

Strumenti a supporto delle decisioni e la valutazione delle politiche di efficienza energetica

Bologna, 24 luglio 2018

LE MISURE SULL'EFFICIENZA ENERGETICA: IL DATABASE MURE

Stefano Faberi



- ▶ **1. Cos'è il database MURE**
- ▶ **2. Dati e statistiche**
- ▶ **3. Messaggi chiave dalle brochure del progetto Odyssee-Mure 2013**

Il database MURE



Cos'è?

- MURE (Misure di Utilizzo Razionale dell'Energia) è un database che raccoglie informazioni sulle politiche e le misure di efficienza energetica deliberate a partire dagli anni '80 dai 28 paesi membri dell'Unione Europea più la Norvegia.
- Assieme al database Odyssee, è finanziato sin dal 2001 dalla Commissione Europea mediante il programma SAVE, prima, e Intelligent Energy Europe, poi.
- A partire dal 2014, i due strumenti sono riuniti in un unico sito (<http://www.odyssee-mure.eu/>) a sottolineare la stretta correlazione tra l'ambito legislativo curato da MURE e quello fattuale curato da Odyssee.
- MURE contiene più di 2.300 provvedimenti legislativi distribuiti nei settori di attività del residenziale, terziario, industria e trasporto più un quarto settore relativo alle misure di carattere trasversale.
- Liberamente consultabile online!

Il database MURE



Cenno sulle funzioni del database

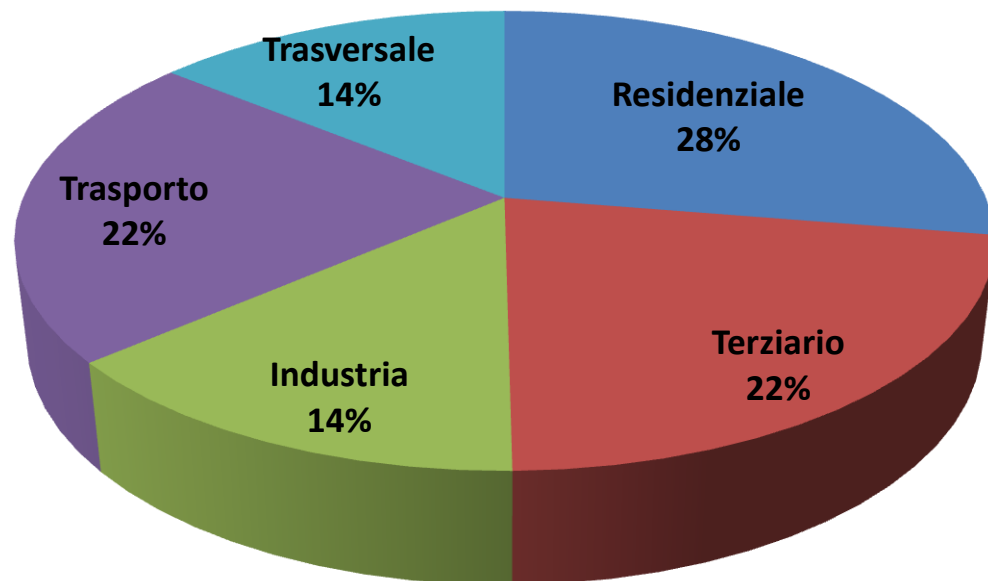


- La modalità di interrogazione del database è semplice ed intuitiva ed è possibile estrarre le misure desiderate incrociando liberamente i numerosi attributi che descrivono i provvedimenti legislativi archiviati (per tipologia di misura, per l'uso energetico o il sotto-insieme settoriale a cui la misura è indirizzata, per data di promulgazione, ecc.). Ultimamente sono state poi aggiunte alcune applicazioni che forniscono elaborazioni di sintesi e comparazione per un miglior supporto alle decisioni.
- Ad esempio, è possibile estrarre con un solo comando tutte le misure relative ad un'area di interesse specifico (es.: PMI, comportamento degli utenti, servizi energetici, energy management, ecc.) o valutare l'interazione positiva o negativa di più misure miranti ad uno stesso uso finale (ad esempio l'interazione tra misure incentivanti e normative miranti all'efficienza energetica degli elettrodomestici o degli edifici).



