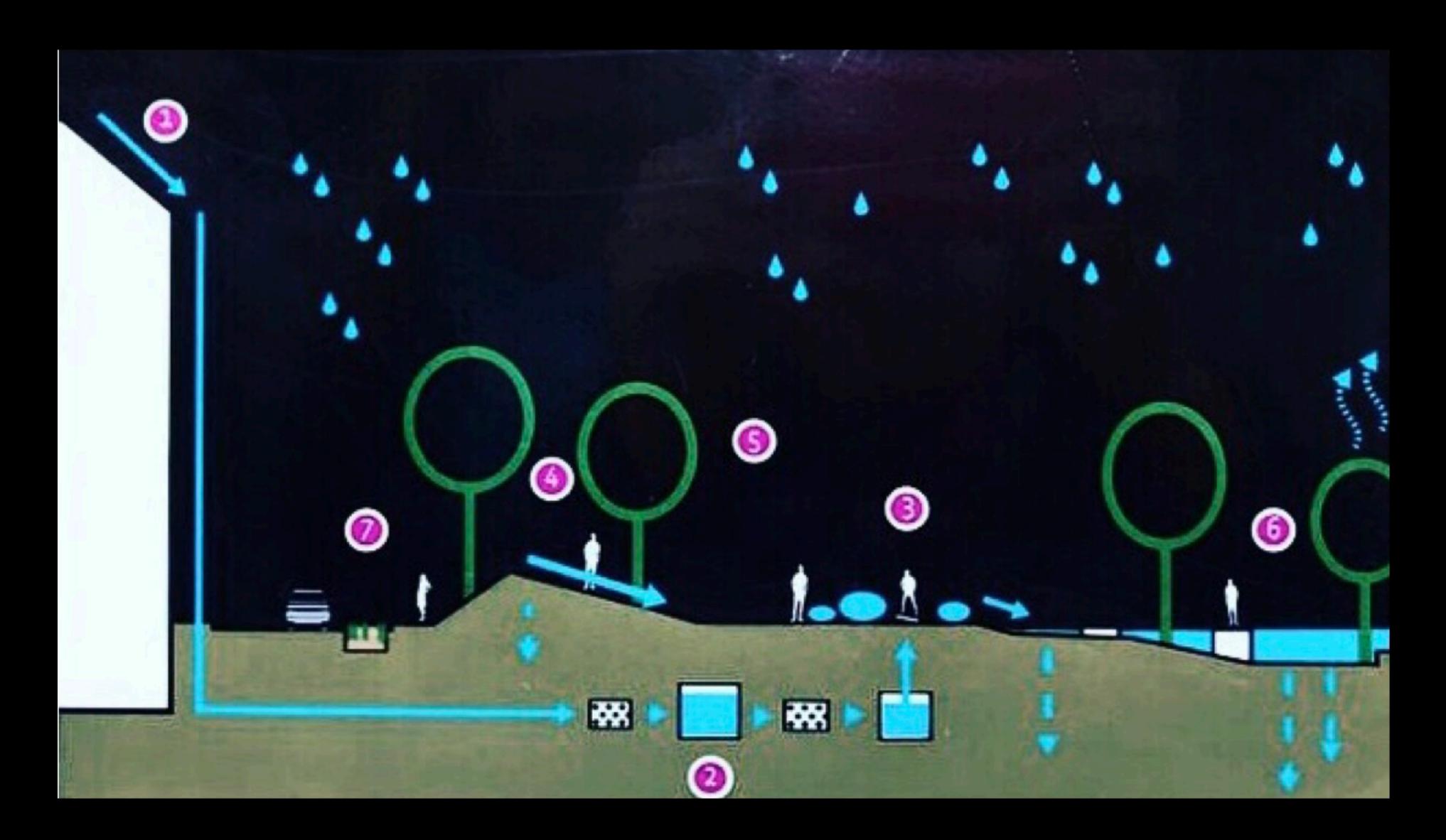












COPENHAGEN TÅSINGE PLADS













































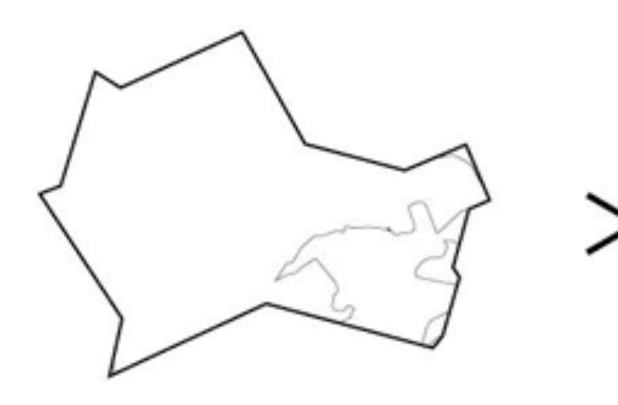


Terrain!

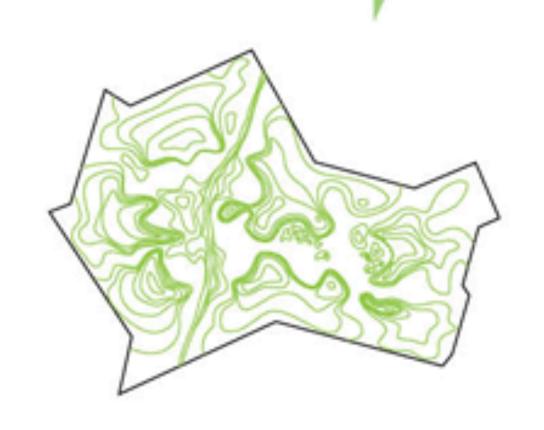
The terrain of St. Kjeld space is optimized; currently it is