

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome **PAOLO FERRECCHI**

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) Dal 17 luglio 2025 a tutt'ora
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Arpae Emilia-Romagna  
Via Po 5, Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Direttore Generale
- Principali mansioni e responsabilità Il Direttore Generale di Arpae Emilia-Romagna è l'Organo di vertice della struttura organizzativa aziendale, con rappresentanza legale dell'Agenzia, cui è attribuita la responsabilità di garantire, nel rispetto degli indirizzi degli Enti di riferimento, adeguata risposta alle domande di prevenzione e controllo ambientale, nel campo dell'energia e per la gestione del territorio, per favorire condizioni di sostenibilità, di tutela della salute, di sicurezza del territorio, con ottimizzazione delle risorse assegnate.

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) da marzo 2016 al 16 luglio 2025
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Regione Emilia-Romagna  
Via Aldo Moro 52, Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna
- Principali mansioni e responsabilità La Direzione, oltre alle competenze della precedente Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità, assorbe aree delle precedenti Direzioni Generali Ambiente, Difesa del Suolo e della Costa e Programmazione territoriale e Negoziata, Intese, Relazioni Europee e Relazioni Internazionali.  
Le responsabilità di Direzione comporta attività di indirizzo, regolazione e controllo relative alle seguenti tematiche.
  - Per l'area ambiente:  
pianificazione e gestione dei rifiuti, bonifica dei siti contaminati; qualità e disponibilità delle risorse idriche; qualità dell'aria; risanamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico; strategie regionali di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici, valutazione d'impatto ambientale e valutazione ambientale strategica; sistema delle aree protette; forestazione e sviluppo delle aree montane; promozione e il coordinamento degli interventi strutturali di difesa del suolo e della costa; pianificazione di bacino idrografico; bonifica idraulica; pianificazione e programmazione in materia di prevenzione e gestione delle emergenze sul territorio regionale; sistema informativo geotematico, sismico, dei suoli, della costa; cartografie tematico ambientali, studi e indagini; promozione e gestione delle candidature UNESCO.
  - Per l'area territorio:  
elaborazione e gestione del Piano Territoriale Regionale e suo coordinamento con i piani territoriali a livello subregionale; pianificazione urbanistica e paesistica; programmazione e controllo degli interventi di edilizia pubblica e a contributo pubblico; disciplina dell'edilizia e monitoraggio degli appalti in materia di lavori pubblici; promozione della sicurezza e della legalità in edilizia; promozione della rigenerazione urbana, della qualità urbana ed edilizia; gestione delle politiche abitative.

- Per l'area mobilità, trasporti e infrastrutture:  
pianificazione dei trasporti e delle infrastrutture per il trasporto; programmazione e l'indirizzo per lo sviluppo del sistema regionale dei trasporti; programmazione del trasporto pubblico regionale e locale e la definizione delle relative politiche tariffarie; promozione dello sviluppo della logistica, dell'intermodalità, della navigazione interna, della portualità commerciale e del porto di Ravenna e dell'aeroportualità regionale; gestione del ruolo regionale in materia di viabilità di interesse statale e il coordinamento degli interventi di grande viabilità; programmazione e la gestione degli interventi sulla viabilità di interesse regionale; programmazione e la gestione degli interventi in materia di sicurezza stradale; coordinamento degli interventi innovativi di mobilità sostenibile e relativi alla mobilità aziendale.

La responsabilità di Direzione comprende inoltre il coordinamento, la regolazione e la gestione dei rapporti relativi ai servizi pubblici locali ambientali e dei trasporti e con l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la di Protezione Civile, l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE), l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), l'Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti (ATESIR), Ferrovie Emilia-Romagna (FER) S.r.l (società in house).

La Direzione Generale si articola in 6 settori e 14 aree con un numero complessivo di persone assegnate pari a 375 persone e 15 dirigenti.

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da febbraio 2022 a tutt'ora
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ministero della Transizione Ecologica
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Componente dell'Osservatorio Ambientale "Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna"
- Principali mansioni e responsabilità Svolge compiti di supporto per l'Autorità Competente per lo svolgimento delle verifica di ottemperanza alle prescrizioni sulla Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera.