Statistiche

Distribuzione delle misure di efficienza energetica del database MURE per settore di attività

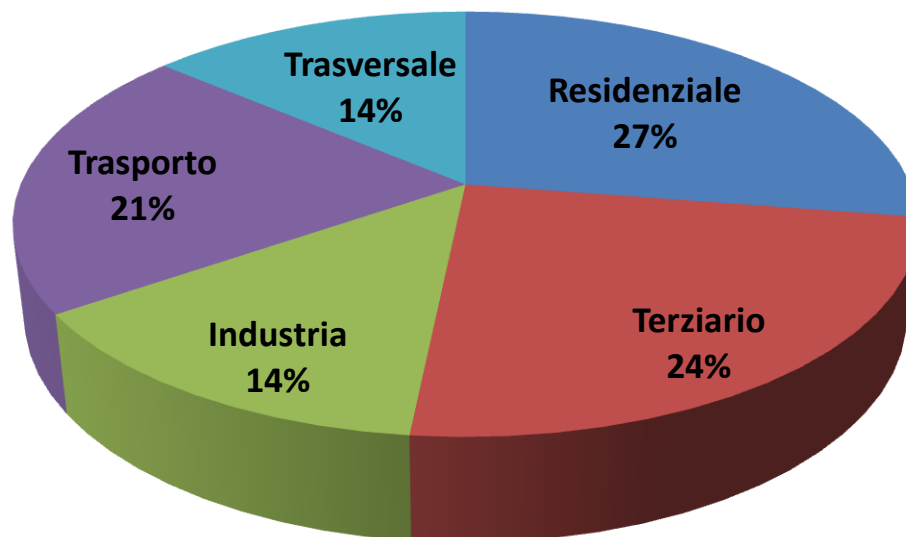


- **2.356** provvedimenti raccolti e descritti.
- Di questi **1.936** sono quelli attualmente in vigore.
- I restanti **420** riportati per motivi di memoria e completezza statistica
- Più della metà dei provvedimenti in vigore (**1.133**) sono stati inseriti nelle tre ultime edizioni dei Piani d'Azione per l'Efficienza Energetica (PAEE).



Statistiche

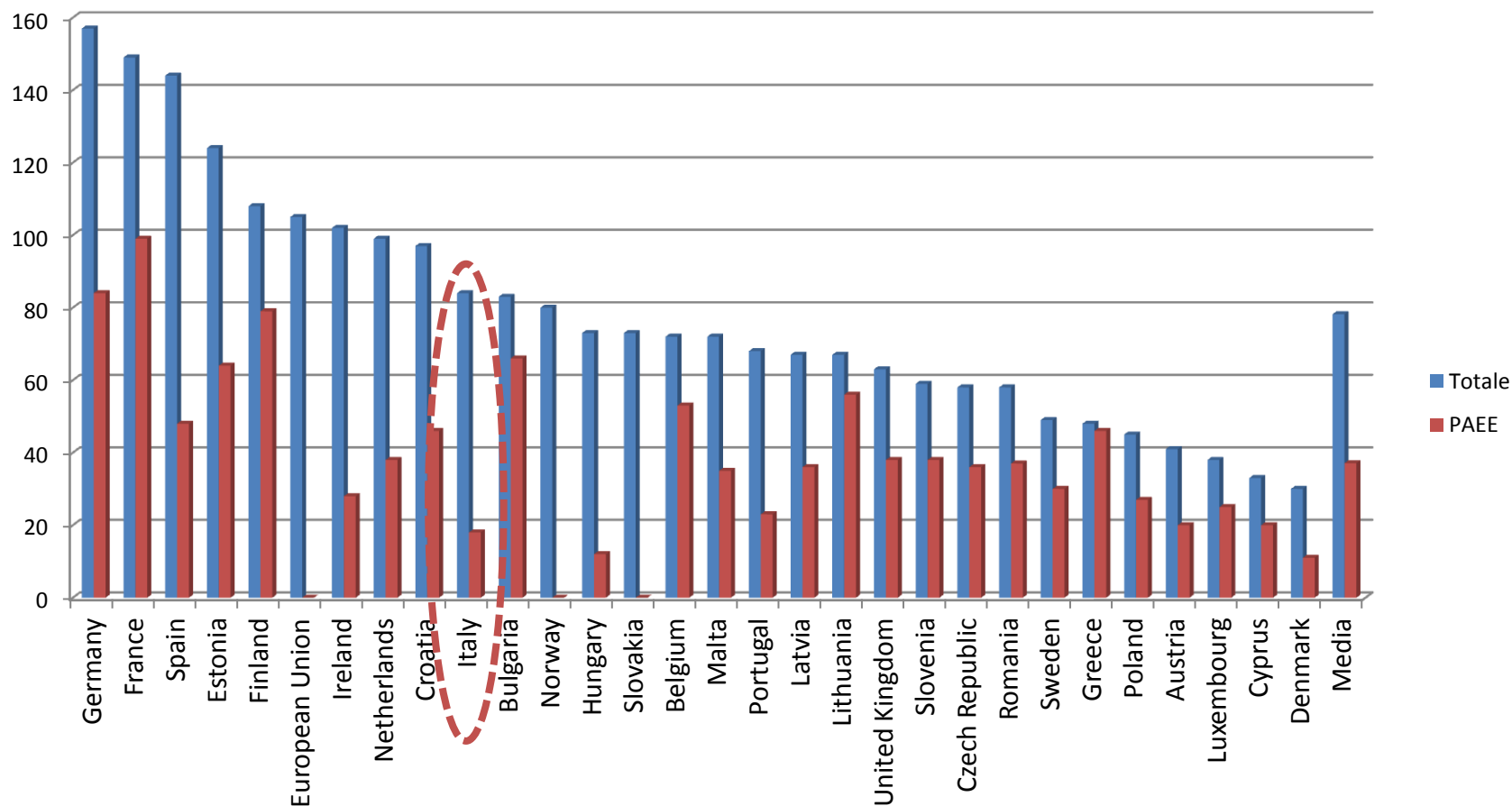
**Distribuzione delle misure PAEE del
database MURE per settore di attività**