a completely flat surface of 8,000 m2 and it's turned into a hilly surface of 16,500 m2.

206%

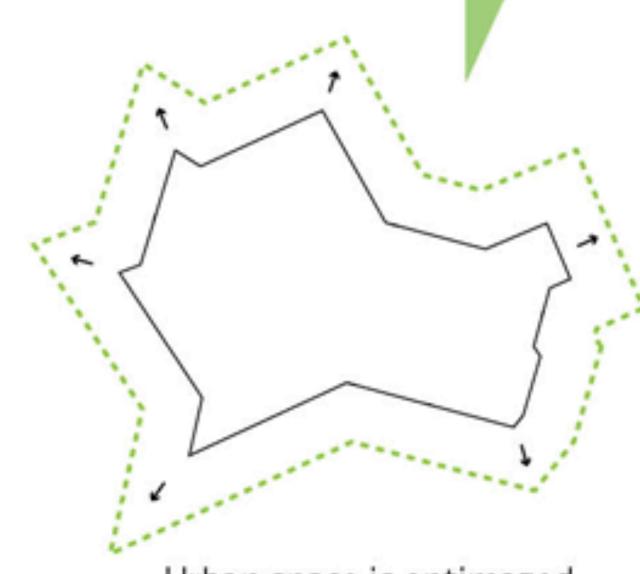
More space, for example, to absorb and evaporate rainwater, to create biodiversity and the opportunity of living and moving in the terrain.