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da luglio 2022 a settembre 2024
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Presidente della Regione Emilia-Romagna quale Commissario straordinario di Governo per la realizzazione del rigassificatore di Ravenna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Responsabile Unico del Procedimento approvativo
- Principali mansioni e responsabilità Gestione della conferenza dei servizi: il progetto è approvato all'unanimità. La Conferenza definisce alcune prescrizioni dal punto di vista ambientale, di mitigazione, compensazione e relative al monitoraggio dell'opera.  
È previsto al largo di Ravenna, a circa 8,5 km, l'ormeggio di una nave di stoccaggio e rigassificazione galleggiante, con una capacità di rigassificazione continua di circa 5 miliardi di metri cubi e uno stoccaggio di 170 mila metri cubi di gas naturale liquefatto (GNL). Sono previsti rifornimenti ad intervalli regolari, al massimo una volta alla settimana, da navi metaniere. Al fine di convogliare il gas verso il punto di interconnessione con la rete nazionale dei gasdotti, posto a circa 42 km dal punto di ormeggio, a nord-ovest della città, il progetto propone di realizzare un collegamento composto da un tratto di metanodotto a mare (sealine) di circa 8,5 km e uno onshore, completamente interrato, di circa 34 km,

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da giugno 2023 a dicembre 2024
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Commissario straordinario di Governo alla ricostruzione nei territori colpiti dall'alluvione verificatasi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica

- Tipo di impiego Commissario Straordinario
- Principali mansioni e responsabilità Membro del gruppo di lavoro per la stesura del Piano speciale preliminare (marzo 2024) e del Piano Speciale di interventi sulle situazioni di dissesto idrogeologico (dicembre 2024). Obiettivo di questi Piani è la definizione delle linee di indirizzo per la mitigazione del rischio idro-geologico e l'individuazione degli elementi strutturali e non strutturali sulle situazioni di dissesto, con priorità per le situazioni che costituiscono pericolo per i centri abitati e le infrastrutture, con particolare riguardo a quelli integrati con ed il recupero degli ecosistemi e della biodiversità e alla delocalizzazione di beni in aree ad elevata pericolosità.

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da settembre 2019 a ottobre 2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro settentrionale  
Via Antico Squero 31, Ravenna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Commissario Straordinario
- Principali mansioni e responsabilità Organo monocratico che ha garantito l'operatività e la funzionalità del porto di Ravenna durante il periodo di commissariamento

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da marzo 2007 a febbraio 2016
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Regione Emilia-Romagna  
Via Aldo Moro 52, Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Direttore Generale della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità della Regione Emilia-Romagna
- Principali mansioni e responsabilità
  - Le responsabilità di Direzione comporta attività di indirizzo, regolazione e controllo relative alle seguenti tematiche.
    - Infrastrutture stradali: gestione programmazione investimenti rete regionale, presidente Commissione aggiudicatrice Concessione dell'autostrada regionale Cispadana, coordinamento attività regionale programmazione rete autostradale
    - Infrastrutture ferroviarie: coordinamento attività regionale per la programmazione degli investimenti nella rete di proprietà regionale e nazionale, coordinamento revisione governance regionale gestione servizi ferroviari e attività di indirizzo gara;
    - servizi autofiloltranviari: coordinamento redazione programmazione pluriennale -Atto di indirizzo del trasporto pubblico locale, coordinamento attività di riparto Fondo trasporti, coordinamento attività di riprogrammazione dei servizi, gestione tecnica negoziazioni nazionale riparto risorse Fondo nazionale trasporti, coordinamento attuazione bigliettazione regionale elettronica e sistema regionale integrato informazione all'utenza;
    - logistica: coordinamento accordo regionale con Ferrovie dello Stato per la piattaforma intermodale, coordinamento all'attuazione della politica regionale per l'incentivazione del trasporto merci regionale su ferrovia
    - porto di Ravenna e navigazione interna
    - pianificazione: coordinamento redazione Piano Regionale Integrato Trasporti 2010-2020; progetti internazionali;
    - coordinamento di progetti europei sui trasporti

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) da marzo 2002 a febbraio 2007
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bologna  
Piazza Maggiore 6, Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Direttore del Settore Mobilità Urbana
- Principali mansioni e responsabilità Coordinamento pianificazione infrastrutture e attuazione infrastrutture comunali per la mobilità, gestione accessi alla ZTL e attuazione del sistema di telecontrollo, coordinamento gestione

sosta, coordinamento pianificazione e gestione trasporto pubblico locale e comunale, responsabile attuazione grandi opere infrastrutturali quali parcheggi e sistemi di trasporto innovativi, coordinamento predisposizione Variante Parziale 2004 e nuovo Piano Traffico Urbano 2006. Collaborazione alla stesura del PSC del Comune di Bologna per la definizione del Quadro Conoscitivo – coordinamento aspetti legati alla mobilità e ai trasporti (2005/2006). Membro Osservatorio Ambientale per i lavori dell'Alta Velocità a Bologna.

#### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) da gennaio 2000 a febbraio 2002
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bologna  
Piazza Maggiore 6, Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Dirigente responsabile Ufficio Ambiente
- Principali mansioni e responsabilità Coordinamento Ufficio Ambiente, Coordinamento dell'Ufficio VIA e della Pianificazione di Settore: Aria, Elettromagnetismo, Rumore, Rifiuti, Attività Estrattive. Coordinamento gestione contratto di servizio per la raccolta rifiuti e la pulizia della città. Membro Osservatorio Ambientale per i lavori dell'Alta Velocità a Bologna.

#### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) da 1998 a 1999
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bologna  
Piazza Maggiore 6, Bologna
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Consulente
- Principali mansioni e responsabilità Unità Ambiente, coordinatore dell'Ufficio Impatto e Qualità Ambientale e delle attività legate alla procedura di VALSIA (Valutazione Studi di Impatto Ambientale), gestione delle questioni ambientali relative all'inquinamento acustico con particolare riferimento alla zonizzazione acustica, ai piani di bonifica (acustica e dell'aria), coordinamento tecnico degli Uffici Metropolitani Valutazione Impatto e Qualità Ambientale. Predisposizione e coordinamento Zonizzazione Acustica del territorio comunale e Piano di Risanamento acustico di Bologna.

#### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) da 1999 a 2003
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bedonia, Parma
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Progettista
- Principali mansioni e responsabilità Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico ed Edilizio

#### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) da 1995 a 2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Tornolo, Parma
- Tipo di azienda o settore Amministrazione Pubblica
- Tipo di impiego Progettista
- Principali mansioni e responsabilità Piano Regolatore Generale e Regolamento Edilizio (1995); Studio di Fattibilità per il recupero di Santa Maria del Taro (1996); Piano di Recupero del centro storico di Santa Maria del Taro (1997); Studio di Fattibilità di alcuni nuclei abitati di Tarsogno (1997); Piano di Recupero di alcuni nuclei abitati di Tarsogno (1999-2000); Variante speciale e parziale al PRG (1999).

#### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) da 1996 a 1998
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Bologna

- lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
  - Principali mansioni e responsabilità
- Piazza Maggiore 6, Bologna  
 Amministrazione Pubblica  
 Consulente dello "Schema direttore della Città metropolitana"  
 Elaborazione del quadro descrittivo del sistema ambientale, insediativo ed infrastrutturale; messa a punto di una metodologia di valutazione ambientale applicata alla pianificazione territoriale e applicazione della stessa alle più significative previsioni infrastrutturali.

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
  - Principali mansioni e responsabilità
- da 1996 a 1996  
 Comune di Terenzo, Parma  
 Amministrazione Pubblica  
 Collaboratore  
 Piano di recupero di Cassio e Selva Grossa nel Comune di Terenzo (PR)

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
  - Principali mansioni e responsabilità
- da 1994 a 1998  
 AIRIS srl, Bologna  
 Società di servizi e consulenza per l'ambiente  
 Responsabile  
 Studio di compatibilità ambientale del Comparto R 5.1 e della zona integrata di settore Fiera-Stalingrado (BO); studio di compatibilità ambientale del Piano Particolareggiato del Comparto R.5.5 su viale Lenin a Bologna; zonizzazione acustica del comune di Medicina (BO); studio di compatibilità ambientale del Piano Particolareggiato della ZIS Ferrovia Veneta in Bologna; zonizzazione acustica del comune di Novellara (RE); studio di Impatto Ambientale del collegamento autostradale previsto fra Castelvetro Piacentino (PC) e Porto Canale di Cremona; studio di Impatto Ambientale della variante alla via Emilia nel tratto tra Forlì e Cesena