Statistiche

Numero totale di misure per nazione e numero di misure PAEE

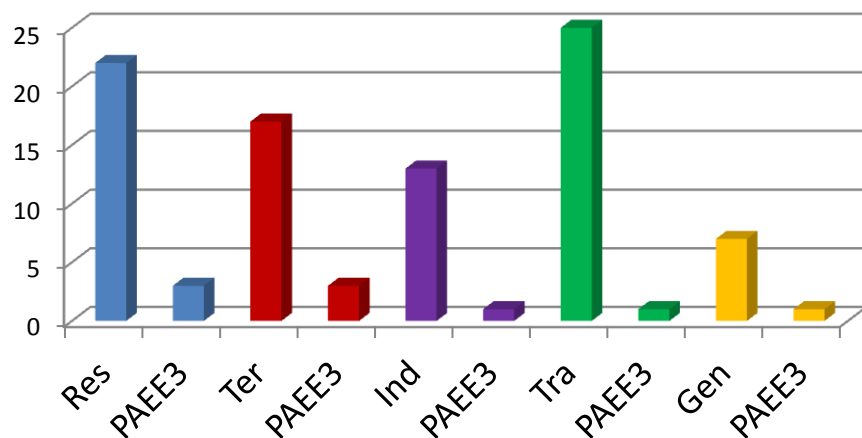




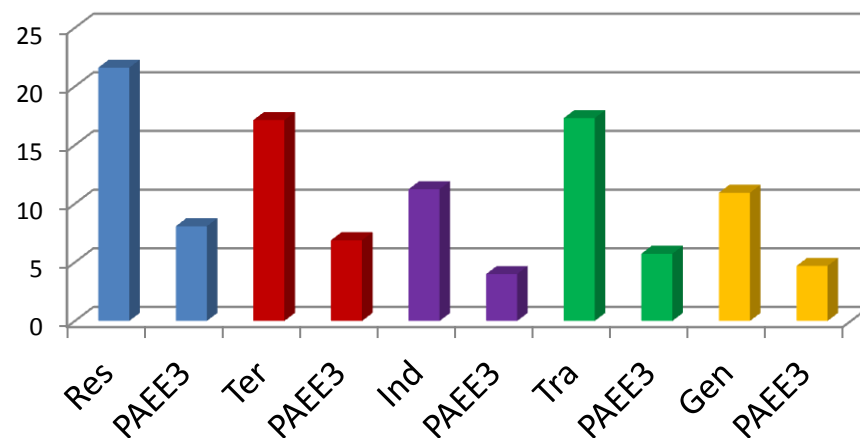
Statistiche

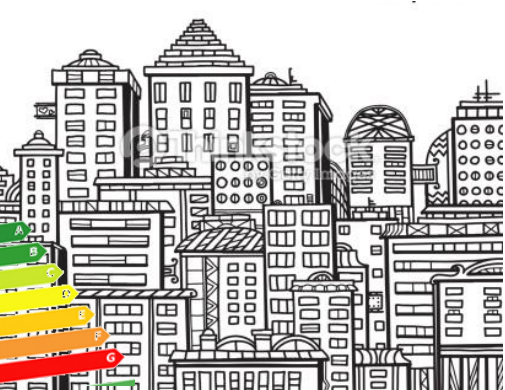
Numero di misure **totale** e **PAEE3** per settore in Italia