CURRENT SURFACE 8.000 m2



FUTURE SURFACE 16.500 m2



Urban space is optimazed 206%

































GRAZIE



Luisa Ravanello ARPAE - CTR Educazione alla sostenibilità lravanello@arpae.it







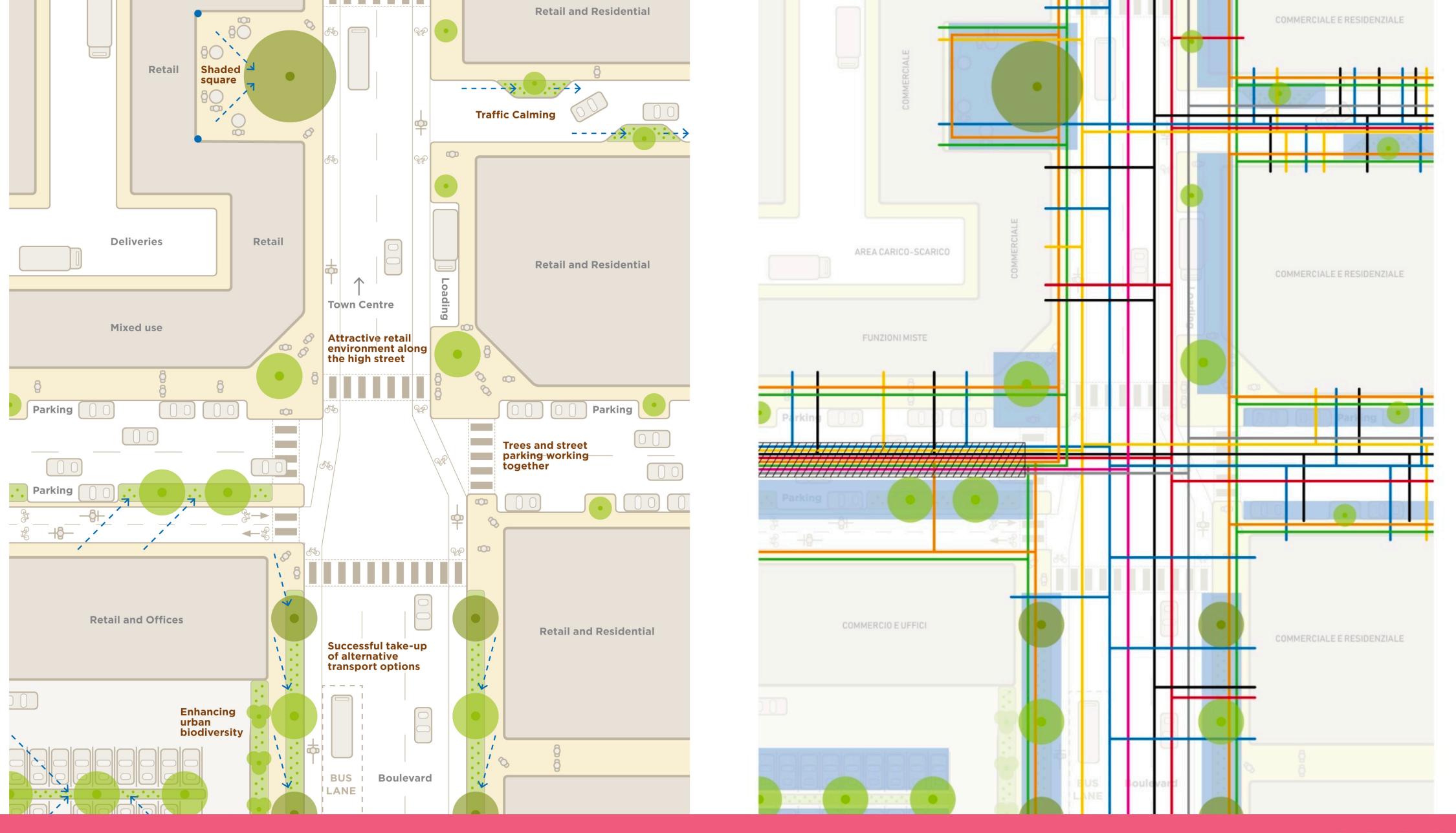










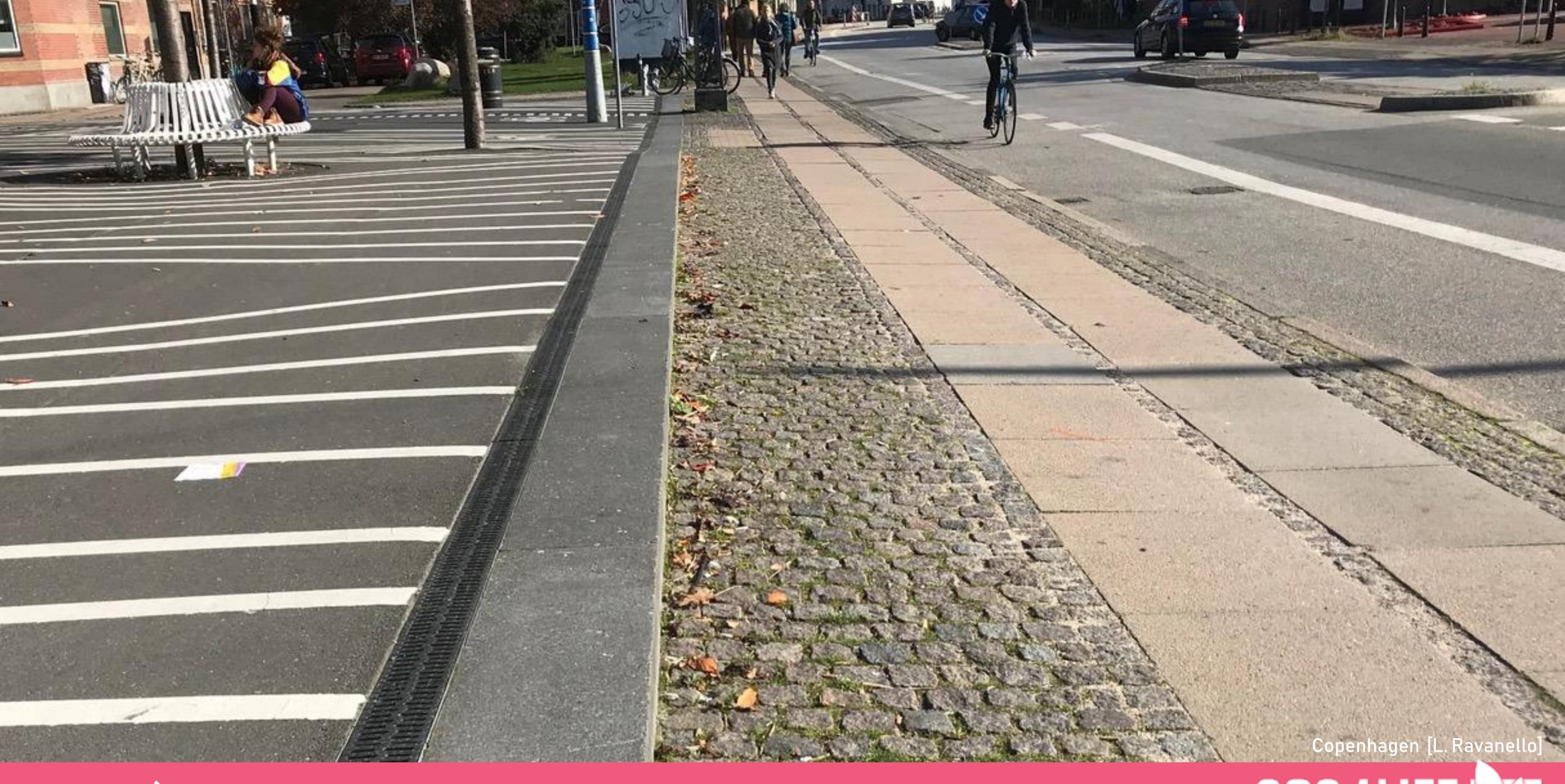


courtesy of TDAG, Trees in Hard Landscapes: A Guide for Delivery

LA CITTÀ UNDERGROUND /

ripensare il disegno degli spazi pubblici sopra e sotto il suolo





LA CITTÀ UNDERGROUND / ripensare il disegno degli spazi pubblici sopra e sotto il suolo

per domande scrivere a: sos4life.eventi@gmail.com





CITTÀ UNDERGROUND / ripensare il disegno degli spazi pubblici sopra e sotto il suolo





CITTÀ UNDERGROUND marciapiedi smart!