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
  - Principali mansioni e responsabilità
- da 1990 a 1993  
 AIRIS srl, Bologna  
 Società di servizi e consulenza per l'ambiente  
 Collaboratore  
 Studio di impatto ambientale del Nuovo Centro Agroalimentare di Bologna; studio di impatto ambientale del nuovo centro Intermodale Amerigo Vespucci di Guasticce (LI); studio dei problemi ambientali indotti dal traffico circolante sulla SS 45 bis sul tessuto urbano di Arco (Tn); studio di impatto ambientale del previsto Centro Intermedio di Stoccaggio e primo trattamento di rifiuti speciali, tossici e nocivi con annessa discarica a Ravenna; analisi dei rischi degli impianti AMA e centro intermedio SOTRIS di smaltimento e stoccaggio rifiuti solidi urbani e tossico-nocivi dislocati nel comune di Ravenna; compatibilità ambientale di alcuni insediamenti previsti per il nuovo Polo Tecnologico di Bologna - Area del Lazzaretto; studio di impatto ambientale del collegamento tra le ferrovie suburbane Casalecchio-Vignola e Bologna -Portomaggiore mediante la loro integrazione nella metropolitana leggera di Bologna; studio di compatibilità ambientale del Piano Particolareggiato in località Casteldebole (Bologna); studio di compatibilità ambientale del Piano Particolareggiato per un complesso direzionale in via Larga (Bologna); studio di compatibilità ambientale del Piano Particolareggiato dell'area ex-Panigal (Bologna); studio di compatibilità ambientale del Piano Particolareggiato per un complesso alberghiero commerciale e direzionale sull'area fra via Guelfa e Viale Lenin a Bologna; progetto di interventi di mitigazione dell'inquinamento acustico sulla tangenziale di Bologna: predisposizione del modello tridimensionale del terreno e del campo acustico.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) da 1983 a 1989
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Progettazione edilizia, recupero edilizio e riqualificazione urbana, urbanistica
- Qualifica conseguita Laurea
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

MADRELINGUA Italiano

### ALTRE LINGUE

Autovalutazione Livello europeo (*)	Comprensione		Parlato		Scritto Produzione scritta
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	B2	B1	B1	B1	B1
francese	B1	A2	B1	A2	A2

**CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE**  
*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

Conoscenza professionale programmi EXCEL, WORD, ACCESS, CAD, GIS, modellistica per la simulazione delle componenti ambientali fisiche (aria, atmosfera, campi elettromagnetici) e per il traffico veicolare.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Abitolazione alla professione di ingegnere nel 1989, Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Bologna dal 09.01.1990

Dal 2008 al 2015 è stato Delegato del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, sezione Emilia-Romagna

### Studi e Pubblicazioni

2020

Con Piero Fantini "La legge regionale 24/2017 dell'Emilia-Romagna sulla tutela e l'uso del territorio e le politiche per la rigenerazione commerciale e urbana", Urbanpromo 2019, in corso di pubblicazione

dal 2010 al 2020

Coordinamento generale "Rapporto annuale di monitoraggio della mobilità e del trasporto in Emilia-Romagna"

2019

"Progettare la bellezza" coautore, Regione Emilia Romagna

2011

Curatore con A. Bardi del saggio "Stato dell'arte e scenari evolutivi della logistica in Emilia Romagna" – Maggioli Editori.

1999 – 2000

Collaboratore con la Provincia di Bologna all'elaborazione del "Prototipo di sistema di supporto alle decisioni finalizzato all'integrazione delle pianificazioni di settore con la pianificazione urbanistica e territoriale" commissionato da ANPA.

1996

Redazione di uno Studio sul colore nell'edilizia storica dell'alta Val Taro - coincarico con la Dott. Tiziana Squeri (pubblicato localmente)

Coautore della pubblicazione "Valutazione e processo di piano" (pubblicata dell'INU- Alinea editrice- a cura di Stefano Stanghellini).

1993-94

Borsista

Convenzione stipulata fra Amministrazione Comunale di Bologna e Facoltà di Ingegneria di Bologna: definizione di "Linee metodologiche per gli studi di impatto ambientale dei piani particolareggiati".

1990

Pubblicazione tesi di laurea con il titolo "Luogo, cultura e architettura nell'Appennino Parmense" Artegrafica Silva.

#### Ruoli in società pubbliche

2008 -2010

Amministratore del C.d.A. dell'aeroporto di Forlì - SEAF spa.

2005 - 2006

Amministratore del C.d.A. dell'agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Bologna - SRM spa.

2004 - 2006

Amministratore del C.d.A. dell'aeroporto di Bologna - SAB spa.

1995-1997

Amministratore del C.d.A. di Montagna 2000 spa.

Si autorizza al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n°196 – "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 – "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".

Data 25 luglio 2025