Italia



Media EU





Residenziale e terziario

- Negli ultimi anni gli Stati Membri hanno promulgato le loro misure di EE nei settori del residenziale e del terziario essenzialmente sulla base della legislazione europea
- L'introduzione di misure puramente nazionali è stata quindi molto limitata.
- Nonostante lo sforzo legislativo degli ultimi anni è opinione degli esperti che queste politiche non siano ancora sufficienti per la decarbonizzazione dei due settori:
 - Occorrono strategie chiare ed efficaci per il rinnovamento degli edifici esistenti
 - Occorre dare maggiore visibilità ai certificati energetici degli edifici
 - L'efficienza energetica non ha ancora il rilievo dovuto nel sistema e nella logica degli appalti pubblici



Industria

- Le misure finanziarie sono di gran lunga quelle dominanti in questo settore) più del 50% del totale)
- Altri strumenti riguardano gli audit ed il management energetico cui si riconosce il ruolo propedeutico per sviluppare strategie di efficientamento energetico.
- Perché però si possano sviluppare azioni efficaci nel campo della EE è necessario ideare pacchetti di misure che mirino ad abbattere le barriere che ostacolano questo obiettivo:
 - deficit di conoscenze;
 - bassa priorità degli investimenti in EE;
 - alti costi di transazione...
- Un mix di strumenti regolatori e incentivanti e/o informativi (bastone e carota...) potrebbe essere la via per affrontare questo problema



Trasporto

- Più del 70% delle misure di questo settore riguardano il trasporto passeggeri e, in modo particolare, quello svolto dalle auto private
- Queste misure stanno avendo un impatto sensibile sui consumi del settore mentre così non avviene per il 30% restante delle misure che sono rivolte al trasporto merci.
- Il miglioramento di efficienza energetica per il trasporto passeggeri è dovuto all'azione congiunta delle seguenti tipologie di provvedimenti:
 - Quelli relativi agli standard di consumo ed emissione di CO2 per le auto nuove
 - Quelli relativi al rinnovo ed efficientamento del parco automobilistico
 - Quelli, assai variegati, relativi alla gestione della mobilità e del traffico automobilistico
- Dove invece ancora non è chiaro, salvo pochi esempi, è se le misure legislative abbiano un qualche impatto è nel campo del trasferimento modale dal privato ai modi collettivi.
- Gli indicatori di mobilità segnalano un miglioramento in questo campo ma non è chiaro quanto questo sia dovuto alla crisi economica e quanto alle politiche.

Grazie per la vostra attenzione!

