



ARCHEOCLUB D'ITALIA onlus
SEDE NAZIONALE

Napoli, 28 Marzo 2019

1° Convegno - DM 31/2015

CONTATTI

**Antisala dei Baroni
Maschio Angioino Napoli**

28 marzo 2019
+39-081-7523791
+39-333-2393585

L'ingresso è gratuito previa prenotazione
mediante l'apposito modulo disponibile al
seguente link:

<http://www.archeoclubitalia.org>

Lo stesso dovrà essere inoltrato al seguente
indirizzo mail:

segreteriaorganizzativa@archeoclubitalia.org

sarà cura della segreteria confermare l'avvenuta
prenotazione.

Sono stati richiesti crediti formativi APC

PATROCINATO DA



Con il patrocinio dell' Ordine dei Geologi della Campania.

BONIFICA DEI PUNTI VENDITA CARBURANTI

LA LUNGA STRADA PER UN
PROCEDIMENTO
SOSTENIBILE





Coordinamento Scientifico

Francesco Barbara
Diana Della Rocca
Vincenzo Landi
Francesco Pirozzi
Michele Russo
Rosario Santanastasio
Francesco Vernetti
Giuseppe Zaffino

Segreteria Organizzativa

Anna D'Urzo
Colomba Perreon

Sessione mattutina

Ore 10 - 13

Chairman - Rosario Santanastasio

Indirizzo di saluto

- Regione Campania

- Enrico Panini - Vice Sindaco del Comune di Napoli

- Aldo Papotto - Magg. dell'Arma dei Carabinieri

- Stefano Sorvino - Commissario Straordinario ARPA Campania

- Vito Bruno - Direttore Generale ARPA Puglia

- Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli

- Egidio Grasso - Ordine dei Geologi della Regione Campania

- Daniele Baldi - SIGEA

Introduzione

- Silvia Paparella

General Manager Remtech/Ferrara

Relazioni

- Donatella Giacometti

Unione Petrolifera - Responsabile Ufficio Salute,
Sicurezza e Ambiente

- Matteo Benozzo

Università di Macerata

- Antonella Vecchio

ISPRA

- Luigi Cossentino

Arpa Campania

- Mina Lacarbonara

Arpa Puglia

Sessione pomeridiana

Ore 14:30 - 17:30

Chairman - Francesco Barbara

Relazioni

- Francesco Pirozzi

Università degli Studi di Napoli " Federico II "

-

Syndial S.p.A.

- Adele Lo Monaco

Arpa Emilia Romagna

- Diana Della Rocca

Arpa Campania

- Giuseppe Zaffino

Sicilsaldo SpA

- Michele Russo

EcocontrolSud Srl

Conclusioni

Il processo di ammodernamento e razionalizzazione della rete italiana di distribuzione dei carburanti, caratterizzata nel passato dalla presenza diffusa di punti vendita, secondo recenti dati Ispra, ha dato luogo al 20% circa dei siti potenzialmente contaminati del territorio nazionale.

Secondo Assopetroli, in seguito all'emendamento Galimberti, verranno chiusi circa 3.000 impianti con la dismissione di circa 10.000 serbatoi e il probabile avvio di numerosi procedimenti ambientali.

La numerosità degli interventi, la collocazione dei siti spesso posizionati in centri abitati e la natura dei contaminanti presenti nei prodotti petroliferi, ha reso necessaria una disciplina mirata e semplificata finalizzata alla gestione dei procedimenti di bonifica: il Decreto Ministeriale del 12 febbraio 2015, n. 31.

I costi elevati per le bonifiche e le contestuali difficoltà di intervento in contesti fortemente antropizzati genera concrete difficoltà nella chiusura di molti procedimenti ambientali che possono durare anche molti anni con un forte impatto economico-ambientale ed un rallentamento nel percorso di riconversione dei siti.

Importante è pertanto la sinergia tra le compagnie di bandiera, i consulenti tecnici, le autorità competenti, gli enti di controllo ambientali e sanitari e gli enti di ricerca per individuare, caso per caso, le soluzioni idonee alla rapida definizione del percorso tecnico-amministrativo per la bonifica e la restituzione del sito.

Questa giornata di approfondimento vuole rappresentare pertanto un primo focal point sul tema, per l'approfondimento dei percorsi amministrativi aggiornati ai recenti sviluppi tecnici, unitamente alla presentazione di nuove tecnologie di bonifica con l'obiettivo di individuare soluzioni sostenibili, che coniughino interessi ambientali, sociali ed economici.