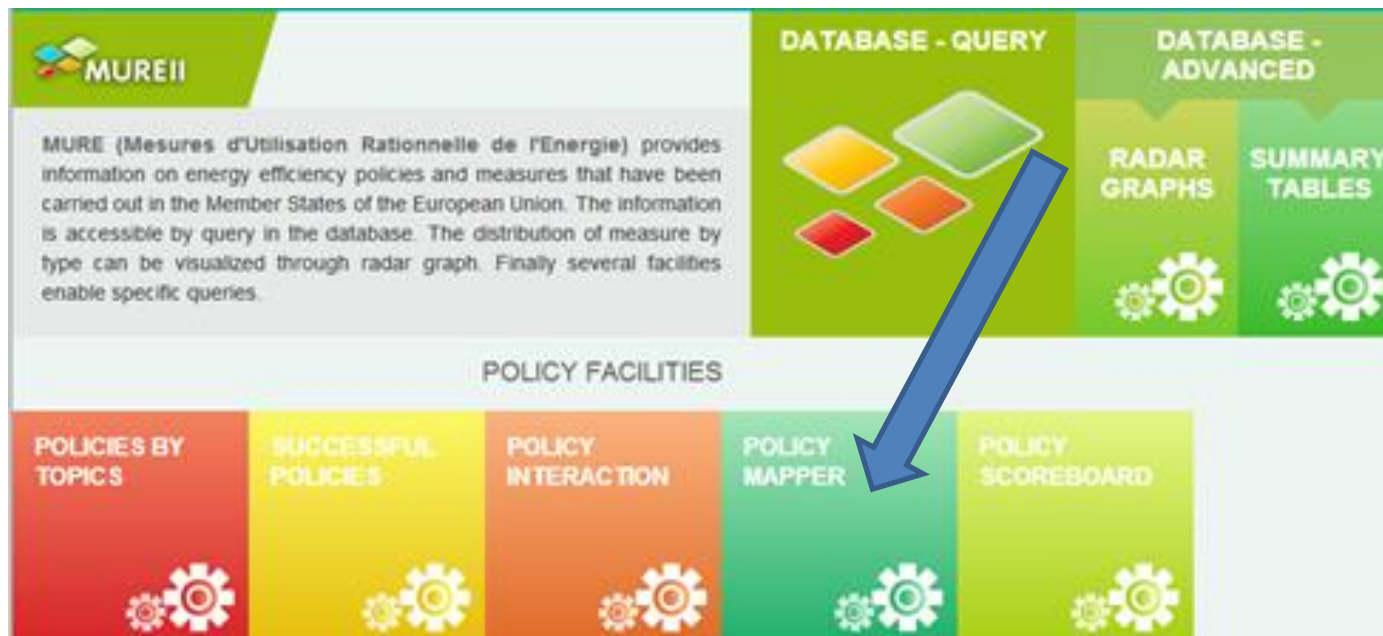
Per saperne di più rivolgersi a:

Stefano Faberi: sfaberi@isinnova.org



Interazione Odyssee-Mure

Tra le applicazioni riveste particolare importanza quella mediante la quale è possibile visualizzare, anche se in prima approssimazione, l'impatto che una data misura, o pacchetto di misure, ha avuto sull'andamento dei consumi di energia relativo all'uso finale cui dette misure sono indirizzate (funzione "Policy Mapper"). Con tale applicazione in effetti il database MURE viene collegato al database Odyssee creando di fatto una interazione tra le informazioni testuali (le misure) e quelle fattuali (gli indicatori di efficienza energetica).



Interazione Odysee-Mure

Policy Mapper

Select the country, the sector targeted end-uses (max 3), then click on the button Submit of the sector in session

Italy

☐ Include Related General Cross-Cutting Measures

Targeted end-use classes Household

- ☐ Space heating in existing dwellings (insulation and boiler)
- ☐ Heating new dwellings (Space cooling, electric)
- ☐ Hot water preparation
- ☐ Appliances
- ☐ Renewable energy (behind the meter)

Submit

Targeted end-use classes Tertiary

- ☐ Space heating in existing buildings
- ☐ New buildings
- ☐ Ventilation, Air-conditioning & Cooling (VAC)
- ☐ Appliances
- ☐ Lighting
- ☐ Renewable energy (behind the meter)
- ☐ Other applications (Agriculture)

Submit

Targeted end-use classes Industry

- ☐ Process heat (specific technologies)
- ☐ Electric drives
- ☐ Other electricity (electrochemical, lighting, ventilation, etc.)
- ☐ CHP
- ☐ Buildings

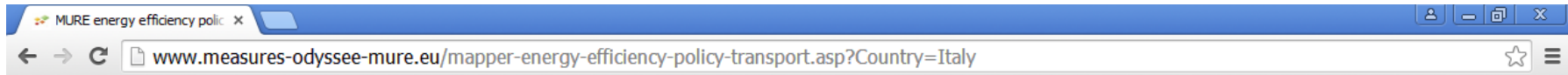
Submit

Targeted end-use classes Transport

- ☒ Road – Passengers (cars)
- ☐ Road – Goods (truck, lorries)
- ☒ Modal shift - Persons (train, buses, bicycling, walking)
- ☐ Modal shift - Goods (train, ship)
- ☐ Mobility – Persons (management, ICT)
- ☐ Other goods transport

Submit

Interazione Odysee-Mure



ODYSSEE-MURE

Mure Home

Query

Radar Graphs

Summary Tables

Topics Areas

Successful Measures

Policies Interaction

Policy Mapper

Policy Scoreboard



Policy Mapper - Transport - Impact Indicators - Italy

